



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201970934 U

(45) 授权公告日 2011. 09. 14

(21) 申请号 201020697766. 7

(22) 申请日 2010. 12. 31

(73) 专利权人 武汉美嘉机械塑料有限公司

地址 430065 湖北省武汉市洪山区张家湾

(72) 发明人 叶福泉 石卉 张保国 夏长平
方真强

(74) 专利代理机构 北京捷诚信通专利事务所
(普通合伙) 11221

代理人 魏殿绅 庞炳良

(51) Int. Cl.

B60R 13/04 (2006. 01)

B60J 10/02 (2006. 01)

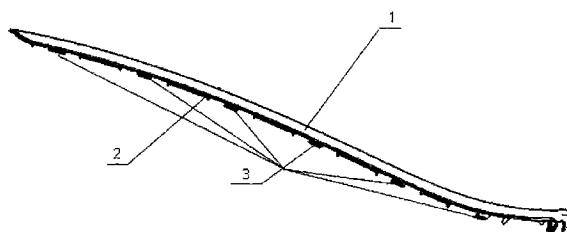
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

汽车前风窗装饰条

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车前风窗装饰条,包括表层和骨架,所述骨架的内表面上设置有用于与车身连接的卡扣插接片结构,所述表层和骨架整体双注塑成型。本实用新型提供的汽车前风窗装饰条,能够可靠地紧固在车身钣金中,不易脱落;能够紧密贴合车身和前风挡玻璃,密封效果好;能够降低成本;在保证密封性和装饰性的基础上,提高了产品的刚性与强度,一定程度上改善了行驶噪音水平。



1. 汽车前风窗装饰条,包括表层(1)和骨架(2),其特征在于:所述骨架(2)的内表面上设置有用与车身连接的卡扣插接片结构(3),所述表层(1)和骨架(2)整体双注塑成型。

2. 如权利要求1所述的汽车前风窗装饰条,其特征在于:所述表层(1)覆盖在骨架(2)的外表面,表层(1)的边缘伸出,形成能紧密贴合车身钣金件(4)和前风挡玻璃(5)的密封条唇边部分。

3. 如权利要求1或2所述的汽车前风窗装饰条,其特征在于:所述表层(1)的材质为TPE材料,骨架(2)的材质为PP+GF塑料材料。

4. 如权利要求1或2所述的汽车前风窗装饰条,其特征在于:所述卡扣插接片结构(3)设置有6个。

5. 如权利要求1或2所述的汽车前风窗装饰条,其特征在于:所述骨架(2)的背面设置有加强筋。

6. 如权利要求5所述的汽车前风窗装饰条,其特征在于:所述加强筋的形状为八字形。

汽车前风窗装饰条

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车装饰条,特别是涉及一种汽车前风窗装饰条。

背景技术

[0002] 目前的汽车前风窗装饰条一般采用单一弹性体材料制成,单一弹性体材料老化后容易撕裂、脱落,导致前风挡玻璃与车身钣金件之间密封不严,造成积尘、漏水、风噪等诸多问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服上述背景技术的不足,提供一种汽车前风窗装饰条,能够可靠地紧固在车身钣金中,不易脱落;能够紧密贴合车身和前风挡玻璃,密封效果好;能够降低成本;在保证密封性和装饰性的基础上,提高了产品的刚性与强度,一定程度上改善了行驶噪音水平。

[0004] 本实用新型提供的汽车前风窗装饰条,包括表层和骨架,所述骨架的内表面上设置有用与车身连接的卡扣插接片结构,所述表层和骨架整体双注塑成型。

[0005] 在上述技术方案中,所述表层覆盖在骨架的外表面,表层的边缘伸出,形成能紧密贴合车身钣金件和前风挡玻璃的密封条唇边部分。

[0006] 在上述技术方案中,所述表层的材质为 TPE 材料,骨架的材质为 PP+GF 塑料材料。

[0007] 在上述技术方案中,所述卡扣插接片结构设置有 6 个。

[0008] 在上述技术方案中,所述骨架的背面设置有加强筋。

[0009] 在上述技术方案中,所述加强筋的形状为八字形。

[0010] 本实用新型的表层的材质为 TPE 材料,骨架的材质为 PP+GF 塑料材料,表层与骨架整体双注塑而成。表层完全覆盖了骨架,并且边缘伸出,自然形成了柔软的密封条唇边部分。作为表层的支撑和与车身连接的中间体,骨架上设置有 6 个一体式的卡扣插接片结构,方便车身上的塑料卡扣插入卡紧,起到了加强和固定在车身钣金件上的作用,弥补了单一弹性体材料零件刚性不足、易老化变形和脱落的缺陷,同时骨架背面设计了整排的八字形加强筋,在对长条形零件进行加强刚性的同时,避免风道的形成,降低了风噪水平,增强了车辆行驶时的舒适性。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的优点如下:

[0012] (1) 通过采用塑料材料制作骨架,使本实用新型能更可靠地紧固在车身钣金中,不易脱落。

[0013] (2) 表层边缘伸出形成的密封条唇边部分,能够紧密贴合车身和前风挡玻璃,达到良好的密封效果,具有防尘、防水的功能。

[0014] (3) 由于塑料材料比优质弹性体材料的价格便宜,成本降低。

[0015] (4) 在保证密封性和装饰性的基础上,提高了产品的刚性与强度,一定程度上改善了行驶噪音水平。

[0016] (5) 增强了产品功能的可靠性,提升了外观质量和产品寿命,更符合环保要求。

附图说明

[0017] 图 1 为本实用新型的结构示意图;

[0018] 图 2 为本实用新型与环境件配合的局部示意图。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图及实施例对本实用新型作进一步的详细描述:

