

# URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

---

Nr 30759

Kl. 63 c, 43'30

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

## Pojazd mechaniczny z tylnym silnikiem

Zgłoszono 3 maja 1940

Udzielono 9 lipca 1942

Pierwszeństwo: 10 marca 1939 (Czechosłowacja)

W pojazdach z tylnym silnikiem dostęp do silnika znacznie utrudnia nadwozie, otaczające swą tylną częścią silnik, umożliwiając dostęp do silnika jedynie od góry. Ponieważ powietrze, nagrzane silnikiem, jest wyprowadzane przez tylną pokrywę nadwozia, przeto w tych układach przyrządy pomocnicze, umieszczone w górnej części silnika, poddane są działaniu gorącego strumienia powietrza, obniżającego ich sprawność.

Według wynalazku przyrządy pomocnicze, a zwłaszcza rozrusznik, prądnica, rozdzielacz, cewka indukcyjna itd., są umieszczone w najbardziej ku tyłowi wysuniętej przestrzeni silnikowej tuż za boczną osłoną wału korbowego, zakrytej na zewnątrz tyl-

nym klinowym brzegiem nadwozia. Ponieważ ta część nadwozia jest wykonana jako odejmowana, przeto dostęp do wymienionych przyrządów pomocniczych jest umożliwiony.

Załączony rysunek przedstawia przedmiot wynalazku tytułem przykładu jako schematyczny przekrój podłużny tylnej części pojazdu.

Silnik 1 jest otoczony tylnym kadłubem 2 nadwozia, zakrytym pokrywą 3. Przestrzeń 4 w najdalej ku tyłowi wysuniętej części pojazdu jest przewidziana do umieszczenia w niej przyrządów pomocniczych, przy czym dostęp do niej uzyskuje się po odjęciu pokrywy 5.

## **Zastrzeżenie patentowe.**

Pojazd mechaniczny z tylnym silnikiem, znamienny tym, że tuż za boczną osłoną wału korbowego posiada tylną przestrzeń (4) do umieszczenia w niej przyrządów pomocniczych, rozrusznika, prądnicy, rozdzie-

lacza, cewki indukcyjnej itd., zakrytą zewnątrz tylnym klinowym brzegiem wozia.

Ringhoffer-Tatra-Werke A.

Zastępca: inż. J. Wygano  
rzecznik paten

