



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205532775 U

(45)授权公告日 2016.08.31

(21)申请号 201620065593.4

(22)申请日 2016.01.21

(73)专利权人 李陶胜

地址 246005 安徽省安庆市迎江区天柱山  
东路99号安庆职业技术学院机电工程  
系

(72)发明人 李陶胜 高光辉 余成龙

(51)Int.Cl.

F01M 11/03(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

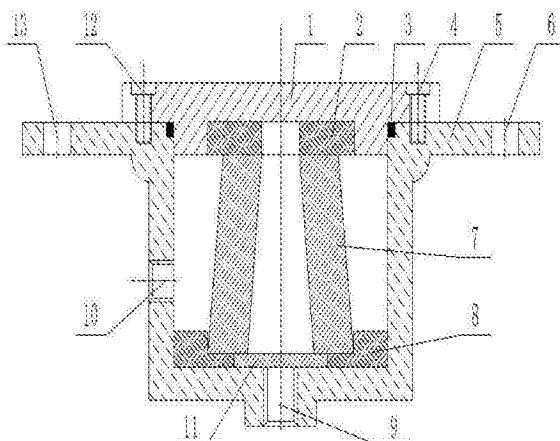
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种斜置双重过滤式汽车油滤器

(57)摘要

一种斜置双重过滤式汽车油滤器，主要由压紧端盖，O形密封圈，橡胶密封圈，连接螺栓，滤清器本体，固定螺栓孔，斜置立式滤，凹型密封圈，出油口，进油口，二次滤芯构成，其特征是所述油液经进油口并穿过斜置立式滤芯一次过滤，然后油液再经过二次滤芯进行二次过滤，达到一只滤芯双重过滤的目的，最终将二次过滤后的清洁油液送入各油道，斜置立式滤芯和二次滤芯根据需要制作成不同密度的滤网，这种斜置双重过滤式汽车油滤器呈圆柱形对称布置，将连接螺栓(4，12)拆下，逐渐将压紧端盖(1)和橡胶密封圈(3)卸下，然后可以更换斜置立式滤芯(7)和二次滤芯(11)，这样不仅可以达到节约车辆维修保养成本，同时还可以节约生产原料保护生态环境。



1. 一种斜置双重过滤式汽车油滤器，主要由压紧端盖(1)，O形密封圈(2)，橡胶密封圈(3)，连接螺栓(4,12)，滤清器本体(5)，固定螺栓孔(6,13)，斜置立式滤芯(7)，凹型密封圈(8)，出油口(9)，进油口(10)，二次滤芯(11)构成，其特征是所述进油口(10)穿过斜置立式滤芯(7)一次过滤，然后再经过二次滤芯(11)进行二次过滤，达到一只滤芯双重过滤的目的，最终将二次过滤后的清洁油液送入各油道，斜置立式滤芯(7)和二次滤芯(11)根据需要制作成不同密度的滤网。

2. 根据权利要求1所述的一种斜置双重过滤式汽车油滤器，其特征是所述的这种斜置双重过滤式汽车油滤器呈圆柱形对称布置，将连接螺栓(4,12)拆下，逐渐将压紧端盖(1)和橡胶密封圈(3)卸下，然后可以更换斜置立式滤芯(7)和二次滤芯(11)，这样不仅可以达到节约车辆维修保养成本，同时还可以节约生产原料保护生态环境。

## 一种斜置双重过滤式汽车油滤器

### 技术领域：

[0001] 本实用新型属于油液过滤器装置，具体涉及一种斜置双重过滤式汽车油滤器。

### 背景技术：

[0002] 汽车机油流到摩擦表面之前，所经过的滤清器滤芯愈细密、过滤次数愈多，机油流动阻力愈大，为此在润滑系统中一般都有几个不同的滤清器分别串联在油道中。这样，既能使机油得到较好的过滤，又不至于造成很大的流动阻力。为达到上述目的并且减少滤清器的个数，同时还可以达到节约车辆维修保养成本以及节约生产原料保护生态环境，故本人发明了该斜置双重过滤式汽车油滤器。

### 实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种斜置双重过滤式汽车油滤器，其具有体积小，能满足发动机润滑需求，滤芯更换方便，同时克服了过去在润滑系统中一般都有几个不同的滤清器分别串联在油道中的麻烦，也节约了车辆维修保养成本以及节约生产原料保护生态环境。

[0004] 为达到上述目的，本实用新型一种斜置双重过滤式汽车油滤器，主要由：压紧端盖(1)，O形密封圈(2)，橡胶密封圈(3)，连接螺栓(4,12)，滤清器本体(5)，固定螺栓孔(6,13)，斜置立式滤芯(7)，凹型密封圈(8)，出油口(9)，进油口(10)，二次滤芯(11)构成。

[0005] 在上述技术方案中，所述的一种斜置双重过滤式汽车油滤器，其特征是所述油液经进油口(10)并穿过斜置立式滤芯(7)一次过滤，然后油液再经过二次滤芯(11)进行二次过滤，达到一只滤芯双重过滤的目的，最终将二次过滤后的清洁油液送入各油道，斜置立式滤芯(7)和二次滤芯(11)根据需要制作成不同密度的滤网。

[0006] 在上述方案中所述的一种斜置双重过滤式汽车油滤器，其特征是所述的这种斜置双重过滤式汽车油滤器呈圆柱形对称布置，将连接螺栓(4,12)拆下，逐渐将压紧端盖(1)和橡胶密封圈(3)卸下，然后可以更换斜置立式滤芯(7)和二次滤芯(11)，这样不仅可以达到节约车辆维修保养成本，同时还可以节约生产原料保护生态环境。

