

ÖZET

5 **BİR ARACIN BARDAK TUTUCUSUNU SABİTLEMeye YÖNELİK AYARLANABİLİR KOLÇAK TERTİBATI**

10 Bir aracın bardak tutucusu içerisinde sabitlenmek üzere bir ayarlanabilir kolçak tertibatı sağlanmaktadır. Tertibat bir kaideyi, kolçağı ve kaideye kolçağı ayarlanabilir şekilde sabitlenmesini sağlayan bir bağlantı yapısını içermektedir.

İSTEMLER

1. Bir kaideyi,

Bir kolçağ ve

5 Söz konusu kolçağ kaideye ayarlanabilir şekilde sabitlemeye yönelik bir bağlantı yapıştıran içeren bir araç bardak tutucusu içerisine sabitlenebilen ayarlanabilir bir kolçak tertibatı

2. Söz konusu kaidenin konikleşmiş silindirik yan duvar içerdiği İstem 1'e göre cihaz.

3. Söz konusu konikleşmiş silindirin yan duvar bir çapa D1 sahip bir birinci ucu içerdiği ve bir diğer çapa D2 sahip ikinci ucu içerdiği, ve burada $D1 < D2$ olduğu ve birinci ucun kapalı olduğu İstem 2'ye göre tertibat.

4. Kolçağ bir montaj gövdesini içerdiği İstem 3'e göre tertibat.

5. Söz konusu bağlantı yapıştıran söz konusu konikleşmiş yan duvar ikinci ucunun üzerinde ve söz konusu montaj gövdesi üzerinde eşleşen dişlere sahip olduğu İstem 4'e göre cihaz.

15 6. Kolçağ bir taban, taban birinci yanına sabitlenmiş bir montaj gövdesini ve söz konusu taban ikinci yanına sabitlenmiş bir yastığı içerdiği İstem 5'e göre tertibat.

7. Kapalı bir saklama bölmesinin söz konusu konikleşmiş yan duvar ile söz konusu kaide içerisinde tanımlandığı ve söz konusu kapalı birinci uç ve söz konusu kolçağ ikinci ucun içerisine sabitlendikleri İstem 6'ya göre tertibat.

20 8. Taban kavisli olduğu İstem 7'ye göre tertibat.

9. Söz konusu yastığın uzunlamasına bir eksene sahip olduğu ve söz konusu yastığın bir kavisli destek yüzeyi sağlayacak biçimde uzunlamasına eksen boyunca kavisli olduğu İstem 8'e göre tertibat.

25 10. Söz konusu konikleşmiş yan duvar birinci ucundaki çap D1, araç bardak tutucusu içerisine düzgün şekilde yerleştirilebilmek için yaklaşık 68mm ve yaklaşık 70 mm arasında olduğu İstem 3'e göre tertibat.

11. Söz konusu konikleşmiş yan duvar ikinci ucundaki çap D2, yaklaşık 82 mm ve yaklaşık 84 mm arasında olduğu İstem 10'a göre tertibat.

12. Bir bardak şeklindeki kaideyi,

Bir kolçağ ve

Söz konusu kaideye kolçağın ayarlanabilir şekilde sabitlenmesi için bir bağlantı yapıştıran bir araç bardak tutucusuna sabitlenmesine yönelik bir ayarlanabilir kolçak tertibatı

5

13. Söz konusu kolçağın altındaki söz konusu kaidenin içerisinde kapalı bir saklama bölmesini ek olarak içeren İstem 12'ye göre tertibat.

14. Bardak şeklindeki kaidenin konikleşmiş yan duvara sahip olduğu İstem 13'e göre tertibat.

15. Söz konusu kolçağın, bir gövdeyi ve göz konusu bağlantı yapıştıran söz konusu kaide ve söz konusu gövde üzerinde eşleşen dişleri içerdiği İstem 14'e göre tertibat.

