

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **14477**

(21) Numer zgłoszenia: **14217**

(22) Data zgłoszenia: **29.06.2007**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Część samochodowa

(30) Pierwszeństwo:

15.01.2007 (DE) 40700150.6

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2009 WUP 11/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 14477

Nr Rp. 14477

Klasa 12-16

Część samochodowa

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest część samochodowa w postaci zderzaka przeznaczona do montowania w pojazdach.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, część samochodowa w postaci zderzaka według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym część samochodową w postaci zderzaka, na którym fig. 1 – przedstawia pierwszą odmianę zderzaka, fig. 2 – drugą odmianę zderzaka, fig. 3 – trzecią odmianę zderzaka, fig. 4 – czwartą odmianę zderzaka,

fig. 5 – widok perspektywiczny pierwszej odmiany zderzaka na ściankę górną i przednią, fig. 6 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany zderzaka na ściankę przednią i krawędź wewnętrzną boczną, fig. 7 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany zderzaka na ściankę dolną i przednią, fig. 8 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany zderzaka na ściankę boczną, dolną i przednią, fig. 9 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany zderzaka na ściankę górną, boczną i przednią, fig. 10 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany zderzaka na ściankę górną, przednią i boczną, fig. 11 – widok perspektywiczny pierwszej odmiany zderzaka na ściankę boczną, przednią i górną,

fig. 12 – widok perspektywiczny drugiej odmiany zderzaka na ściankę przednią, boczną i górną, fig. 13 - widok perspektywiczny drugiej odmiany zderzaka na ściankę górną i przednią, fig. 14 - widok perspektywiczny drugiej odmiany zderzaka na krawędź wewnętrzną boczną i na ściankę przednią, fig. 15 - widok perspektywiczny drugiej odmiany zderzaka na ściankę dolną, przednią i boczną, fig. 16 - widok perspektywiczny drugiej odmiany zderzaka na ściankę dolną, boczną i przednią, fig. 17 - widok perspektywiczny drugiej odmiany zderzaka na ściankę

boczną i dolną, fig. 18 - widok perspektywiczny drugiej odmiany zderzaka na ściankę górną, boczną i przednią,

fig. 19 – widok perspektywiczny trzeciej odmiany zderzaka na ściankę boczną przednią i górną, fig. 20 - widok perspektywiczny trzeciej odmiany zderzaka na ściankę boczną i górną, fig. 21 - widok perspektywiczny trzeciej odmiany zderzaka na ściankę przednią, górną i wewnętrzną powierzchnię, fig. 22 - widok perspektywiczny trzeciej odmiany zderzaka na ściankę górną, przednią i wewnętrzną powierzchnię, fig. 23 - widok perspektywiczny trzeciej odmiany zderzaka na ściankę dolną, przednią i boczną,

fig. 24 – widok perspektywiczny czwartej odmiany zderzaka na ściankę boczną przednią i górną, fig. 25 - widok perspektywiczny czwartej odmiany zderzaka na ściankę przednią i górną, fig. 26 - widok perspektywiczny czwartej odmiany zderzaka na ściankę boczną i górną, fig. 27 - widok perspektywiczny czwartej odmiany zderzaka na ściankę górną, boczną i wewnętrzną powierzchnię, fig. 28 - widok perspektywiczny czwartej odmiany zderzaka na ściankę górną, boczną i wewnętrzną powierzchnię w innym ujęciu.

Część samochodowa w postaci zderzaka, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że zderzak w pierwszej odmianie wykonania, w części czołowej górnej posiada wgłębienie zbliżone swoim kształtem do ćwiartki elipsy z łukowym elementem umieszczonym w zewnętrznej górnej części. Krótszy bok wgłębienia stanowi część krawędzi wewnętrznej zderzaka. We wgłębieniu znajdują się dwa otwory, jeden o kształcie prostokątnym a drugi okrągły umieszczony na okrągłym występie, przy czym pomiędzy podstawami obu otworów występuje różnica poziomów, i podstawa okrągłego występu umieszczona jest głębiej. Powyżej wgłębienia znajduje się górny pas zderzaka rozszerzający się od krawędzi wewnętrznej zderzaka do krawędzi bocznej, a krawędź boczna usytuowana jest po łuku krzywizny. Część środkowa zderzaka stanowi pas o szerokości odpowiadającej około 1/3 szerokości zderzaka, który wygięty jest w części środkowej po łuku. Część środkowa zderzaka oddzielona jest od części dolnej małym uskokiem, którego wewnętrzny kraniec umieszczony jest na wysokości prostokątnego otworu we wgłębieniu. Wzdłuż krawędzi górnej i dolnej zderzaka usytuowane są wygięte kołnierze, przy czym górny jest wygięty pod kątem zbliżonym do prostego, zaś dolny pod kątem ostrym, który zmniejsza swoją szerokość ku krawędzi bocznej zderzaka a przy krawędzi zewnętrznej stanowi dolną część boku zderzaka. Wzdłuż krawędzi zderzaka umieszczone są wyprofilowane krawędzie umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu.

