

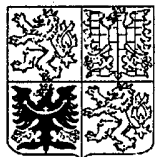
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

8458

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLového
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **8875-99**

(22) Přihlášeno: **11. 01. 99**

(47) Zapsáno: **29. 03. 99**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:

B 64 D 17/78

(73) Majitel:

ZDENĚK ANDRLÍK CIRUS, Bystré u Poličky,
CZ;

(72) Původce:

Andrlík Zdeněk, Bystré u Poličky, CZ;

(74) Zástupce:

Vandělíková Jana Ing., Petráská 12, Praha 1,
11000;

(54) Název užitého vzoru:

Zařízení k dálkovému ovládání padáku

CZ 8458 U1

Zařízení k dálkovému ovládání padáku

Oblast techniky

Technické řešení se týká zařízení k dálkovému ovládání padáku, které se využívá k řízení padáku a směru jeho letu a to kupř. při dopravě břemen na určité místo.

5 Dosavadní stav techniky

V současné době se náklad z letadla dopravuje tak, že břemeno je připevněno k padáku a v určitém místě letu z letadla vypuštěno. Padáky, které jsou užívány k přepravě břemen jsou neřiditelné, kupř. padáky kruhové konstrukce. Vzhledem k této neovlivnitelnosti letu je pravděpodobnost, že břemeno dopadne přesně na požadované místo nízká a břemena jsou
10 dopravována s velmi malou přesností místa dopadu. Na charakter letu padáku mají značný vliv i povětrnostní podmínky, které jsou v mnoha případech špatně určitelné. Kromě neovlivnitelnosti letu padáku se zavěšeným břemenem je další nevýhodou i možnost poškození břemena při dopadu na nechtěné místo apod. a v případě, že jsou přepravovány kupř. sudy s naftou, jsou nasnadě i ekologické dopady.

15 Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje zařízení k dálkovému ovládání padáku dle technického řešení sestávající se z dálkového ovladače a ovládacích prvků, jehož podstata spočívá v tom, že dálkový ovladač je umístěn mezi vrchlík padáku a zátěž, přičemž alespoň jedna
20 řídící šňůra je připojena k dálkovému ovladači. Dálkový ovladač je opatřen oddělitelným kontejnerem pro uložení složeného vrchlíku padáku se šňůrami a připevňovacími popruhy a alespoň jednou nosnou částí, která tvoří spojnicu mezi vrchlíkem a zátěží. Dálkový ovladač je s výhodou propojen i s mechanismem otevírání vrchlíku.

Výhodou zařízení dle technického řešení je zejména ovladatelnost vrchlíku padáku a možnost řízení jeho letu, přičemž přesnost dopadu nesené zátěže je velmi vysoká. Nemalou výhodou
25 poskytuje řešení i z hlediska bezpečnosti přepravy nákladů a to jak ve vztahu k nesenému nákladu tak i ve vztahu k okolí.

Přehled obrázků na výkresech

Na přiložených obrázcích je uveden schematický nákres vrchlíku, dálkového ovladače a nesené zátěže, přičemž na obr. 1 je čelní pohled a na obr. 2 je pohled z boku.

30 Příklad provedení

Zařízení k dálkovému ovládání padáku dle technického řešení obr. 1 je tvořeno dálkovým ovladačem a ovládacími prvky, přičemž dálkový ovladač 5 je umístěn mezi vrchlíkem 1 padáku a zátěží 8 a to tak, že k nosné části 10 dálkového ovladače 5 je z jedné strany připevňovacím
popruhem 9 připojen vrchlík 1 a z druhé strany nosným popruhem 6 zátěž 8.

35 K dálkovému ovladači 5 je rovněž připojena alespoň jedna řídící šňůra 3 vrchlíku 1, jejíž pomocí je ovlivňován směr letu vrchlíku 1.

Dálkový ovladač 5 je opatřen oddělitelným kontejnerem 7, do kterého se ve složeném stavu ukládá vrchlík 1 padáku se šňůrami 2, 3 a připevňovacími popruhy 9. Dálkový ovladač 5 je dále propojen s mechanismem otevírání vrchlíku 1.

Zařízení dle technického řešení pracuje takto:

Dopravovaný náklad - zátěž 8 se připevní nosnými popruhy 6 k dálkovému ovladači 5, který je připevňovacími popruhy 9 spojen s vrchlíkem 1 a vypustí z letadla.

5 Vrchlík 1, který je včetně šňůr 2, 3 a připevňovacích popruhů 9 je uložen v kontejneru 7, se otevře buď ihned při vyhození zátěže 8, nebo pomocí přístroje fungujícího v závislosti na atmosférickém tlaku a nebo pomocí dálkového přenosu. V případě otevření vrchlíku 1 dálkovým přenosem, je dálkový ovladač 5 propojen s mechanismem otevírání vrchlíku 1 a na základě přijetí signálu z vysílače, otevře vrchlík 1.

