

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

⑫② Date de dépôt : 08.11.89.

⑫③ Priorité :

⑫④ Date de la mise à disposition du public de la
demande : 10.05.91 Bulletin 91/19.

⑫⑤ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche : *Le rapport de recherche n'a pas été
établi à la date de publication de la demande.*

⑫⑥ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : MENIEL Francis — FR.

⑦② Inventeur(s) : MENIEL Francis.

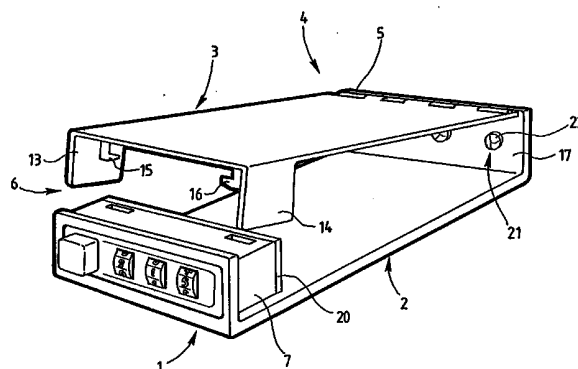
⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire : Cabinet Metz Patni.

⑤④ Manchon antivol pour skis.

⑤⑦ Manchon antivol pour skis caractérisé en ce qu'il se compose d'un boîtier (1), ouvert sur ses faces transversales, formé d'une aile de base (2) et d'une aile de recouvrement (3) articulées entre elles à l'arrière par une articulation de pivotement (4) à charnière (5) et réunies à l'avant par un bloc-serrure (7), l'ensemble permettant, à l'état monté, d'enserrer une paire de skis formée des deux skis superposés en vue de constituer un obstacle à leur séparation.

Cette invention intéresse les fabricants de skis et d'accessoires pour le ski.



- 1 -

La présente invention se rapporte à un manchon antivol pour skis, notamment skis de descente appelés skis alpins.

5 Les skis constituent pour le skieur, lorsqu'ils ne sont pas utilisés, des objets notablement encombrants qu'il ne peut ou ne souhaite emporter avec lui dans certains endroits tels que magasins, restaurants, hôtels, self-services...

10 Il existe, devant la plupart de ces commerces ou autres lieux publics, des supports permettant aux skieurs de déposer leurs skis. Ces supports ne sont constitués, bien souvent, que par une console verticale qui reçoit les skis et les maintient en position verticale.

15 En général, aucune protection contre le vol n'est prévue. Lorsque cette protection existe, les supports deviennent chers et élaborés, et l'entreposage des skis devient payant.

20 Or, le nombre de vols de skis est impressionnant et les assurances refusent l'indemnisation lorsqu'aucune précaution particulière n'a été prise pour éviter ou rendre plus difficile le vol.

25 La présente invention a pour but de remédier aux inconvénients précités en proposant un manchon antivol léger, pratique et efficace dont le rôle essentiel est de neutraliser la paire de skis en la rendant inutilisable.

30 Ainsi, ce moyen semble suffisant pour dissuader le voleur qui a jeté son dévolu sur telle ou telle paire de skis.

En effet, il s'avère difficile de glisser le manchon le long du ski en raison de son contact mécanique étroit avec le corps des skis assemblés en paire. Il s'avère impossible de sortir le manchon en le
35 faisant glisser en raison de la présence des fixations et des extrémités incurvées du ski. Par ailleurs, pour rendre encore le mouvement de translation plus

difficile, voire impossible, ou en tout cas, source de dégradations, le manchon est pourvu sur ses chants latéraux de structures d'immobilisation par exemple à crans d'arrêt.

5 Une version à utiliser en tant que support vertical, par exemple dans les hôtels, comporte une articulation de pivotement décalée laissant la paroi arrière du manchon libre en vue de sa fixation contre un support. Le ski est ainsi maintenu vertical et protégé
10 contre les vols.

Le manchon antivol pour skis selon la présente invention se caractérise par deux plans ou ailes métalliques articulés entre eux sur la partie arrière et réunis sur l'avant par un moyen de verrouillage, les
15 chants latéraux intérieurs se faisant face comportent ou sont équipés de structures d'immobilisation anti-glissement.

Il présente les nombreux avantages suivants :

- . facilité d'emploi
- 20 . simplicité de fabrication
- . prix de revient faible par rapport au service rendu
- . sécurité suffisante
- . fonction supplémentaire de support.