10

16. Aracın konsolu içerisinde bir bardak tutucusunun sağlanması ve

Bardak tutucusunun içerisine sıkı şekilde alınabilecek ve güvenli şekilde tutulabilecek şekilde boyutlandırılmış ve şekillendirilmiş bardak şeklindeki kaideye sahip bir kolçağın sağlanması için bir araç bir kolçakla donatılmasını içeren yöntem.

15

17. Ek olarak yükseklik ayarlamasına izin veren söz konusu kolçağın yastığı ve söz konusu kaide arasında ayarlanabilir bir bağlantı sağlandığı İstem 16'ye göre yöntem.

TARİFNAME

BİR ARACIN BARDAK TUTUCUSUNU SABİTLEMeye YÖNELİK AYARLANABİLİR KOLÇAK TERTİBATI

5

Buluşun İlgili Olduğu Teknik Alan

Bu doküman genel olarak bir araç ekipman alan ve daha özel olarak bir aracın bardak tutucusuna sabitlenmiş olan bir ayarlanabilir kolçak tertibatı ile ilgilidir.

10

Buluşla İlgili Tekniğin Bilinen Durumu (Önceki Teknik)

Günümüzde birçok araç, sürücünün dirseğini desteklemek üzere sabit merkezli konsol kolçaklarla donatılmıştır. Diğer birçok araç baştan sonra kadar kolçağın ayarlanmasına kesinlikle izin verir.

15

Sürücünün dirseğinin orta konsol koçağına koymasından birden çok faktör etkiler. Vücut proporsiyonları (örneğin uzun/kısa kollar, uzun/kısa bacaklar, gövde uzunluğu ve benzeri) ve araç koltuk yapıları (manüel veya güç ayarlı koltuklar) gözlemlenen oturma konforunu etkileyen çeşitli değişkenlerden sadece bazılarıdır. Bu değişkenlerin sonucu olarak, günümüz araçlardaki birden çok orta konsol kolçağı sürücünün dirseğini angaje edecek, ve en iyi ergonomiyi sağlayacak şekilde etkin olarak konumlandırılmamıştır.

20

Bu doküman üretim açısından maliyet etkin olan ve hem baş/son ayar ve yükseklik ayar dahil zenginleştirilmiş ayar sağlayan bir ayarlanabilir kolçak cihazı ile ilgilidir. Bu ek ayarlanabilirlik özelliği, araç sürücüsünün konforu için daha etkin şekilde tertibatın konumlandırılmasına izin vermektedir. Dahası, kolçak tertibatı orta konsol tasarımına sahip birden çok araçta kullanılabilecek şekilde kolayca adapte edilebilmektedir.

25

Buluşun Kısa Açıklaması

Burada açıklanan amaçlar ve faydalar uyarınca ayarlanabilir bir kolçak cihazı sağlanmaktadır. Ayarlanabilir kolçak tertibatı aracın bardak tutucusuna sabitlenmiştir. Tertibat bir kaide, bir kolçak ve kaideye ayarlanabilir kolçağın sabitlenmesi için bir bağlantı yapısını içerir.

30

Daha da özel olarak, kaide $D1 < D2$ olduğu, bir çapa sahip bir birinci ucu $D1$ ve bir çapa sahip ikinci ucu $D2$ içeren bir konikleşmiş silindirik yan duvara sahiptir. Ek olarak birinci uç kapalıdır. Kolçak bir taban, taban üzerinde desteklenmiş bir pedi veya yastığı ve tabandan ileri uzanan bir montaj gövdesini içerir. Bağlantı yapışık montaj gövdesi ve konikleşmiş silindirik yan duvarın ikinci ucu üzerinde bir eşleşen dişleri içerir.

Olası bir yapılandırılmaya göre taban kavislidir. Dahası ped veya yastık uzunlamasına bir eksene sahiptir ve ön yolcu koltuğunun araç sürücüsünün veya yolcunun dirseği için bükülmüş destek yüzeyini sağlamak üzere uzunlamasına eksen boyunca kavislidir.