Zderzak w drugiej odmianie wykonania, w części czołowej górnej posiada wgłębienie zbliżone swoim kształtem do ćwiartki elipsy z łukowym elementem umieszczonym w zewnętrznej górnej części. Krótszy bok wgłębienia stanowi część krawędzi wewnętrznej zderzaka. We wgłębieniu znajduje się otwór o kształcie prostokątnym oraz na okrągłym występie umieszczone jest lekko wypukłe wypełnienie o kształcie okręgu, przy czym pomiędzy podstawami tych elementów występuje różnica poziomów, i podstawa okrągłego występu umieszczona jest głębiej. Powyżej wgłębienia znajduje się górny pas zderzaka rozszerzający się od krawędzi wewnętrznej zderzaka do krawędzi bocznej, a krawędź boczna usytuowana jest po łuku krzywizny. Część środkowa zderzaka stanowi pas o szerokości odpowiadającej około $\frac{1}{3}$ szerokości zderzaka, który wygięty jest w części środkowej po łuku. Część środkowa zderzaka oddzielona jest od części dolnej małym uskokiem, którego wewnętrzny kraniec umieszczony jest na wysokości prostokątnego otworu we wgłębieniu. Wzdłuż krawędzi górnej i dolnej zderzaka usytuowane są wygięte kołnierze, przy czym górny jest wygięty pod kątem zbliżonym do prostego, zaś dolny pod kątem ostrym, który zmniejsza swoją szerokość ku krawędzi bocznej zderzaka a przy krawędzi zewnętrznej stanowi dolną część boku zderzaka. Wzdłuż krawędzi zderzaka umieszczone są wyprofilowane krawędzie umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu.

Zderzak w trzeciej odmianie wykonania, w części czołowej posiada wycięcie po łuku usytuowane od krawędzi wewnętrznej bocznej do krawędzi górnej zderzaka. Wycięcie wykonane jest powierzchnią górną o szerokości zbliżonej do wysokości dolnej części czołowej. Powierzchnia górna jest prostopadła do części czołowej oraz posiada umieszczony od wewnątrz wygięty kołnierz. Na powierzchni czołowej poniżej wycięcia, przy krawędzi wewnętrznej bocznej znajduje się mały prostokątny otwór. Wzdłuż krawędzi górnej i dolnej zderzaka usytuowane są wygięte kołnierze pod kątem zbliżonym do prostego, przy czym dolny zmniejsza swoją szerokość ku krawędzi bocznej zderzaka a przy krawędzi zewnętrznej stanowi dolną część boku zderzaka. Boczna część zderzaka stanowi gładką powierzchnię, lekko odgiętą od dołu ku górze. Na powierzchni wewnętrznej zderzaka umieszczone są wyprofilowane elementy mocujące umożliwiające łączenie poszczególnych elementów samochodu.

Zderzak w czwartej odmianie wykonania, w części czołowej posiada wycięcie po łuku usytuowane od krawędzi wewnętrznej bocznej do krawędzi górnej dolnej części zderzaka. Wycięcie wykonane jest powierzchnią górną o szerokości zbliżonej do wysokości dolnej części czołowej. Powierzchnia górna jest prostopadła do części czołowej oraz posiada umieszczony od wewnątrz wygięty kołnierz. Na powierzchni czołowej poniżej wycięcia, przy krawędzi wewnętrznej bocznej znajduje się mały prostokątny otwór. Boczna dolna część zderzaka stanowi gładką powierzchnię, lekko

