



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204184501 U

(45) 授权公告日 2015. 03. 04

(21) 申请号 201420537056. 6

(22) 申请日 2014. 09. 18

(73) 专利权人 张海鹏

地址 471000 河南省洛阳市伊川县彭婆镇柏树沟村

(72) 发明人 张海鹏

(74) 专利代理机构 洛阳市凯旋专利事务所
41112

代理人 陆君

(51) Int. Cl.

B62H 5/14(2006. 01)

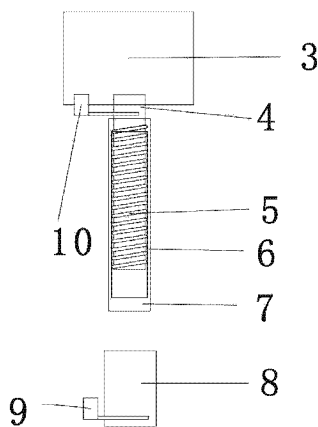
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种电动车电动锁

(57) 摘要

一种电动车电动锁,包括:减震器和电机盒,其特征在于:所述电机盒内设有电机和减速器,所述电机通过减速器连接外螺纹轴,外螺纹轴外设有内螺纹轴,本实用新型所述的一种电动车电动锁,只需要在关闭电源时,转动钥匙,前轮的电动锁便会自动将车轮锁住,插上钥匙并转动,打开电源以后,电动锁便会自动打开,非常方便快速,从此不需要为锁车而烦恼。



1. 一种电动车电动锁,包括:减震器(1)和电机盒(2),其特征在于:所述电机盒(2)内设有电机(3)和减速器,所述电机(3)通过减速器连接外螺纹轴(4),外螺纹轴(4)外设有内螺纹轴(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种电动车电动锁,其特征在于:所述减震器(1)的一侧固定电机盒(2),另一侧设有轴座(8)。

3. 根据权利要求2所述的一种电动车电动锁,其特征在于:所述轴座(8)的中心线与内螺纹轴(7)的中心线重合。

4. 根据权利要求2所述的一种电动车电动锁,其特征在于:所述轴座(8)的末端设有停车行程开关(9)。

5. 根据权利要求1所述的一种电动车电动锁,其特征在于:所述外螺纹轴(4)表面设有外螺纹(5),所述内螺纹轴(7)内表面设有内螺纹(6),所述内螺纹(6)与外螺纹(5)相吻合。

6. 根据权利要求1所述的一种电动车电动锁,其特征在于:所述与内螺纹轴(7)同侧的电机盒(2)上设有行车行程开关(10)。

一种电动车电动锁

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及一种电动车领域，尤其是涉及一种电动车电动锁。

[0003] 背景技术：

[0004] 现在，在人口众多的城市当中，交通非常拥堵，所以很多人上班或者出行都选择电动车，电动车随之增多，同时，也伴随着很多电动车的丢失，传统的车锁需要人为的去锁，去开，在现代生活节奏如此之快的社会已经不在适用。

[0005] 实用新型内容：

[0006] 为了克服上述的不足，本实用新型提供了一种电动车电动锁。

[0007] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案：

[0008] 一种电动车电动锁，包括：减震器和电机盒，其特征在于：所述电机盒内设有电机和减速器，所述电机通过减速器连接外螺纹轴，外螺纹轴外设有内螺纹轴。

[0009] 所述减震器的一侧固定电机盒，另一侧设有轴座。

[0010] 所述轴座的中心线与内螺纹轴的中心线重合。

[0011] 所述轴座的末端设有停车行程开关。

[0012] 所述外螺纹轴表面设有外螺纹，所述内螺纹轴内表面设有内螺纹，所述内螺纹与外螺纹相吻合。

[0013] 所述与内螺纹轴同侧的电机盒上设有行车行程开关。

[0014] 由于采用如上所述的技术方案，本实用新型具有如下优越性：

[0015] 本实用新型所述的一种电动车电动锁，只需要在关闭电源时，转动钥匙，前轮的电动锁便会自动将车轮锁住，插上钥匙并转动，打开电源以后，电动锁便会自动打开，非常方便快速，从此不需要为锁车而烦恼。

[0016] 附图说明：

[0017] 图 1 是本实用新型的结构图；

[0018] 图 2 是本实用新型的安装图；

[0019] 图中：1、减震器；2、电机盒；3、电机；4、外螺纹轴；5、外螺纹；6、内螺纹；7、内螺纹轴；8、轴座；9、停车行程开关；10、行车行程开关。

[0020] 具体实施方式：

[0021] 通过下面实施例可以更详细的解释本实用新型，公开本实用新型的目的旨在保护本实用新型范围内的一切变化和改进，本实用新型并不局限于下面的实施例；

[0022] 结合附图所示的一种电动车电动锁，包括：减震器 1 和电机盒 2，所述电机盒 2 内设有电机 3 和减速器，所述电机 3 通过减速器连接外螺纹轴 4，外螺纹轴 5 外设有内螺纹轴 7。