Ek olarak anlaşılacağı üzere, kaide silindirik yan duvar ve kapalı uç ile tanımlanmış olan bir saklama bölmesini içerir. Kolçağın montaj gövdesi bu saklama bölmesini ikinci veya üst uçta kapatır.

Ek bir özelliğe göre bir araca bir kolçağın donatılmasına yönelik bir yöntem sağlanmaktadır. Yöntem, aracın konsolu içerisinde bir bardak tutucusunu sağlamaya yönelik adımlar ve bardak tutucusu içerisinde sabit şekilde tutulabilecek ve uygun şekilde içinde barındırabilecek şekilde ebatlandırılmış ve şekillendirilmiş olan bir kaide üzerinde desteklenmiş bir yastığa sahip bir kolçak tertibatı içerir. Ek olarak, yöntem yükseklik ayarlamasını sağlamak için kolçağın yastığı ve kaidesi arasında bir ayarlanabilir bağlantı temin etme adımı da içermektedir.

Aşağıdaki açıklamada, ayarlanabilir kolçak cihazın tercih edilebilir bir yapılandırılması gösterilmekte ve tarif edilmektedir. anlaşılacağı üzere kolçak tertibatı diğer farklı yapılandırmaların yerine getirebilmeye yetkindir ve bunların birden çok detay, aşağıdaki istemlerde açıklanan ve belirtilen kolçak tertibatının özelliklerinden sapmadan belirgin özelliklerin çeşitli şekilde modifikasyonların yerine getirebilecek kapasitededir. Benzer şekilde şekiller ve tarifname doğaları açısından örnekleyici olarak ele alınmalı kısıtlayıcı görülmemelidirler.

Şekillerin Açıklaması

Burada bir araya getirilen ve tarifnamenin bir parçası oluşturan ekli şekiller kolçak tertibatının birden çok özelliğini örneklemektedir ve tarifname ile birlikte kolçağın belirli prensiplerini açıklamaya yaramaktadırlar. Şekillere göre:

Şekil 1 ayarlanabilir kolçak tertibatının patlatılmış perspektif görünümüdür.

Şekil 2 bir aracın ön konsolunun en arkadaki bardak tutucusunu gösteren Şekil 1'deki

tertibatın konumlandırılması örnekleyen üstten görünüşüdür.

Şekil 3, araç sürücüsünün veya ön koltuktaki yolcunun dirseğini desteklemek üzere yönlendirilmiş olan bir kolçak pedi veya yastığının yüzeyi ile aracın ön konsolunun en arkadaki bardak tutucusuna monte edilmiş olan Şekil 1'deki tertibatı örnekleyen bir perspektif görünümüdür.

Ekli şekillerde örneklenen bir örnek olan mevcut kolçak tertibatının tercih edilen yapılandırılmasına şu andan itibaren ayrıntılı şekilde atıfta bulunulacaktır.

Buluşun Ayrıntılı Açıklaması

10 Bir kaideyi (12) bir kolçağı (14) ve bir bağlantı yapısını (16) içeren ayarlanabilir kolçak tertibatının (10) örnekleyen Şekil 1'e şu andan itibaren atıfta bulunulacaktır. Örneklediği üzere kaide (12) bir birinci uca (20) bir ikinci uca (22) sahip bir silindirik yan duvar (18) içerir. Birinci uç (20) bir çapa D1 ve ikinci uç (22) ise bir diğer çapa D2 sahiptir; burada $D1 < D2$ 'dir, böylece silindirik yan duvar (18) konikleşmiştir.

15 Daha spesifik olarak birinci uç (20) yaklaşık 68mm ve yaklaşık 70mm arasında bir çapa sahiptir. İkinci uç (22) yaklaşık 82mm ve yaklaşık 84mm arasında bir çapa D2 sahiptir. Avantajlı bir biçimde, elde edilen konikleşmiş yan duvar (18), aşağıda daha ayrıntılı olarak anlatılacak şekilde, kaidenin (12) tertibatın bardak tutucusu (H1 veya H2) içerisine sıkı şekilde yerleşecek ve düzgün şekilde barındırılacak biçimde olması izin verir.