odgiętą od dołu ku górze, zaś powyżej krawędzi górnej części czołowej umieszczona jest boczna górna część zderzaka złożona z dwóch pasów o zbliżonej szerokości. Dolny krótszy pas jest lekko wypukły a górny dłuższy stanowiący przedłużenie bocznej dolnej części zderzaka jest usytuowany od bocznej krawędzi zewnętrznej do krawędzi wycięcia, przy czym wzdłuż krawędzi dolnej dłuższy pas posiada wyprofilowanie a wzdłuż krawędzi wycięcia ma prostokątny element mocujący o szerokości równej powierzchni górnej wycięcia. Wzdłuż krawędzi górnej i dolnej zderzaka usytuowane są wygięte kołnierze pod kątem zbliżonym do prostego, przy czym dolny zmniejsza swoją szerokość ku krawędzi bocznej zderzaka a przy krawędzi zewnętrznej stanowi dolną część boku zderzaka. Wzdłuż krawędzi zderzaka umieszczone są wyprofilowane krawędzie umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że zderzak w pierwszej odmianie wykonania, w części czołowej górnej posiada wgłębienie zbliżone swoim kształtem do ćwiartki elipsy z łukowym elementem umieszczonym w zewnętrznej górnej części. Krótszy bok wgłębienia stanowi część krawędzi wewnętrznej zderzaka. We wgłębieniu znajdują się dwa otwory, jeden o kształcie prostokątnym a drugi okrągły umieszczony na okrągłym występie, przy czym pomiędzy podstawami obu otworów występuje różnica poziomów, i podstawa okrągłego występu umieszczona jest głębiej. Powyżej wgłębienia znajduje się pas górny zderzaka rozszerzający się od krawędzi wewnętrznej zderzaka do krawędzi bocznej, a krawędź boczna usytuowana jest po łuku krzywizny. Część środkowa zderzaka stanowi pas o szerokości odpowiadającej około $\frac{1}{3}$ szerokości zderzaka, który wygięty jest w części środkowej po łuku. Część środkowa zderzaka oddzielona jest od części dolnej małym uskokiem, którego wewnętrzny kraniec umieszczony jest na wysokości prostokątnego otworu we wgłębieniu. Wzdłuż krawędzi górnej i dolnej zderzaka usytuowane są wygięte kołnierze, przy czym górny jest wygięty pod kątem zbliżonym do prostego, zaś dolny pod kątem ostrym, który zmniejsza swoją szerokość ku krawędzi bocznej zderzaka a przy krawędzi zewnętrznej stanowi dolną część boku zderzaka. Wzdłuż krawędzi zderzaka umieszczone są wyprofilowane krawędzie umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1, 5–11.

Zderzak w drugiej odmianie wykonania, w części czołowej górnej posiada wgłębienie zbliżone swoim kształtem do ćwiartki elipsy z łukowym elementem umieszczonym w zewnętrznej górnej części. Krótszy bok wgłębienia stanowi część krawędzi wewnętrznej zderzaka. We wgłębieniu znajduje się otwór o kształcie prostokątnym oraz na okrągłym występie umieszczone jest lekko wypukłe wypełnienie o kształcie okręgu, przy czym pomiędzy podstawami tych elementów występuje różnica

poziomów, i podstawa okragłego występu umieszczona jest głębiej. Powyżej wgłębienia znajduje się pas górny zderzaka rozszerzający się od krawędzi wewnętrznej zderzaka do krawędzi bocznej, a krawędź boczna usytuowana jest po łuku krzywizny. Część środkowa zderzaka stanowi pas o szerokości odpowiadającej około $\frac{1}{3}$ szerokości zderzaka, który wygięty jest w części środkowej po łuku. Część środkowa zderzaka oddzielona jest od części dolnej małym uskokiem, którego wewnętrzny kraniec umieszczony jest na wysokości prostokątnego otworu we wgłębieniu. Wzdłuż krawędzi górnej i dolnej zderzaka usytuowane są wygięte kołnierze, przy czym górny jest wygięty pod kątem zbliżonym do prostego, zaś dolny pod kątem ostrym, który zmniejsza swoją szerokość ku krawędzi bocznej zderzaka a przy krawędzi zewnętrznej stanowi dolną część boku zderzaka. Wzdłuż krawędzi zderzaka umieszczone są wyprofilowane krawędzie umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu, jak uwidoczniono na załączonych fig. 2, 12–18.

Zderzak w trzeciej odmianie wykonania, w części czołowej posiada wycięcie po łuku usytuowane od krawędzi wewnętrznej bocznej do krawędzi górnej zderzaka. Wycięcie wykończone jest powierzchnią górną o szerokości zbliżonej do wysokości dolnej części czołowej. Powierzchnia górna jest prostopadła do części czołowej oraz posiada umieszczony od wewnątrz wygięty kołnierz. Na powierzchni czołowej poniżej wycięcia, przy krawędzi wewnętrznej bocznej znajduje się mały prostokątny otwór. Wzdłuż krawędzi górnej i dolnej zderzaka usytuowane są wygięte kołnierze pod kątem zbliżonym do prostego, przy czym dolny zmniejsza swoją szerokość ku krawędzi bocznej zderzaka a przy krawędzi zewnętrznej stanowi dolną część boku zderzaka. Boczna część zderzaka stanowi gładką powierzchnię, lekko odgiętą od dołu ku górze. Na powierzchni wewnętrznej zderzaka umieszczone są wyprofilowane elementy mocujące umożliwiające łączenie poszczególnych elementów samochodu, jak uwidoczniono na załączonych fig. 3, 19–23.