Les caractéristiques techniques et d'autres
25 avantages de l'invention sont consignés dans la description qui suit, effectuée à titre d'exemple non limitatif sur un mode d'exécution en référence aux dessins accompagnants dans lesquels :

- . la figure 1 est une vue en perspective du manchon
30 antivol selon la présente invention dans sa variante de base ;
- . la figure 2 est une vue en perspective d'une paire de skis équipée du manchon antivol selon l'invention ;
- . la figure 3 est une vue en perspective d'un manchon à
35 fixer sur une paroi ;
- . la figure 4 est une vue en perspective d'une série de skis maintenus verticaux par le manchon selon

l'invention fixé contre une paroi ;

- . la figure 5 est une vue en perspective illustrant le manchon pourvu de structures d'immobilisation en pointes formées dans ses parois se faisant face ;
- 5 . la figure 6 est une vue en perspective illustrant le manchon pourvu de structures d'immobilisation en dents de scie ;
- . les figures 7 et 8 sont des vues en perspective de deux variantes respectivement à cordon et à ruban
- 10 d'attache.

Le manchon antivol selon l'invention se présente sous la forme d'un boîtier 1 ouvert sur ses faces transversales, selon la forme générale parallélépipédique d'un manchon adapté à la forme des skis. Le

15 boîtier est formé de deux ailes 2 et 3 articulées entre elles à l'arrière par une articulation 4 de pivotement, par exemple sous la forme d'une charnière 5, les ailes 2 et 3 étant réunies à l'avant par un fermoir 6 à bloc-serrure 7 prenant appui ou fixé sur l'une des

20 ailes.

Les deux ailes 2 et 3 sont de dimensions telles qu'elles permettent de se refermer exactement sur une paire de skis 10 lorsque les deux skis 11 et 12 sont superposés et disposés face à face dans leur configura-

25 tion habituelle de rangement et de transport afin de constituer un obstacle à leur séparation.

Les deux ailes sont différentes, l'une est l'aile de base 2 et l'autre l'aile de recouvrement 3. L'aile de base 2 comporte dans la version préférée, sur

30 son extrémité avant, deux pattes latérales adjacentes 13 et 14 destinées à renforcer la protection latérale du bloc-serrure 7.

Le bloc-serrure 7 fermant le boîtier 1 est de préférence, mais non exclusivement, à combinaison de

35 chiffres, afin d'éviter l'emploi d'une clé et de faciliter l'usage dans les lieux publics où les manchons antivol seraient à la disposition des usagers. Il retient à

fermeture l'aile de recouvrement 3 par l'intermédiaire de deux griffes 15 et 16.

Les grandes faces intérieures en regard du manchon sont garnies d'une épaisseur de mousse de calage
5 (non représentée) assurant un léger serrage en position fermée, malgré les variations dimensionnelles pouvant exister entre les différentes tailles de skis.

Selon une variante, le manchon antiviol selon l'invention assure simultanément les fonctions d'antiviol
10 et de support (figures 3 et 4) par son aile de base 2 qui présente à l'arrière un retour en épaulement 17 de préférence sur toute la hauteur du boîtier et à l'avant un retour qui porte le bloc-serrure 7. Cette variante permet une utilisation dans tous les cas et peut donc
15 constituer la variante de base.

En effet, le boîtier ouvert sur chacune de ses faces transversales peut être solidarisé à un support fixe 18, par l'épaulement 17 opposé à son ouverture à l'aide d'éléments classiques de fixation par exemple des
20 vis 19.

Selon cette variante, l'articulation à charnière 5 est déportée latéralement vers le haut, jusqu'à l'arête voisine, l'aile de recouvrement 3 ne constituant qu'un simple couvercle, de manière à permettre
25 l'ouverture totale du boîtier lorsqu'il est solidarisé au support fixe 18 tel que : mur, bâti-support métallique, traverse ou autre.

Cette variante intéresse tout particulièrement les propriétaires de maisons d'hébergement, d'hôtels, de
30 restaurants dans les stations et, de façon plus générale, sur les lieux de pratique du ski, car la manipulation des skis et leur rangement dans les casiers fermés adaptés constituent autant une gêne qu'une astreinte pour la clientèle.

35 A titre de variante supplémentaire, le bloc-serrure 7 pourra comporter un logement spécial renforcé mécaniquement et une griffe supplémentaire de

fermeture, assurant une augmentation de sécurité contre l'ouverture forcée de la serrure.

Le bloc-serrure 7 est, par exemple, doublé par une paroi de rigidification 20 équipée, côté skis, comme la paroi lui faisant face, de structures d'immobilisation anti-glissement 21 sous la forme par exemple de pointes telles que 22 ou de crans d'arrêt (figure 1).