20 Kolçak (14) tabanın üst yüzeyinde desteklenen bir taban (24), bir pedi veya yastığı (26) ve tabanın alt yüzeyinden ileri çıkıntı yapan bir montaj gövdesini (28) içerir. Anlaşılacağı üzere, bağlantı yapısını (16) gövde (28) üzerinde bir birinci set dişi (30) ve silindirik yan duvarın (18) iç yüzeyi boyunca kaideyle işbirliği içerisinde olan kaidenin (12) ikinci ucu (22) üzerinde yer alan ikinci dizi dişleri içerir. Böylece kolçak (14), gövdenin (28), kaidenin (12) 25 ikinci ucu (22) üzerinde hizalandırılması kaideye (12) sabitlenmiştir ve daha sonra kolçağın kaideye vidalanması ile sabitlenmiştir. Kolçağın (14) kaidenin (12) içine iyice vidalanması ile ayarlanabilir kolçak tertibatının (10) etkili yüksekliği alçaltılabilir olur. Ters şekilde kolçağın (14) kaideden (12) vidaların sökülerek çıkarılması ile de kolçak tertibatının (10) etkili yüksekliği artırılabilir olur.

30 Anlaşılacağı üzere, bir olasılığın yapılandırılmasında, kaidenin (12) birinci ucu (20) kapalı ve iç bölme (34) birinci kapalı uç ve silindirik yan duvar (18) sayesinde kaidenin içerisinde oluşturulur. Takdir edileceği üzere, kolçak (14) kaideye (12) sabitlendiğinde gövde (28), saklama bölmesini (34) kapayacak şekilde kaidenin ikinci ucunu (22) kapatır.

İsteniyorsa, kaide (12) kalınlanmı olabilir veya iç bölmenin (34) içeriklerini dışarıdan görebileceğimiz şekilde transparan bir malzemedan üretilmiş olabilir. Alternatif olarak kaide kalınlanmı olabilir ve iç bölmenin (34) içindekileri saklayacak şekilde istenirse opak malzemedan üretilmiş de olabilir.

5 Şu andan itibaren araç (V) ön konsolunu (C) örnekleyen Şekil 2'ye atıfta bulunulacaktır. Örneklendiği biçimde konsol (C) bardak tutucusunun (H2) geriye doğru olan tarafında bardak tutucusu (H1) ile iki bardak tutucusunu içerir. Örneklendiği şekilde, ayarlanabilir kolçak tertibatı (10) kurulur ve kaide (12) arzu edilen bardak tutucusunun (H1 veya H2) içerisine sokulur (not Şekil 2'deki aktif ok). Daha da özellikle kaidenin (12) 10 konikleşmiş yan duvarı (18) bardak tutucularını (H1, H2) herhangi biri içerisinde sıkı ve güvenli şekilde barındırabileceği biçimde boyutlandırılmış ve şekillendirilmiştir. Yine takdir edileceği üzere, bardak tutucularını (H1, H2) herhangi birisi içerisine eklenebilecek kolçak tertibatını (10) barındırma ve tutulma kapasitesi, araç sürücüsü veya yolcusu için en iyi ergonomi ve rahatlığı sağlayabileceği ped veya yastığı (26) konumlandırılması için ön/veya 15 geri ayarını yapabilmemesini sağlar. Yukarıda da belirtildiği üzere ped veya yastığı (26) yüksekliği de yastığı alçaltmak için kaidenin (12) iyice içine kolçağı (14) vidalanması ile ayarlanabilirken yastığı yükseltmek için de kaideden kolçağı vidalarını açılması ile yükseklik ayarlanabilmektedir. Dahası kolçak (14), gerektiğinde park freni vitesinin (P) çalıştığı pozisyona getirilmesine izin vermek amacıyla kolçak (14) kaidenin (12) içerisinde döndürülebilir.