### 附图说明：

[0007] 图1为本实用新型一种斜置双重过滤式汽车油滤器结构示意图

### 具体实施方式：

[0008] 下面结合附图对本使用一种斜置双重过滤式汽车油滤器作进一步详细说明；

[0009] 由图1可见，本实施是本实用新型一种斜置双重过滤式汽车油滤器，主要由：压紧端盖(1)，O形密封圈(2)，橡胶密封圈(3)，连接螺栓(4,12)，滤清器本体(5)，固定螺栓孔(6,13)，斜置立式滤芯(7)，凹型密封圈(8)，出油口(9)，进油口(10)，二次滤芯(11)构成。

[0010] 在本实用新型中，所述的一种斜置双重过滤式汽车油滤器，其特征是所述油液经

进油口(10)并穿过斜置立式滤芯(7)一次过滤,然后油液再经过二次滤芯(11)进行二次过滤,达到一只滤芯双重过滤的目的,最终将二次过滤后的清洁油液送入各油道,斜置立式滤芯(7)和二次滤芯(11)根据需要制作成不同密度的滤网。

[0011] 本技术方案中本实用新型一种斜置双重过滤式汽车油滤器,其特征是所述的这种斜置双重过滤式汽车油滤器呈圆柱形对称布置,将连接螺栓(4,12)拆下,逐渐将压紧端盖(1)和橡胶密封圈(3)卸下,然后可以更换斜置立式滤芯(7)和二次滤芯(11),这样不仅可以达到节约车辆维修保养成本,同时还可以节约生产原料保护生态环境。

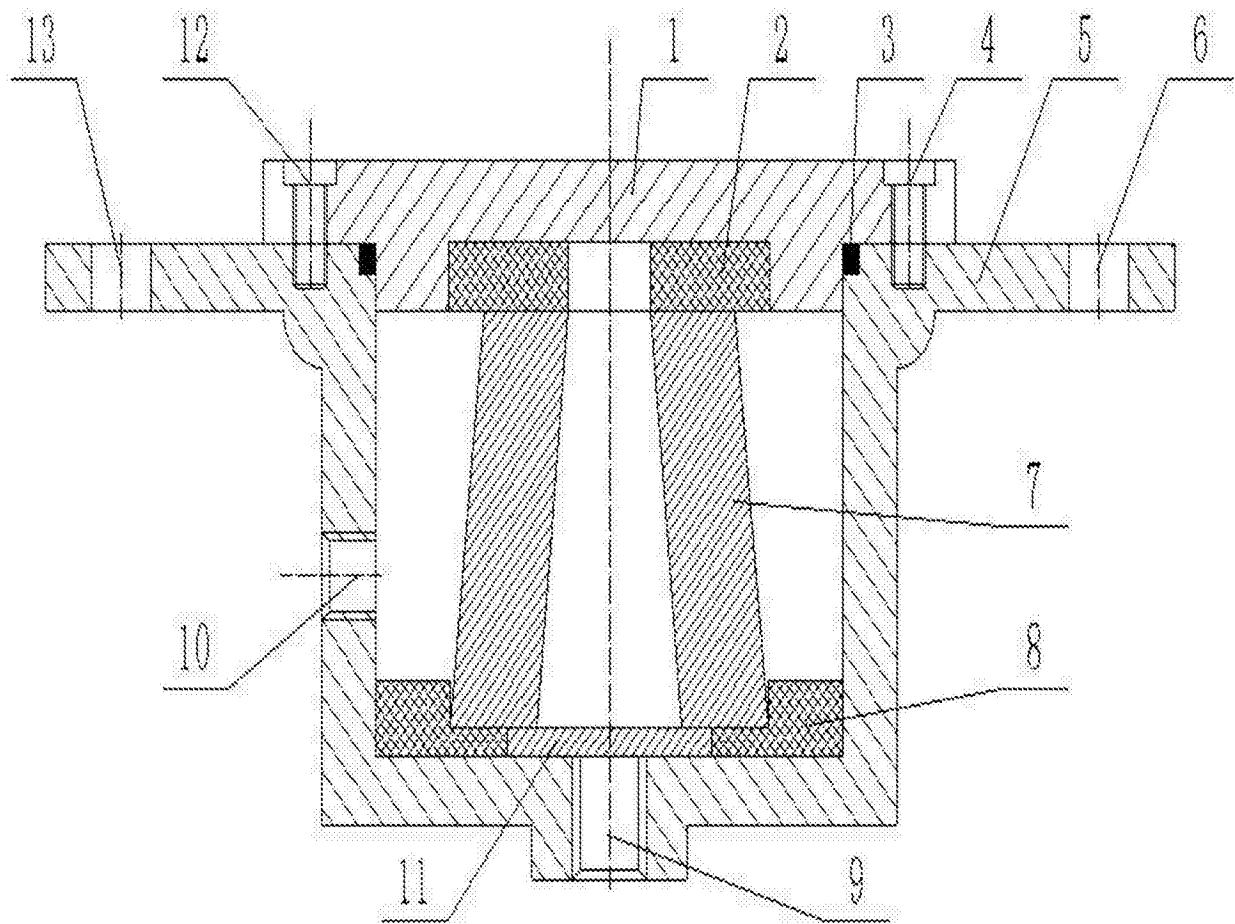


图1