Pour des raisons de rigidité et de garantie antibris, le corps du manchon est réalisé en métal ou en matière plastique renforcée.

Comme indiqué, pour éviter ou rendre difficile, et en tout cas dommageable pour les skis, le coulisement du manchon le long de ceux-ci, les faces intérieures des parois latérales du boîtier sont pourvues des structures d'immobilisation anti-glissement 21 en regard avec les chants des skis.

A titre de formes on peut citer les pointes 22, droites ou obliques, rigides ou faiblement élastiques, découpées dans le métal ou rapportées sur celui-ci, des crans d'arrêt, des ergots ou tous autres éléments conformés dans les parois ou rapportés sur celles-ci.

Une structure linéaire en dents de scie telle que 23 peut également être envisagée. Elle sera rapportée le long de chaque face latérale intérieure du boîtier (figure 6).

Pour améliorer son efficacité, une disposition oblique, conformément à celle représentée sur la figure 6 est prévue.

Bien que destiné à une fonction antivol, le manchon selon l'invention peut servir de manchon de maintien mécanique en vue de garder les skis assemblés l'un contre l'autre, par exemple lors du transport.

Le manchon peut également être combiné à un support mécanique ou à un élément de liaison : crochet, manille... en vue de la fixation de la paire de skis, à plat ou horizontalement, sur un support, porte-skis ou autres (non représenté).

Dans ce cas, le boîtier comprendra des éléments rapportés, des perforations ou tout autre forme saillante ou rapportée.

En référence aux figures 7 et 8, on prévoit un
5 lien 24 intégré au boîtier, par exemple sous la forme d'un boîtier additionnel 25 situé à l'extrémité opposée de la serrure contenant un cordon souple 26 ou sous la forme d'une bande 27 à boucle 28 modifiable par superposition et blocage, à la manière d'une ceinture, fixée
10 ou montée directement sur les pointes 22 prévues sur la face intérieure du retour 17.

Dans une version élaborée (figure 8), la partie du lien à monter sur les pointes 22 comporte des perforations 29 et réalise la fonction d'immobilisation
15 par anti-glissement par engagement de ses perforations sur les pointes des structure d'immobilisation par anti-glissement le long de la paire de skis.

Ce lien constitue une attache à un support fixe.

20 Ce lien peut également constituer une poignée pour le port de la paire de skis.

Dans une version élaborée de la variante représentée sur la figure 7, le cordon souple 26 présente à intervalles des billes, ou plots, 30 intégrées dans le lien, formées avec celui-ci, constituant
25 une surépaisseur locale destinée à bloquer le lien à sa sortie du boîtier additionnel 25 au niveau de gorges telles que 31 qu'il présente de part et d'autre.

Ces gorges sont recouvertes par l'aile de
30 recouvrement 3 et le cordon souple 26 est ainsi rendu prisonnier dans le boîtier additionnel 25 à une longueur fixe de boucle extérieure 32.

Le fonctionnement du bracelet antivol pour skis selon l'invention s'avère particulièrement simple.

35 Il suffit de joindre ses skis et de monter le boîtier à la manière d'un bracelet autour des skis superposés jointifs.

- 7 -

Les dimensions du boîtier sont adaptées pour que celui-ci soit bien ajusté et immobilisé en fermeture autour des skis à la manière d'une pince qui les ensere.

5 A cet effet, les épaisseurs de mousse assurent une compression suffisante pour rapprocher les skis jusqu'à contact.

10 Les structures que possède le boîtier sur ses chants intérieurs l'immobilisent longitudinalement sur la paire de skis.

Le renforcement du bloc serrure procure une sécurité supplémentaire contre l'effraction.

15 L'invention a été décrite ci-dessus en détail. Il est bien entendu cependant que diverses modifications simples, adjonctions, variantes directes, substitutions par des moyens équivalents entrent dans le cadre de la présente protection.

20

25

30

35

REVENDEICATIONS

1. Manchon antivol pour skis, notamment skis de descente, caractérisé par un boîtier (1) ouvert sur ses faces transversales, formé d'une aile de base (2) et d'une aile de recouvrement (3) articulées entre elles à l'arrière et réunies entre elles à l'avant par un fermoir (5) à bloc-serrure (7), les deux ailes étant garnies intérieurement d'une épaisseur de mousse et de dimensions telles qu'elles permettent de se refermer exactement sur une paire de skis (10) lorsque les deux skis sont superposés, afin de constituer un obstacle à leur séparation.