20 Yine takdir edileceği üzere, şekillerde örneklenen tertibatı (10) tabanı (24) kavislidir. Benzer şekilde yastığı (26) bir uzunlamasına eksene (L) sahiptir ve bir kavisli yüzey sağlamak için uzunlamasına eksen boyunca kavislidir. Takdir edileceği üzere yüzeyin en alt kısmı yastığı merkezinde yer alır, böylece yastığı tertibatı (10) tarafından desteklendiğinde araç sürücüsünün/yolcusunun dirseğini rahat şekilde tutabilen bir oluk biçimini alır.

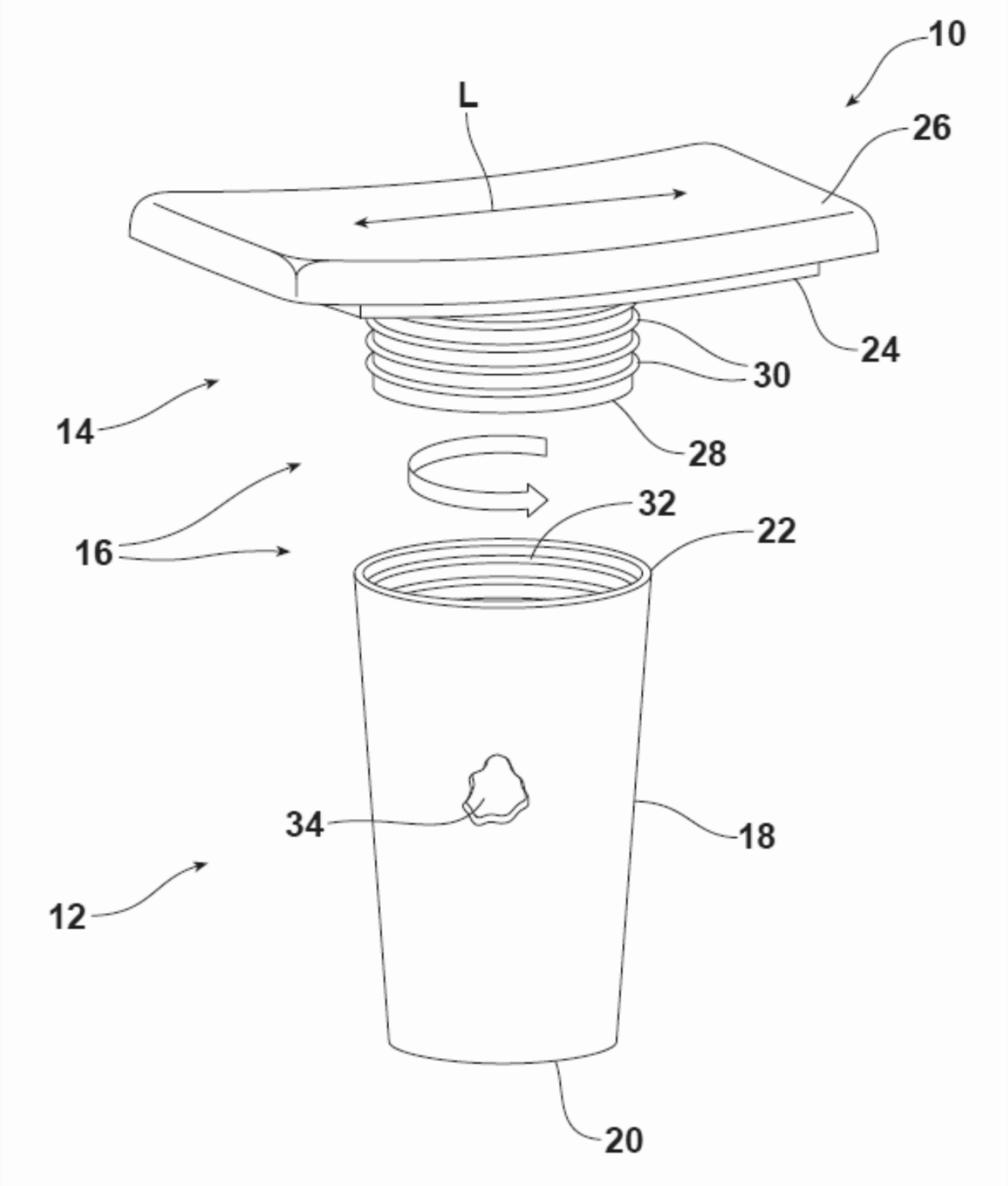
25 Yastığı (26) uzunlamasına ekseninin ön koltukları (S) arasında araç (V) içerisinde enlemesine uzandığı şekilde Şekil 3 tertibatı (10) gösterse de, takdir edilmelidir ki, kolçak (14), konsolun (C) uzunluğu boyunca yastığı uzanacağı biçimde araç uzunlamasına eksenini ile yastığı uzunlama eksenini yeniden yönlendirmek amacıyla 90° döndürülebilmektedir. Tabii olarak ayarlama olanakları bununla bitmemektedir, çünkü yastığı uzunlamasına eksenini, 30 bu oluk iki pozisyon arasında herhangi bir yönde yönelimli olabilir ve bununla birlikte kolçak araç sürücüsüne doğru hafifçe açıldığında da olabilir, böylece araç (V) direksiyonuna doğru yastığı (26) üzerinde konumlandırılmış olan dirsekten uzanan ön kol ile yastığı (26) tarafından oluşturulan oluk hizalanabilmektedir.