[0020] 参见图 1 所示,本实用新型提供的汽车前风窗装饰条,包括表层 1 和骨架 2,骨架 2 作为表层 1 的支撑和与车身连接的中间体,骨架 2 的内表面上设置有 6 个一体式的卡扣插接片结构 3,用于与车身连接,方便车身上的塑料卡扣插入卡紧。表层 1 的材质为 TPE 材料,骨架 2 的材质为 PP+GF 塑料材料,表层 1 和骨架 2 整体采用双注塑工艺加工成型。

[0021] 参见图 2 所示,本实用新型的骨架 2 起到了加强和固定在车身钣金件 4 上的作用,弥补了单一弹性体材料零件刚性不足、易老化变形和脱落的缺陷,同时骨架 2 的背面设计了整排的八字形加强筋,在对长条形零件进行加强刚性的同时,避免风道的形成,降低了风噪水平,增强了车辆行驶时的舒适性。表层 1 完全覆盖在骨架 2 的外表面,表层 1 的边缘伸出,自然形成柔软的密封条唇边部分,能紧密贴合车身钣金件 4 和前风挡玻璃 5,达到良好的密封效果,具有防尘、防水的功能。

[0022] 显然,本领域的技术人员可以对本实用新型进行各种改动和变型而不脱离本实用新型的精神和范围。这样,倘若本实用新型的这些修改和变型属于本实用新型权利要求及其等同技术的范围之内,则本实用新型也意图包含这些改动和变型在内。

[0023] 本说明书中未作详细描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

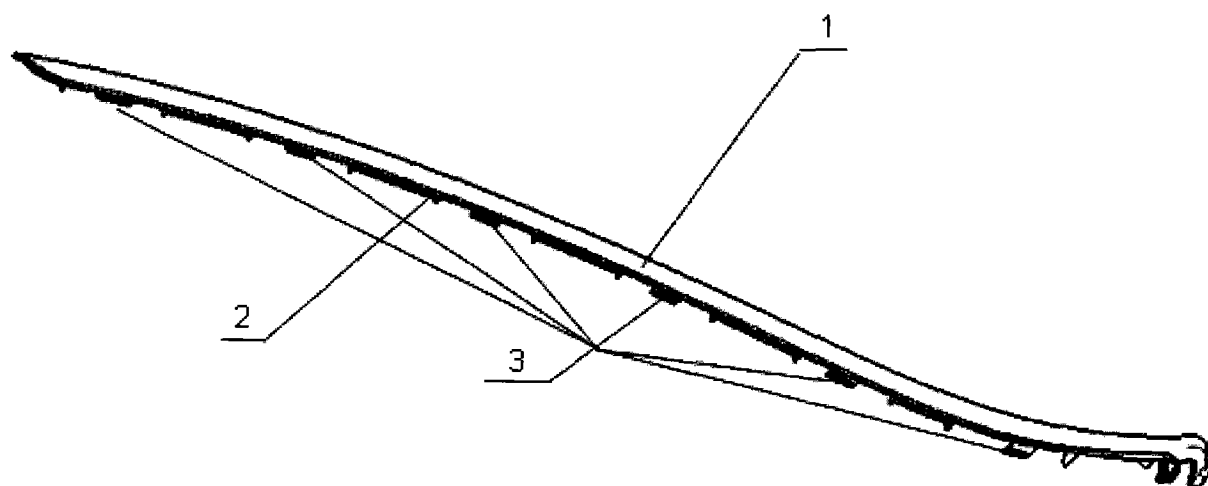


图 1

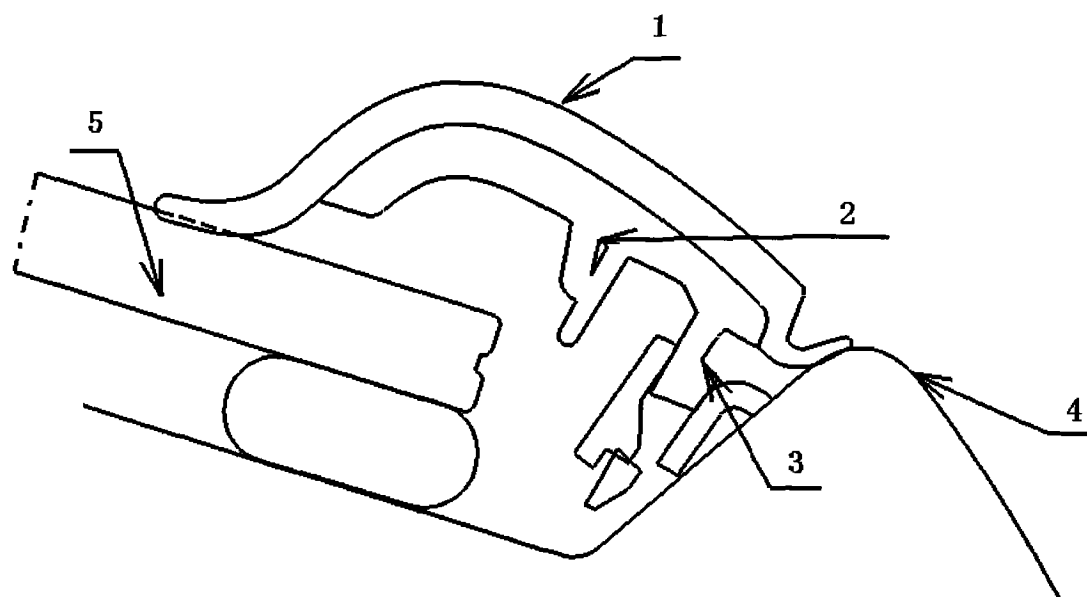


图 2