2. Manchon antivol pour skis selon la revendication 1, caractérisé en ce que les faces intérieures des parois opposées en regard comportent des structures d'immobilisation anti-glissement telles que (21).

3. Manchon antivol pour skis selon la revendication 2, caractérisé en ce que les structures d'immobilisation sont conformées dans les parois intérieures.

4. Manchon antivol pour skis selon les revendications précédentes, caractérisé en ce que les ailes sont articulées entre elles par une articulation de pivotement (4).

5. Manchon antivol pour skis selon la revendication 4, caractérisé en ce que l'articulation est disposée de façon dissymétrique par rapport aux ailes.

6. Manchon antivol pour skis selon la revendication 5, caractérisé en ce que les ailes (2) et (3) sont dissymétriques, l'aile de recouvrement (3) ne constituant que le couvercle du boîtier et l'aile de base (2) présentant un retour en épaulement (17) à l'arrière et portant sur son retour avant le bloc-serrure (7).

7. Manchon antivol pour skis selon la revendication 6, caractérisé en ce que l'épaulement (17) est solidarisé à un support fixe (18).

8. Manchon antivol pour skis selon la revendication

- 9 -

cation 1, caractérisé en ce que le boîtier comporte, à l'extrémité opposée de la serrure, un boîtier additionnel (25) renfermant un cordon souple (26) constituant une attache à un support fixe extérieur.

5 9. Manchon antivol pour skis selon la revendication 8, caractérisé en ce que le lien assure la fonction de poignée.

10 10. Manchon antivol pour skis selon les revendications 8 et 9, caractérisé en ce que le lien est du type ruban et vient s'immobiliser sur la face intérieure du retour (17) dans ou sur les structures d'immobilisation anti-glissement (21) à une longueur de boucle variable.