Özetleyecek olursak, ayarlanabilir kolçak tertibatı (10) sayesinde birden çok fayda sağlanabilmektedir. Takdir edileceği üzere, tertibat oldukça basit ve maliyet etken bir yapıya sahiptir. Arzu edildiğinde tüm tertibat uygun plastik, polimerik veya kompozit malzemedan kalıplanabilmektedir. Tertibat (10) bardak tutucu ile (H1 veya H2) ile orta konsolu (C) bir araya getiren herhangi bir araçta büyük ölçüde, modifiye edilmeden de kullanılabilir. Böylece çok esnek kullanıma sahip olması sayesinde söz konusu tertibat birden çok araçta kullanılabilir. Bu da tertibatın (10) kullanımını artırmaktadır.

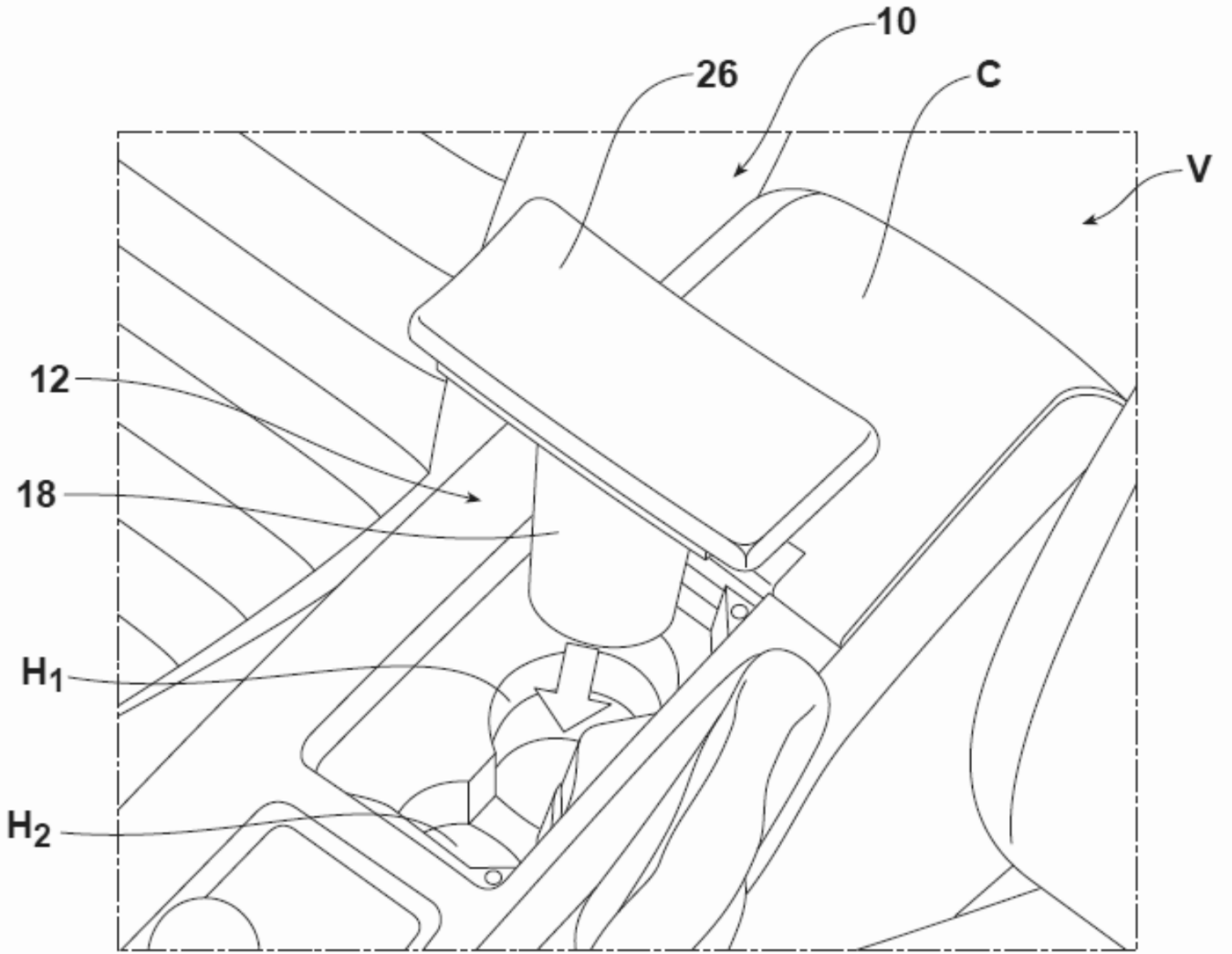
Üstelik daha da belirgin olarak, tertibat (10) üç dereceli bir serbestlik sağlayabilmektedir (örneğin bardak tutucular H1 H2 arasında ön/ve geri ayarlamaları yastığın (26) kaideye (12) vidalanması veya kaideden vidaların sökülmesi ile yüksekliğinin ayarlanabilir olması ve yine vidalama ayarlaması sayesinde yastığın açılma yöneliminin yapılabilmesi).

Sonuç olarak araç sürücüsü veya yolcusu, önceki teknikte mümkün olmayan bir biçimde azami konfor sağlayacak şekilde yastığın (26) konumlandırabilmektedir.