10 Řízení dálkového ovladače 5 provádí buď druhý parašutista, který seskočí společně s dopravovaným nákladem a pohybuje se na samostatném vrchlíku kolem a nebo je ovládací panel umístěn na zemi a řízení je prováděno ze země. Třetí způsob řízení dálkového ovladače je plně automatický - po otevření vrchlíku 1 je dálkový ovladač 5 řízen pomocí družicového navigačního přístroje.

NÁROKY NA OCHRANU

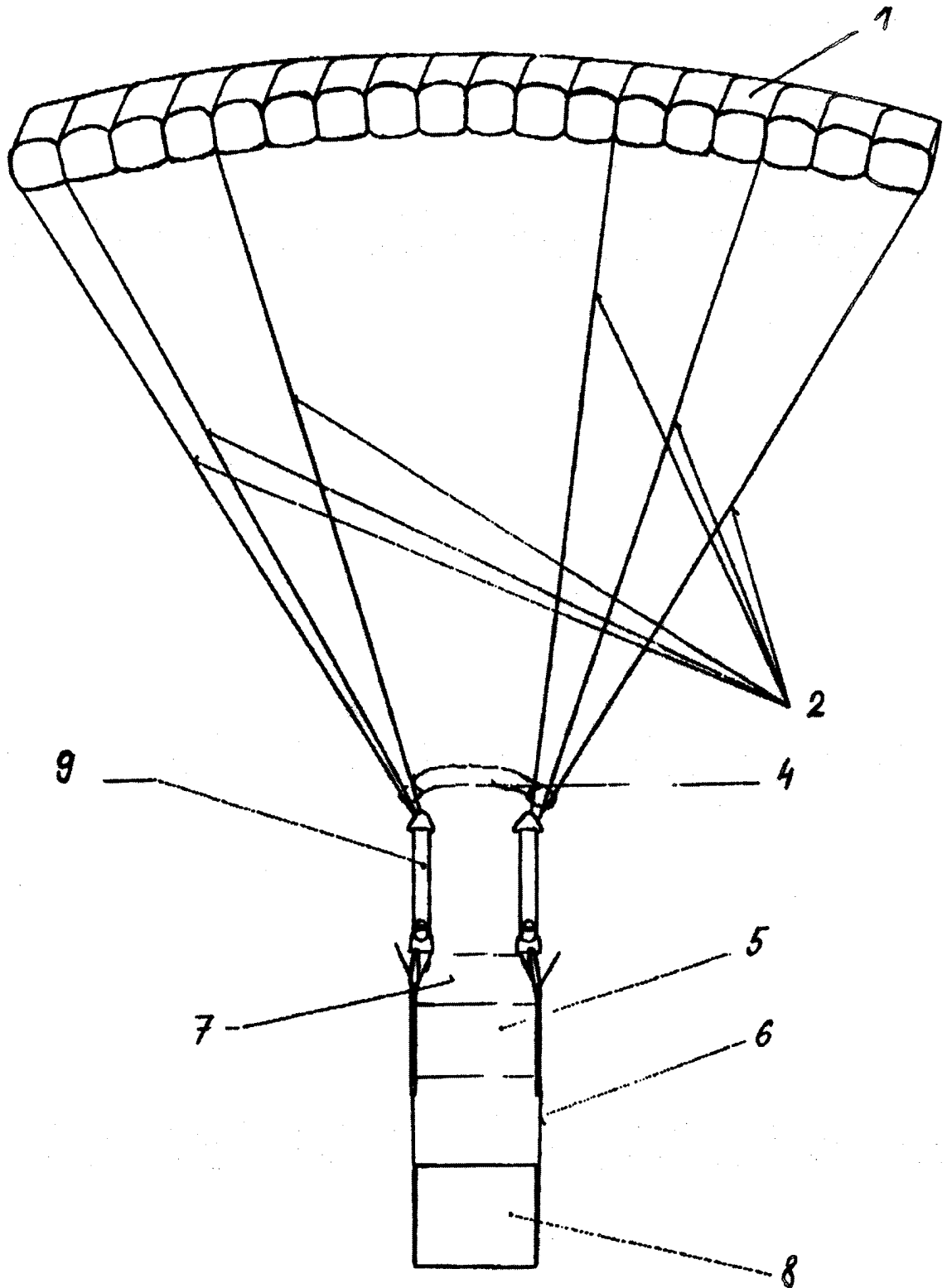
15 1. Zařízení k dálkovému ovládání padáku tvořené dálkovým ovladačem a ovládacími prvky **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že dálkový ovladač (5) je umístěn mezi vrchlík (1) padáku a zátěž (8), přičemž alespoň jedna řídící šňůra (3) je připojena k dálkovému ovladači.