Zderzak w czwartej odmianie wykonania, w części czołowej posiada wycięcie po łuku usytuowane od krawędzi wewnętrznej bocznej do krawędzi górnej dolnej części zderzaka. Wycięcie wykończone jest powierzchnią górną o szerokości zbliżonej do wysokości dolnej części czołowej. Powierzchnia górna jest prostopadła do części czołowej oraz posiada umieszczony od wewnątrz wygięty kołnierz. Na powierzchni czołowej poniżej wycięcia, przy krawędzi wewnętrznej bocznej znajduje się mały prostokątny otwór. Boczna dolna część zderzaka stanowi gładką powierzchnię, lekko odgiętą od dołu ku górze, zaś powyżej krawędzi górnej części czołowej umieszczona jest boczna górna część zderzaka złożona z dwóch pasów o zbliżonej szerokości. Dolny krótszy pas jest lekko wypukły a górny dłuższy stanowiący przedłużenie bocznej dolnej części zderzaka jest usytuowany od bocznej krawędzi zewnętrznej do

krawędzi wycięcia, przy czym wzdłuż krawędzi dolnej dłuższy pas posiada wyprofilowanie a wzdłuż krawędzi wycięcia ma prostokątny element mocujący o szerokości równej powierzchni górnej wycięcia. Wzdłuż krawędzi górnej i dolnej zderzaka usytuowane są wygięte kolnierze pod kątem zbliżonym do prostego, przy czym dolny zmniejsza swoją szerokość ku krawędzi bocznej zderzaka a przy krawędzi zewnętrznej stanowi dolną część boku zderzaka. Wzdłuż krawędzi zderzaka umieszczone są wyprofilowane krawędzie umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu, jak uwidoczniono na załączonych fig. 4, 24–28.

1/13

**FIG. 1****FIG. 2****FIG. 3****FIG. 4**

2/13



FIG. 5



FIG. 6

**FIG. 7****FIG. 8**

4/13

**FIG. 9****FIG. 10**



FIG. 11



FIG. 12

6/13



FIG. 13



FIG. 14

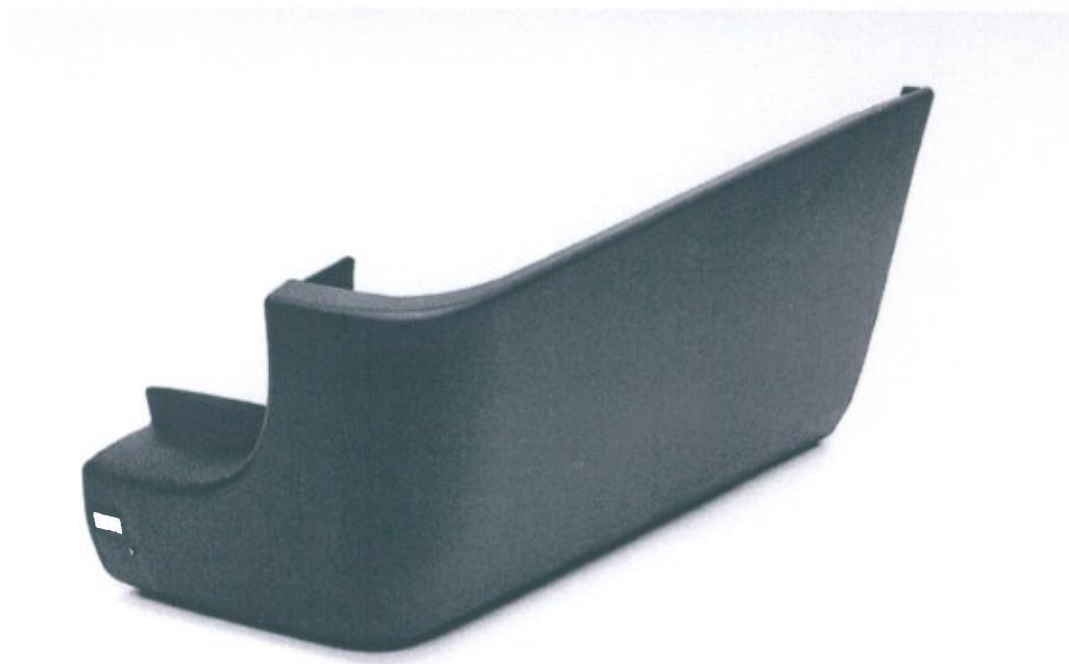
7/13

**FIG. 15****FIG. 16**

8/13

**FIG. 17****FIG. 18**

9/13

**FIG. 19****FIG. 20**

10/13

**FIG. 21****FIG. 22**

11/13

**FIG. 23****FIG. 24**

12/13

**FIG. 25****FIG. 26**

13/13

**FIG. 27****FIG. 28**