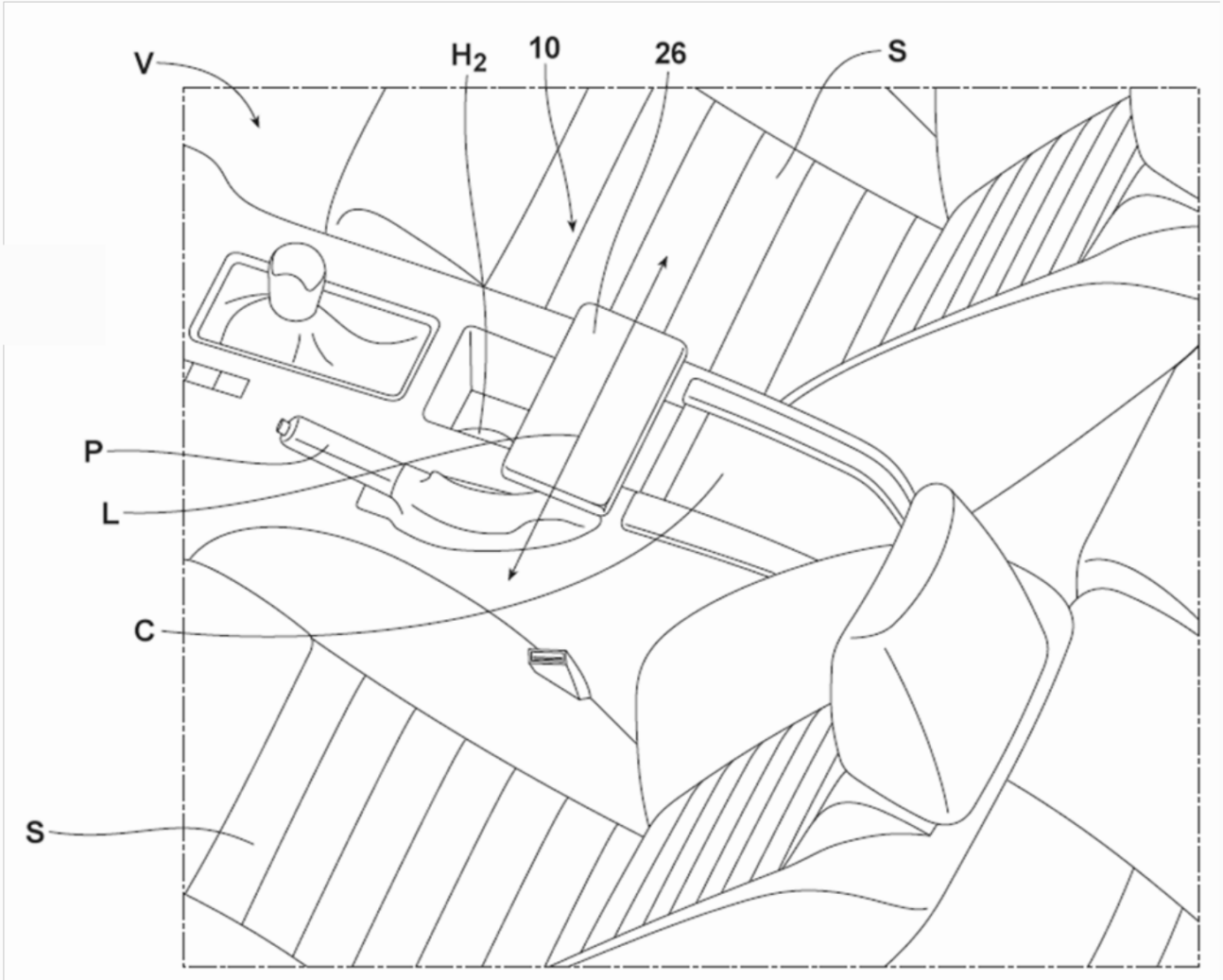
Yukarıdakiler örneklemek ve açıklamak amacıyla verilmişlerdir. Örnekler tarif edilen buluşu veya yapılandırmaları korumak amacıyla verilmemişlerdir. Yukarıdaki öğretiler ışığında belirgin modifikasyonlar ve çeşitlemeler yapılabileceği aşikârdır. Örneğin yastık (26) üst yüzeyinde dirseği destekleyen bir oluk oluşturmak için kavisli veya eğimli biçimde, dikdörtgen bir yapıya sahip olacak şekilde yapılandırılması olsa da, yastığın farklı bir şekil ve/veya kontur oluşturabileceği de göz önünde bulundurulmalıdır. Uygun şekilde, yasal şekilde ve adilane biçimde kullanıma haiz olacak biçimde yorumlandıklarında bu tür tüm modifikasyonlar ve çeşitlemeler ekli istemlerin kapsamı içerisinde yer almaktadırlar.



Şekil 1



Şekil 2



Şekil 3