



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204371595 U

(45) 授权公告日 2015. 06. 03

(21) 申请号 201420866924. 5

(22) 申请日 2014. 12. 31

(73) 专利权人 浙江冰峰压缩机有限公司

地址 315336 浙江省宁波市杭州湾新区滨海
四路 477 号

(72) 发明人 孙宇清

(74) 专利代理机构 余姚德盛专利代理事务所

(普通合伙) 33239

代理人 胡小永

(51) Int. Cl.

F04B 39/00(2006. 01)

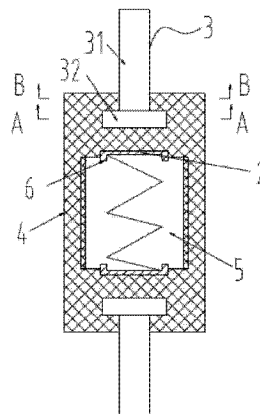
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种压缩机减震垫

(57) 摘要

本实用新型公开了一种压缩机减震垫,包括弹簧、2个顶板和2个螺栓;所述两个螺栓反向同轴摆放并在所述两个螺栓3的构造上设置有一个注塑成型的橡胶圈;所述橡胶圈的内部包含有一个圆柱形状的密封内腔,所述弹簧和顶板2位于密封内腔中,所述顶板安装在密封内腔的上下两端并与螺栓同轴,所述弹簧的两端分别连接顶板。本实用新型的压缩机减震垫通过设置弹簧延长了压缩机减震垫整体的使用寿命。



1. 一种压缩机减震垫,其特征在于:所述压缩机减震垫包括弹簧(1)、2个顶板(2)和2个螺栓(3);所述两个螺栓(3)反向同轴摆放并在所述两个螺栓(3)的构造上设置有一个注塑成型的橡胶圈(4);所述橡胶圈(4)的内部包含有一个圆柱形状的密封内腔(5),所述弹簧(1)和顶板(2)位于密封内腔(5)中,所述顶板(2)安装在密封内腔(5)的上下两端并与螺栓(3)同轴,所述弹簧(1)的两端分别连接顶板(2)。

2. 根据权利要求1所述的压缩机减震垫,其特征在于:所述橡胶圈(4)将螺栓(3)中螺杆(31)的一部分和螺栓(3)中的栓头(32)包裹。

3. 根据权利要求1所述的压缩机减震垫,其特征在于:所述顶板(2)的边沿包含有与之垂直的翻边(6)。

4. 根据权利要求1所述的压缩机减震垫,其特征在于:所述密封内腔(5)的侧壁设置有一层帆布层(7)。

5. 根据权利要求2所述的压缩机减震垫,其特征在于:所述螺杆(31)的圆周面设置有缺口(8),所述橡胶圈(4)包裹缺口(8)。

6. 根据权利要求2所述的压缩机减震垫,其特征在于:所述栓头(32)的端面设置有凹槽(9),所述橡胶圈(4)包裹凹槽(9)。

一种压缩机减震垫

技术领域

[0001] 本实用新型属于配件领域,具体涉及一种压缩机减震垫。

背景技术

[0002] 压缩机工作时会震动,不但会产生较大的噪音,而且压缩机震动时会带动与之连接的铜管件震动,久而久之,可能会引起铜管件震裂。所以一般压缩机都配置减震垫用于使其减震,传统的减震垫一般都为橡胶材质,为了增强它的减震效果,一般都将减震垫内部设置密封的空间,但是这样的结构使减震垫强度和支撑力变小,而且对密封的空间的压力对减震垫的造成的压力比较大,所以所以过久后减震垫容易损坏,从而降低使用寿命。

实用新型内容

[0003] (一)要解决的技术问题

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是要提高压缩机减震垫的使用寿命。

[0005] (二)技术方案

[0006] 为解决上述技术问题,本实用新型所采用的技术方案是:一种压缩机减震垫,包括弹簧、2个顶板和2个螺栓;所述两个螺栓反向同轴摆放并在所述两个螺栓3的构造上设置有一个注塑成型的橡胶圈;所述橡胶圈的内部包含有一个圆柱形状的密封内腔,所述弹簧和顶板2位于密封内腔中,所述顶板安装在密封内腔的上下两端并与螺栓同轴,所述弹簧的两端分别连接顶板。

[0007] 所述橡胶圈将螺栓中螺杆的一部分和螺栓中的栓头包裹。

[0008] 所述顶板的边沿包含有与之垂直的翻边。

[0009] 所述密封内腔的侧壁设置有一层帆布层。

[0010] 所述螺杆的圆周面设置有缺口,所述橡胶圈包裹缺口。

[0011] 所述栓头的端面设置有凹槽,所述橡胶圈包裹凹槽。

[0012] (三)有益效果

[0013] 本实用新型的压缩机减震垫,通过在橡胶圈内部的密封内腔设置弹簧和顶板,通过弹簧不但增加了减震垫整体的支撑力,而且又可以分担密封内腔的缓冲压力,减少了因缓冲压力对造成的伤害,所以延长了使用寿命。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的压缩机减震垫的结构示意图;

[0015] 图2为图1中A-A的剖视图;

[0016] 图3为图1中B-B的断面图;