20 2. Zařízení podle nároku 1, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že dálkový ovladač (5) je opatřen oddělitelným kontejnerem (7) pro uložení složeného vrchlíku (1) padáku se šňůrami (2, 3) a připevňovacími popruhy (9).

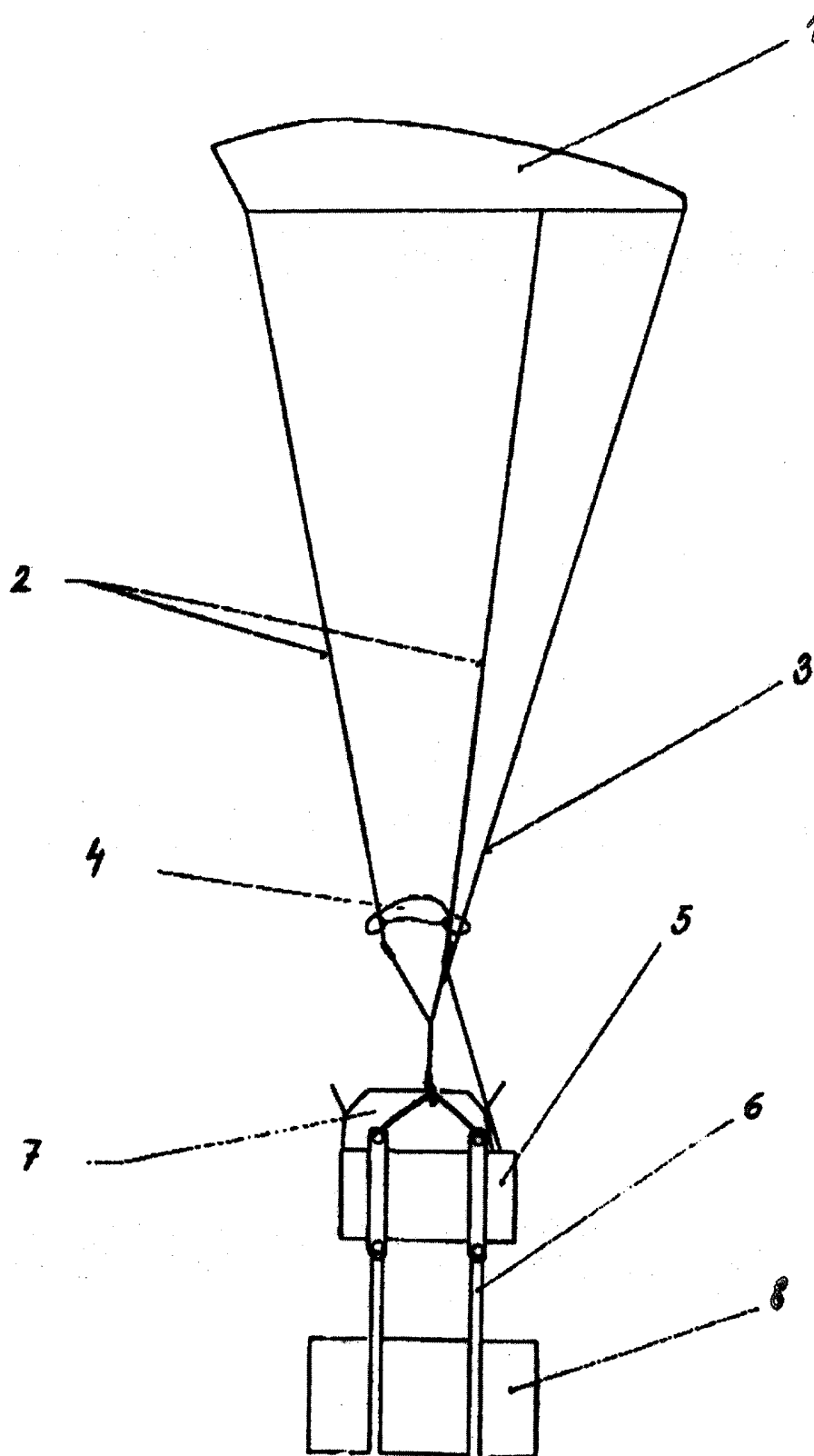
3. Zařízení podle nároku 1, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že dálkový ovladač (5) je opatřen alespoň jednou nosnou částí (10), která tvoří spojnici mezi vrchlíkem (1) a zátěží (8).

25 4. Zařízení podle nároku 1, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že dálkový ovladač (5) je propojen s mechanismem otevírání vrchlíku (1).

2 výkresy



obr. 1



obr. 2

Konec dokumentu