



О П И С А Н И Е
ИЗОБРЕТЕНИЯ
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 761320

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 04.01.76 (21) 2307194/27-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

(43) Опубликовано 07.09.80. Бюллетень № 33

(45) Дата опубликования описания 07.09.80

(51) М. Кл.³
В 60N 1/02

(53) УДК 629.1.042.
.2(088.8)

(72) Авторы
изобретения

Н. В. Герасимов, Ю. В. Шатилов и Г. П. Мелехин

(71) Заявитель

Куйбышевский ордена Трудового Красного Знамени
авиационный институт им. акад. С. П. Королева

(54) ПОДВЕСКА СИДЕНЬЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1

Изобретение относится к области транспортных средств, в частности к такому креплению каркасов сидений на основании транспортных средств, которое уменьшает передачи вибраций с основания на сиденья.

Известна подвеска сиденья транспортного средства к основанию, содержащая каркас, гаситель колебаний, тягу, соединяющую переднюю часть каркаса сиденья с основанием, ограничитель перемещений, регулятор перемещений [1].

Недостатком известного устройства является то, что гашение колебаний, передающихся с основания на каркас сиденья, производится только в вертикальном направлении.

Наиболее близким из известных технических решений является подвеска сиденья транспортного средства, соединяющая каркас сиденья с основанием, содержащая каркас, упругий элемент в виде листовой рессоры, гаситель колебаний и ограничитель хода, приспособление для регулировки по высоте [2].

Недостаток этого технического решения заключается в том, что уменьшение передачи вибраций с основания на каркас достигается сравнительно небольшое.

2

Цель изобретения — уменьшение передачи вибраций с основания на каркас.

Указанная цель достигается тем, что подвеска сиденья транспортного средства, соединяющая каркас сиденья с основанием, содержащая каркас, упругий элемент в виде листовой рессоры, гаситель колебаний и ограничитель хода, приспособление для регулировки по высоте, выполнена так, что упругий элемент шарнирно закреплен к каркасу и основанию и опирается на регулировочный винт, крепящийся к основанию, а спинка каркаса снабжена ограничителями хода, между которыми размещен упор, установленный через упругую связь на основании.

Такое выполнение устройства обеспечивает сложное движение сиденья транспортного средства и значительное улучшение качества виброзащиты.

Изобретение поясняется чертежом.

Подвеска сиденья транспортного средства соединяет каркас 1 с основанием 2 при помощи упругого элемента 3 в виде листовой рессоры.

Гаситель 4 колебаний шарнирно соединен с основанием 2 и с каркасом 1.

Ограничитель хода выполнен в виде поверхности, ограниченной двумя упорами,

которая опирается через упор 5 и упругую связь 6 на основание 2.

Приспособление для регулировки по высоте выполнено в виде регулировочного винта 7, на который опирается упругий элемент 3.

Во время движения транспортного средства его основание колеблется от толчков или по другим причинам.

Уменьшение передачи возникающих при этом вибраций с основания на каркас сиденья достигается тем, что в подвеске сиденья транспортного средства осуществляется уменьшение передачи колебаний не только в вертикальном направлении, но и в горизонтальном направлении, так как каркас сиденья может совершать не только вертикальное перемещение, но и ограниченное вращательное перемещение.

Регулировка положения каркаса сиденья по высоте осуществляется при помощи регулировочного винта 7.

Гашение собственных и резонансных колебаний осуществляется гасителем 4 колебаний.

Перемещение в вертикальном направлении каркаса сиденья в рабочем положении ограничивается упорами 5.

Вращение вокруг шарнирного крепления каркаса сиденья ограничивается податливостью упругой связи 6.

В связи с тем, что при работе подвески сиденья транспортного средства (во время движения) каркас сиденья совершает сложное движение, уменьшается передача вибраций от основания на каркас сиденья, а человек, сидящий на сиденье, меньше утомляется при езде.

Формула изобретения

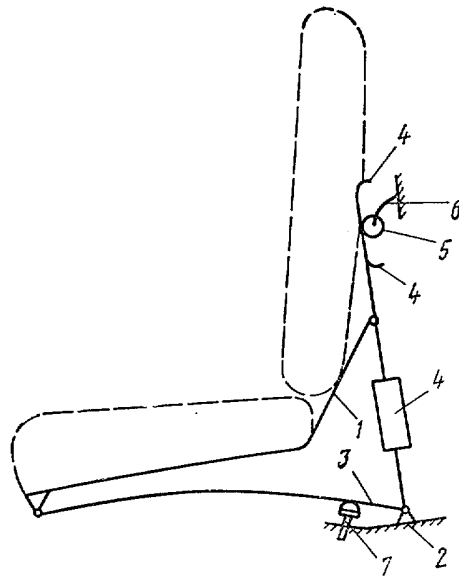
Подвеска сиденья транспортного средства, соединяющая каркас сиденья с основанием, содержащая каркас, упругий элемент в виде листовой рессоры, гаситель колебаний и ограничитель хода, приспособление для регулировки по высоте, отличающаяся тем, что, с целью уменьшения передачи вибраций с основания на каркас, упругий элемент шарнирно закреплен к каркасу и основанию и оперт на регулировочный винт, которым крепится в основании, а спинка каркаса снабжена ограничителями хода, между которыми размещен упор, установленный через упругую связь на основании.

Источники информации,

принятые во внимание при экспертизе

1. Патент ФРГ № 1168781, кл. 63с46, опублик. 1964.

2. Патент Швеции № 192226, кл. 63с46, опублик. 1964.



Составитель А. Абрамов

Редактор Т. Глазова

Техред А. Камышникова

Корректор З. Тарасова

Заказ 1737/7

Изд. № 433

Тираж 772

Подписное

НПО «Поиск» Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2