15

20

25

30

35

FIG.1

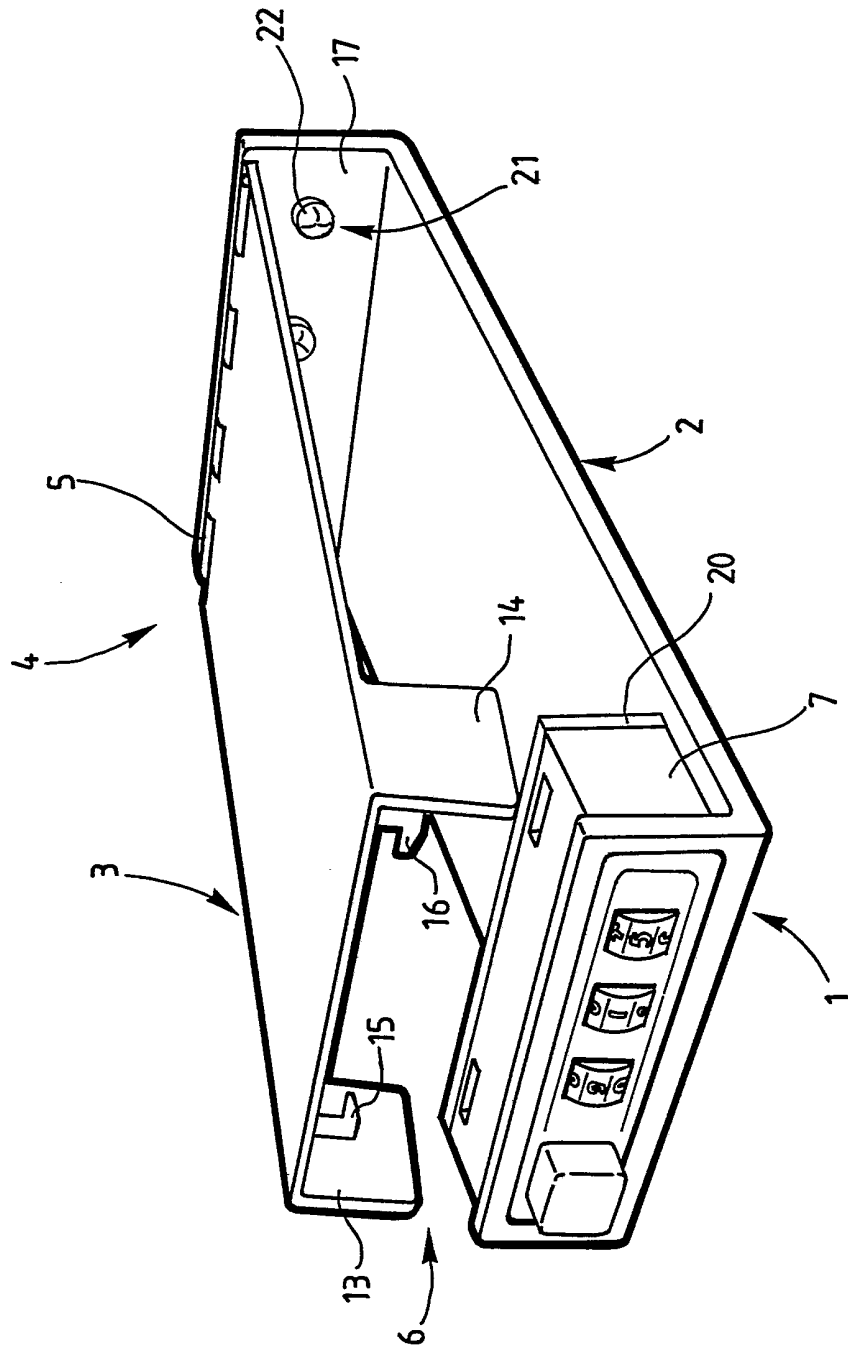


FIG. 4