[0023] 所述减震器 1 的一侧固定电机盒 2，另一侧设有轴座 8。

[0024] 所述轴座 8 的中心线与内螺纹轴 7 的中心线重合。

[0025] 所述轴座 8 的末端设有停车行程开关 9。

[0026] 所述外螺纹轴 4 表面设有外螺纹 5，所述内螺纹轴 7 内表面设有内螺纹 6，所述内

螺纹 6 与外螺纹 5 相吻合。

[0027] 所述与内螺纹轴 7 同侧的电机盒 2 上设有行车行程开关 10。

[0028] 以上内容中未细述部份为现有技术,故未做细述。

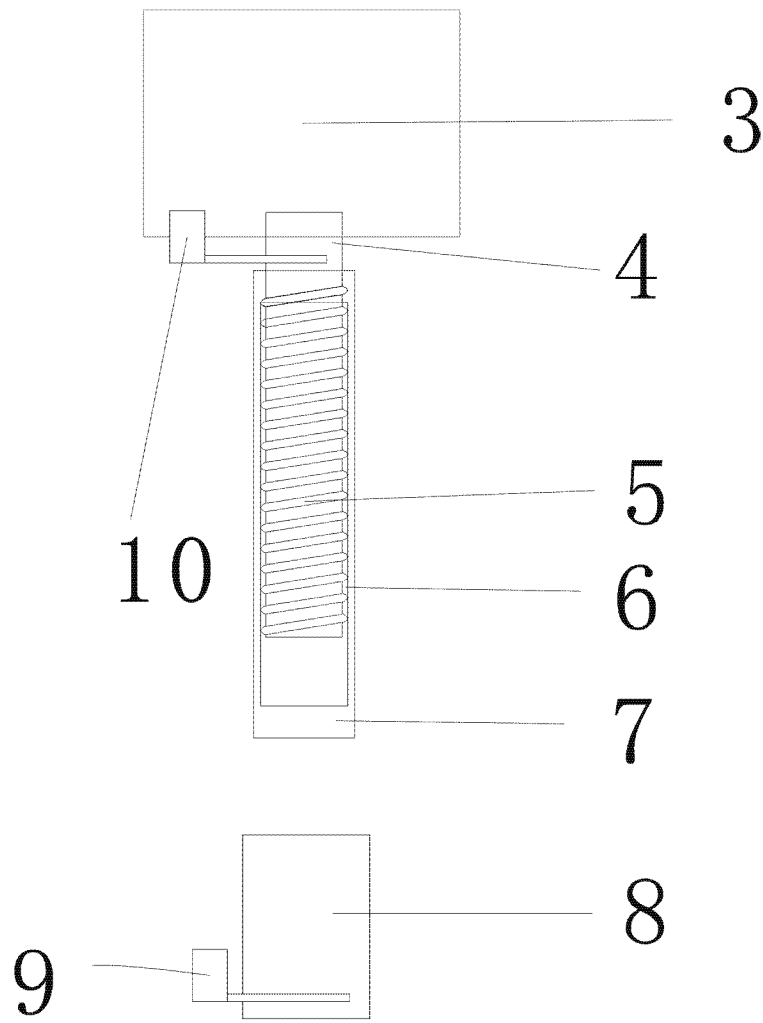


图 1

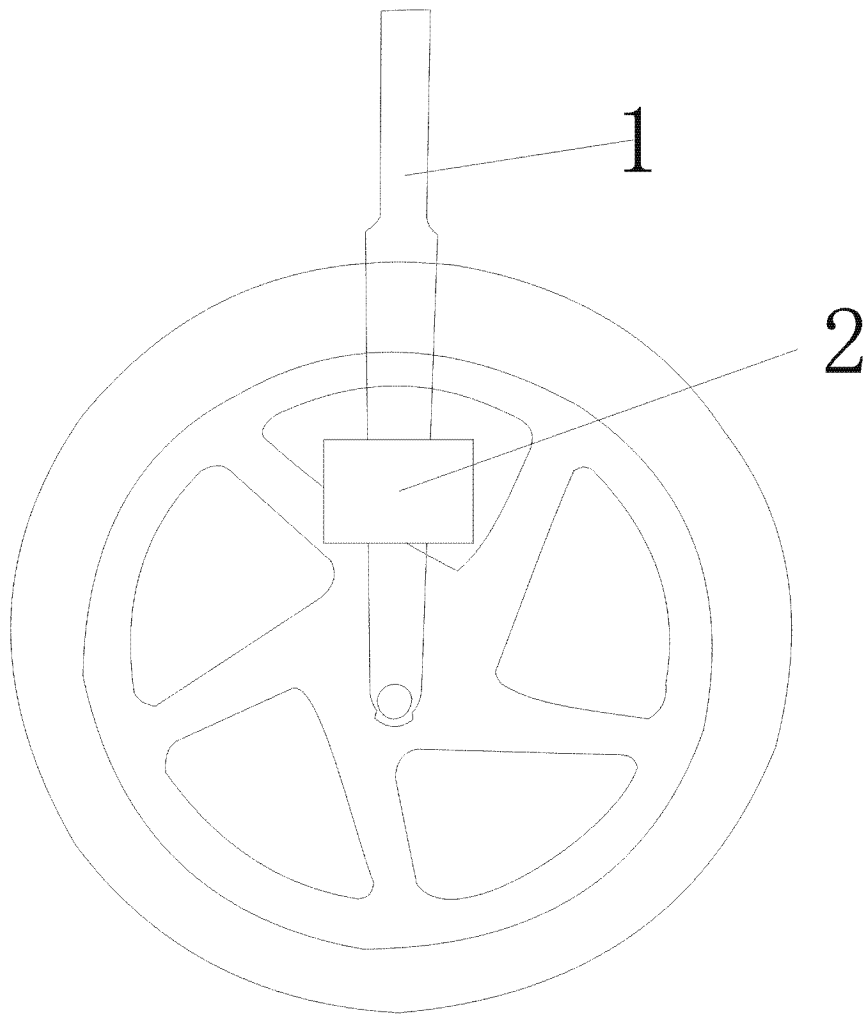


图 2