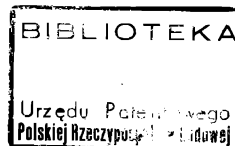


20 sierpnia 1929 r.

2

B27b 1/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 10287.

Kl. 38 a i.

Aktiebolaget Ekonomisk Träförädling
(Stockholm, Szwecja).

Sposób mechanicznego przecierania pni, zwłaszcza pni krzywych.

Zgłoszono 1 kwietnia 1927 r.

Udzielono 15 kwietnia 1929 r.

Wynalazek dotyczy nowego sposobu mechanicznego przecierania pni. W myśl wynalazku, który uwidoczniiony jest na rysunku, przeciera się pień wzdłuż jednego boku, zwykle najprostszego, zapomocą gryzu, piły tarczowej lub w jakikolwiek inny sposób tak, że wzdłuż całej długości lub prawie całej długości pnia powstaje równa lub prawie równa powierzchnia, jak to uwidoczniiono linią $a - b$ (fig. 6). Tej powierzchni nadaje się na całej długości, a więc od korzenia do wierzchołka, jednakową szerokość, przyczem powierzchnia ta winna, o ile to jest możliwe, być dostosowana do naturalnej stożkowatości pnia.

Przy przecieraniu piłą ramową zrównywanie pnia uskutecznia się zapomocą gryzu do drzewa, który mieści się po stronie zasilania piły ramowej w taki sposób, że

jego powierzchnia robocza leży w jednej płaszczyźnie z górną powierzchnią dolnych wałków. Przed ramą ustawia się przesuwany w kierunku pionowym stół i ustawia się go o tyle niżej od wspomnianej powierzchni, że różnica poziomu odpowiada grubości warstwy, którą ma obciąć gryz.

Pień zaopatrzony w tego rodzaju powierzchnię układa się celem przecierania na tejże powierzchni i, spoczywając na niej, przechodzi przez piłę, która przecina go na płaszczyzny równoległe do wspomnianej powierzchni. Przy krzywych pniach układa się zakrzywienie wbok, dzięki czemu pnie mogą być łatwo przecinane przez układanie ich odręcznie lub drogą mechaniczną. Ponieważ pień spokojnie spoczywa na równej powierzchni, można, stosując sposób ten w zwykłej pile ramowej,

wózki do pni, mieszczące się przed ramą piły i poza nią, zastąpić krążkami, osadzonymi na kołach lub w jakikolwiek inny odpowiedni sposób, jak to uwidoczniono schematycznie na fig. 5.

Bale grube i na jednym boku ostrokatne, otrzymane ze środka pnia, przekantowuje się następnie w dowolny sposób dookoła linii $d - e$ (fig. 6). Łaty odpadkowe, przytem otrzymane, są, jak uwidoczniono na rysunku, znacznie szersze, a więc znacznie więcej wartościowe, niż łaty, wyrabiane według sposobu dotychczas stosowanego. Celem umożliwienia mechanicznego kierowania pniem lub układania go można pień ten na bokach wyrównać.

Zalety nowego sposobu są głównie następujące. Prawidłowe przecieranie, szczególnie krzywych pni, łatwiejsze i szybsze wprowadzanie pni do ramy piłowej i wygodne układanie ich podczas przecierania, oraz większa szybkość zasilania, tańsze urządzenie tartaczne, dzięki niestosowania wózków do pni oraz mniejsze koszty utrzymania, dzięki mniejszemu zużyciu oraz ilości rzemieni, łańcuchów, lin i t. d. Przyczem otrzymuje się większą wydajność pni i szersze i dłuższe deski z krzywych pni, dzięki przecieraniu pni wzdłuż zakrzywionego boku, oraz zmniejsza się koszty ruchu z tego powodu, że deski, swobodnie spadające z krążków, mieszczących się poza ramą piły, mogą stosunkowo łatwo być usunięte.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób mechanicznego przecierania pni, znamienny tem, że przed wprowadzeniem pnia pod piłę, nadaje mu się z dowolnej strony na całej długości lub prawie na całej długości równą lub prawie równą powierzchnię poczem dopiero pień, spoczywając na wspomnianej powierzchni, przechodzi przez piłę.

2. Sposób według zastrz. 1 w zastosowaniu zwłaszcza do przecierania krzywych pni, znamienny tem, że początkowo wytwarza się na pniu równą powierzchnię na tej stronie pnia, po której jest on najmniej krzywy.

3. Sposób według zastrz. 1 w zastosowaniu do przecierania na pile ramowej, znamienny tem, że równą powierzchnię pnia wykonywa się zapomocą gryzu, umieszczonego na stronie, po której zasila się piłę ramową, przyczem gryz ten swą powierzchnią roboczą leży w jednej płaszczyźnie z górną powierzchnią dolnych wałków piły ramowej.

4. Sposób według zastrz. 3, znamienny tem, że pnie doprowadza się do piły ramowej w krążkach, a nie na zwykle stosowanych wózkach.

Aktiebolaget Ekonomisk
Träförädling.

Zastępca: Inż. M. Zoch,
rzecznik patentowy.