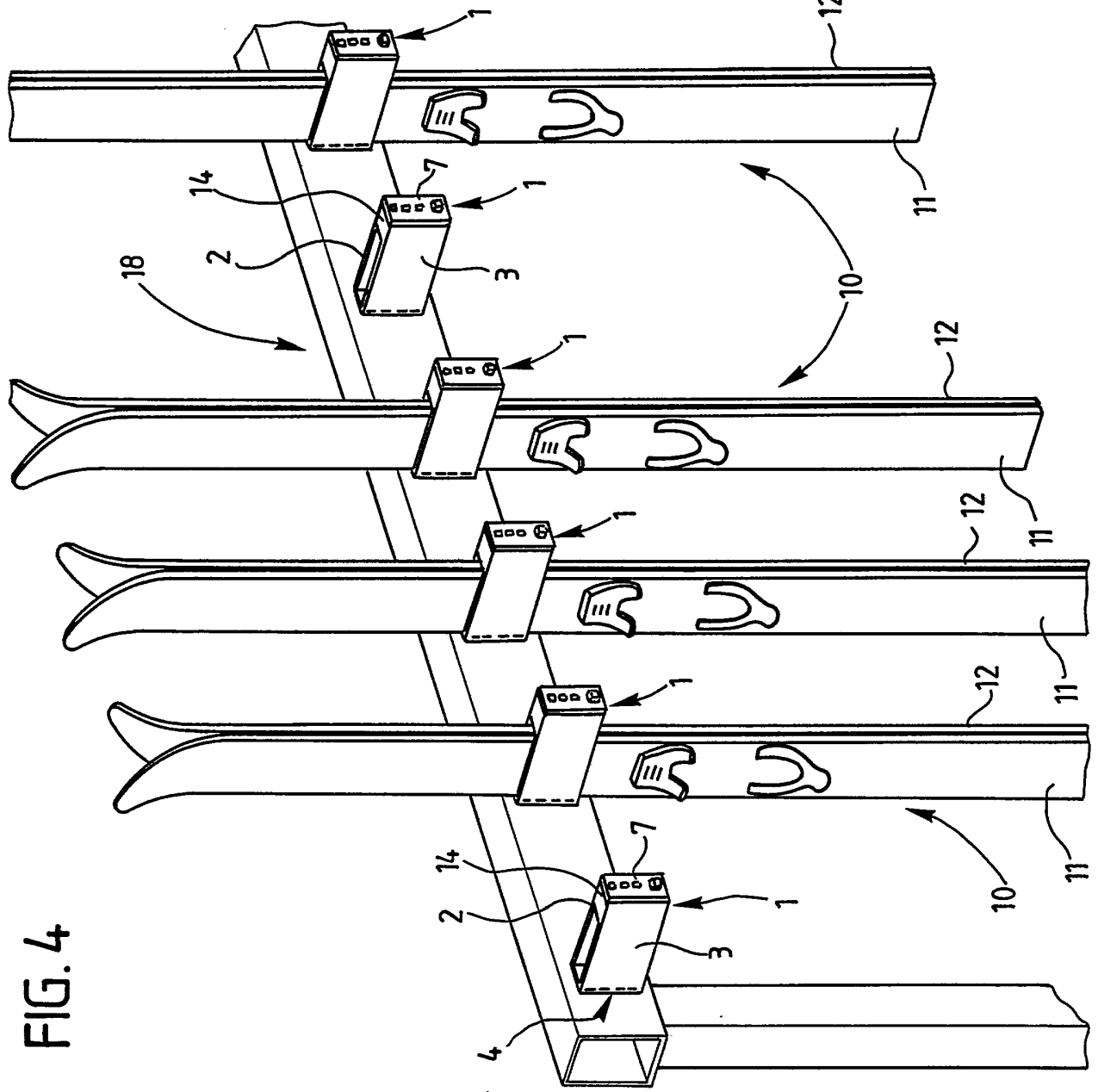


FIG. 2

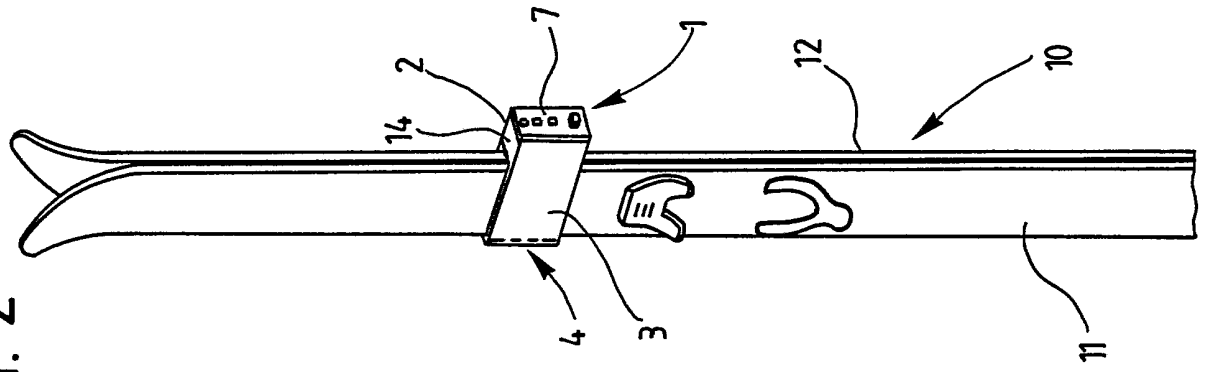


FIG. 3