[0017] 图中1为弹簧、2为顶板、3为螺栓、4为橡胶圈、5为密封内腔、6为翻边、7为帆布层、8为缺口、9为凹槽、31为螺杆、32为栓头。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图和实施例,对本实用新型的具体实施方式作进一步详细描述。以下实施例用于说明本实用新型,但不用来限制本实用新型的范围。

[0019] 如图 1- 图 3 所示的一种压缩机减震垫,包括弹簧 1、2 个顶板 2 和 2 个螺栓 3;所述两个螺栓 3 反向同轴摆放并在所述两个螺栓 3 的构造上设置有一个注塑成型的橡胶圈 4;所述橡胶圈 4 的内部包含有一个圆柱形状的密封内腔 5,所述弹簧 1 和顶板 2 位于密封内腔 5 中,所述顶板 2 安装在密封内腔 5 的上下两端并与螺栓 3 同轴,所述弹簧 1 的两端分别连接顶板 2,此结构通过弹簧 1 不但增加了压缩机减震垫整体的支撑力,而且又可以分担密封内腔 5 的缓冲压力,减少了因缓冲压力对造成的伤害,所以延长了压缩机减震垫整体的使用寿命。

[0020] 所述橡胶圈 4 将螺栓 3 中螺杆 31 的一部分和螺栓 3 中的栓头 32 包裹,增加接触面,从而连接更加牢固。

[0021] 所述顶板 2 的边沿包含有与之垂直的翻边 6,防止螺栓 3 打滑与脱离与顶板 2 的同轴位置。

[0022] 所述密封内腔 5 的侧壁设置有一层帆布层 7,减少了密封内腔 5 的缓冲压力对橡胶圈造成的伤害。

[0023] 所述螺杆 31 的圆周面设置有缺口 8,所述橡胶圈 4 包裹缺口 8,所述栓头 32 的端面设置有凹槽 9,所述橡胶圈 4 包裹凹槽 9,通过此结构,可以使螺栓与橡胶圈 4 连接更加牢固。

[0024] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型技术原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

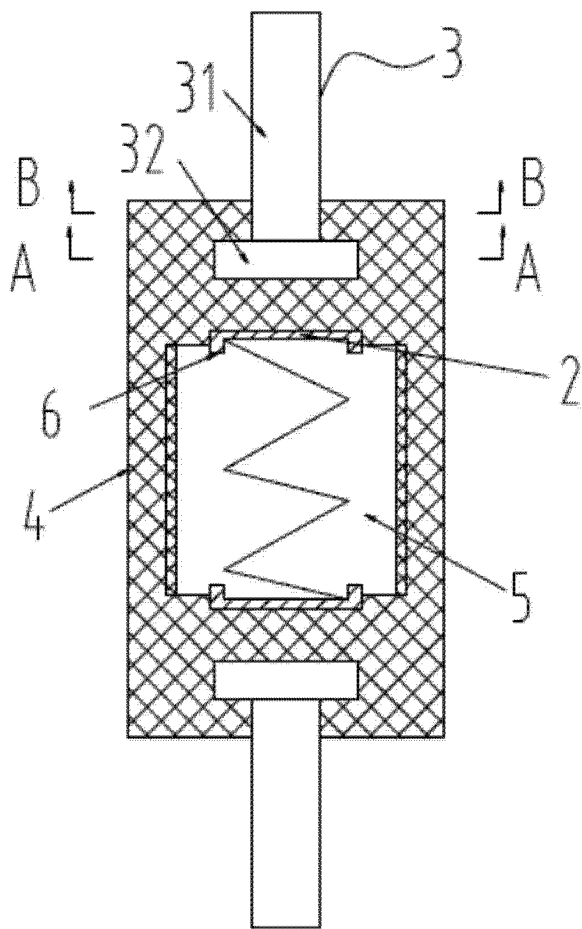


图 1

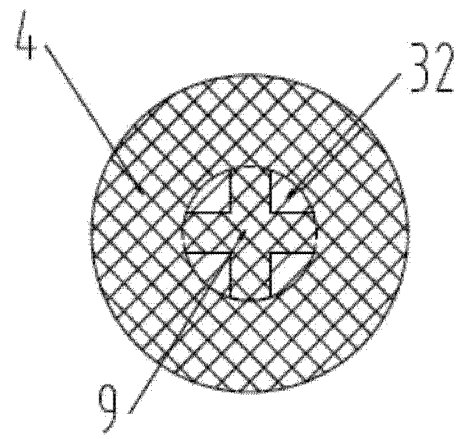


图 2

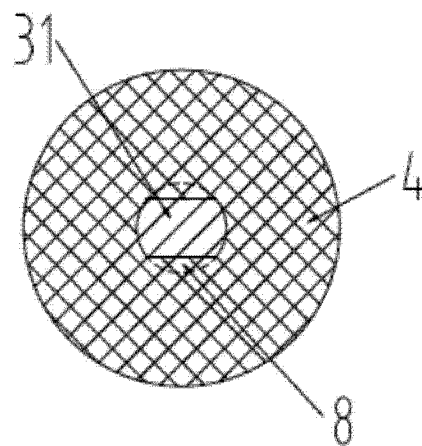


图 3