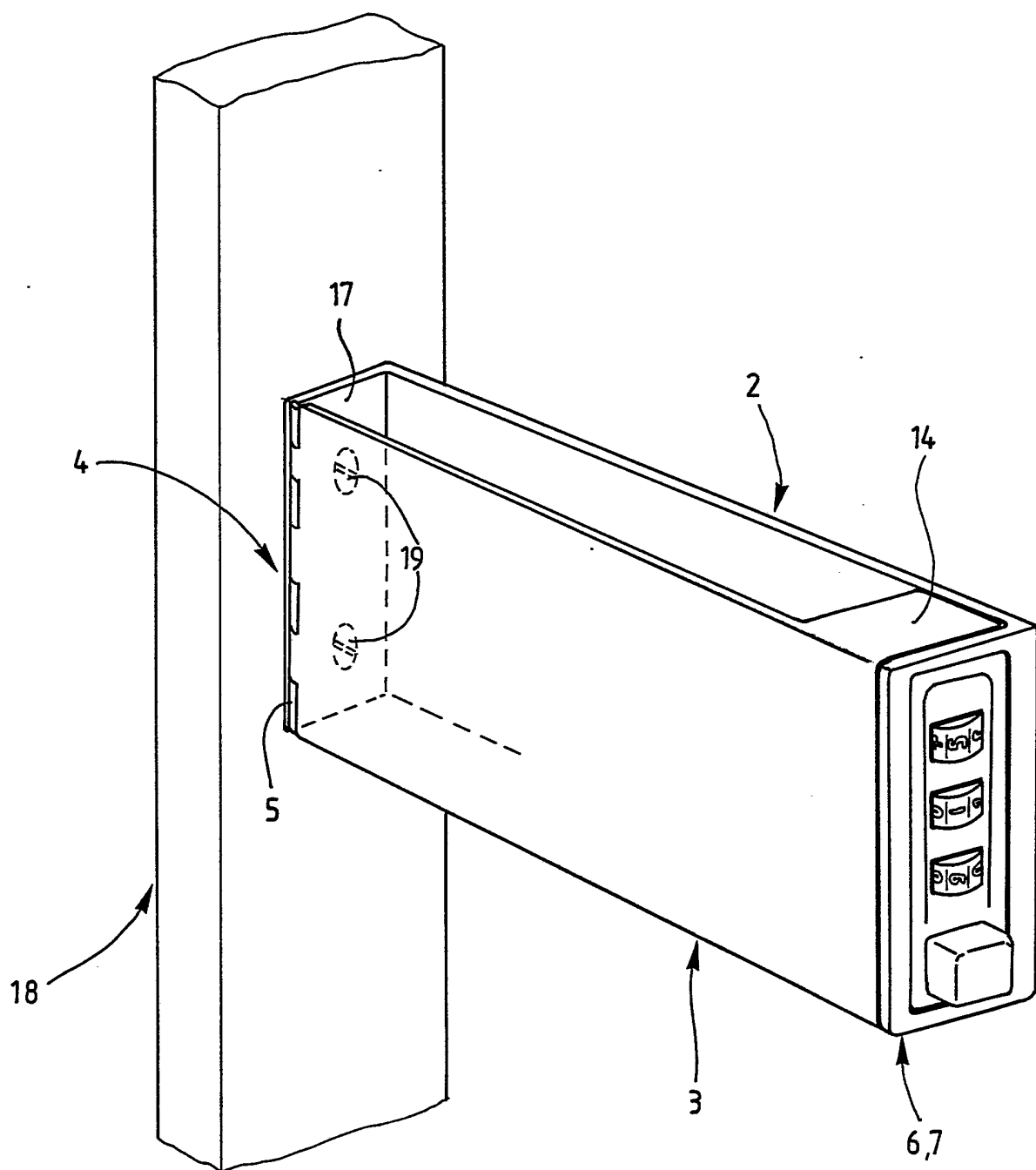


FIG. 5

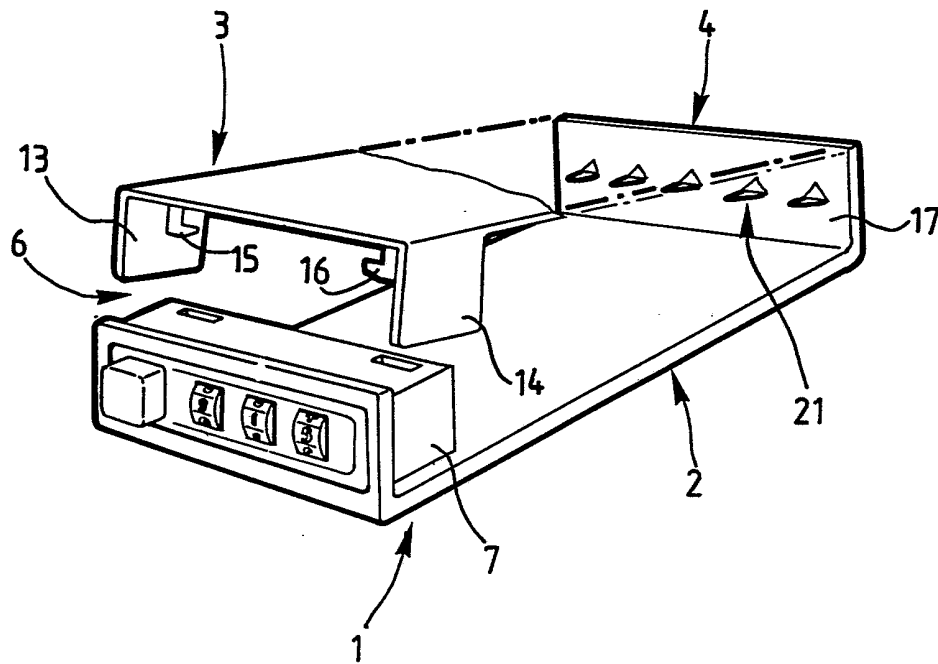


FIG. 6

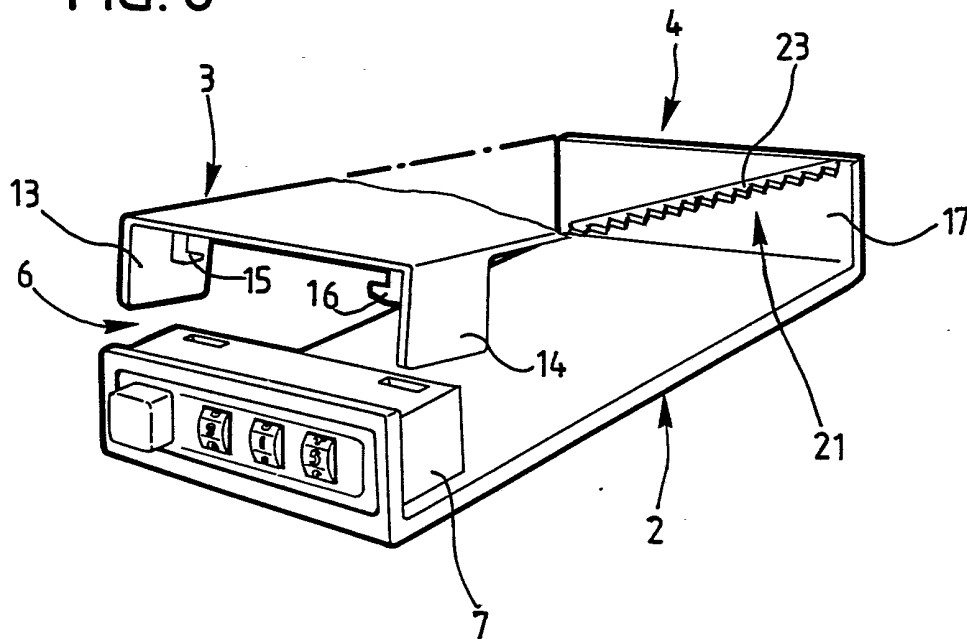


FIG. 7

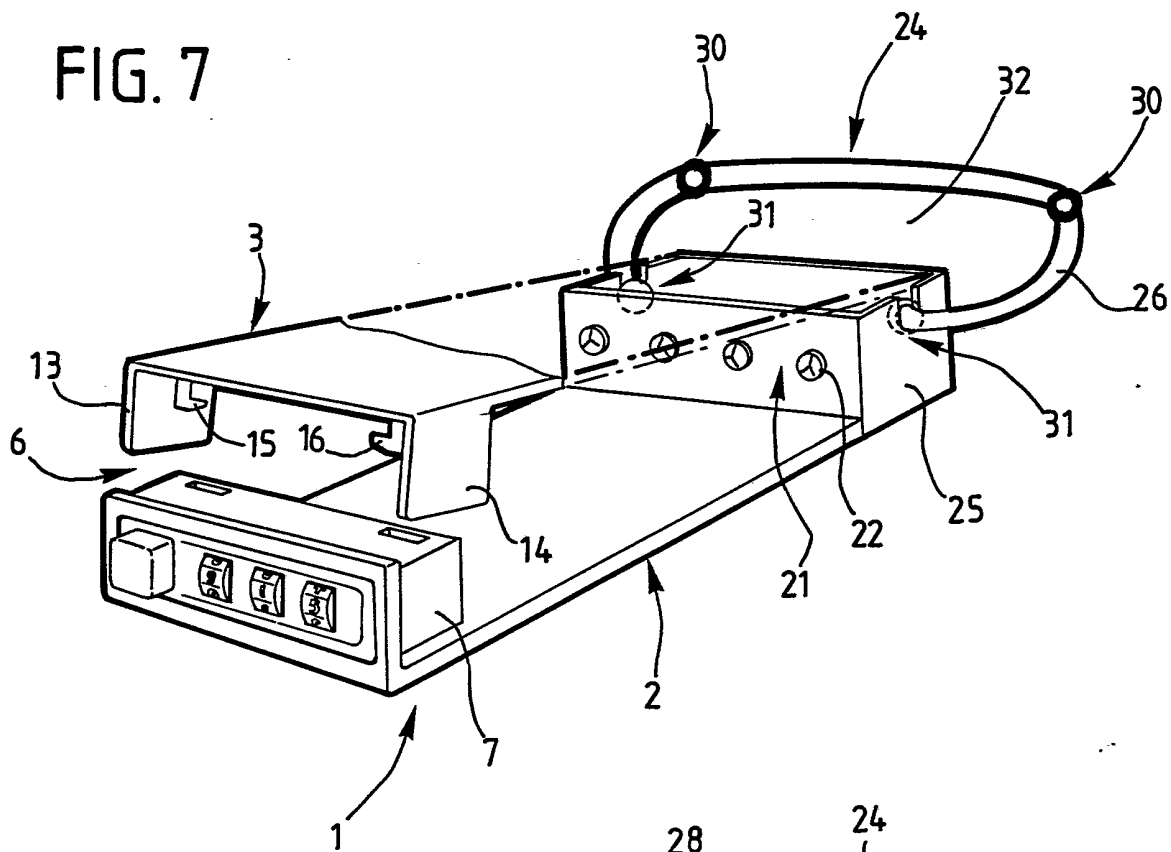


FIG. 8

