

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

238 271 ✓

(11) (B1)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 24 10 83
(21) PV 7805-83

(51) Int. Cl.¹
B 62 K 23/06

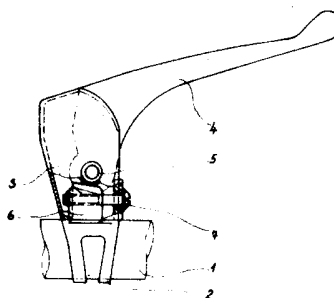
(40) Zveřejněno 14 02 85
(45) Vydáno 01 06 87

(75)
Autor vynálezu

JUNG JOSEF ing., CHLĚB

(54) Držák páky na řídicích

Vynález se týká držáku páky uloženého na řídicích jednostopých a podobných vozidel pomocí objímky a opatřeného klínem se šroubem. Účelem vynálezu je vytvořit dostatečnou upínací sílu držáku k řídicím při zachování běžné jednoduché konstrukce. Podstatou vynálezu je to, že klín je rozepřen mezi čepem páky a trubicou řídicí. Přitahováním šroubu jehož osa je rovnoběžná s osou řídicí, se síla rozepření klínu zvětšuje. Boky klínu tvoří současně axiální vedení vnitřní části páky na čepu páky.



Vynález se týká držáku páky na řídítkách pro lanovodné ovládání brzdy a jiných ústrojí jednostopých vozidel, kde v držáku je posuvně uložen klín se šroubem, jehož osa je rovnoběžná s osou trubky řídítka.

Jsou známá různá upevnění držáku páky na řídítkách. Upevnění mohou být pevná nebo snímatelná. U jízdních kol je nejběžnější snímatelné upevnění pomocí objímky, která obepíná řídítka a je přes opěru šroubu a řídítka utahována do držáku páky šroubem. Vytvořené tahové napětí v objímce vytváří vzájemné přitlačování opěry a objímky, a tím dochází k zajištění polohy. Dále jsou známá řešení upevnění držáku přímo stažením objímky nebo i upevněním držáku v prostřihu trubky řídítka. Je známé i řešení, kde držák je upnut prostřednictvím klínu, rozšířeného o vnitřní zkosenou plochu držáku páky a trubku řídítka pomocí šroubu, jehož osa je rovnoběžná s osou řídítka.

Nevýhodou společnou řešením kde je držák upnut pomocí objímky je to, že není vytvořeno dostatečně pevné spojení, které by odpovídalo momentu potřebnému pootočení celého držáku páky na řídítka. U provedení, kde je držák páky přivařen nebo fixován do výstřihu řídítka je výše uvedená nevýhoda odstraněna, není zde však možnost volby polohy držáku páky jezdce. Nemůže být ani splněn bezpečnostní požadavek na pootočení držáku u sportovních motocyklů při

pádu jezdce. U provedení s použitím klínu je nevýhodou nutnost zvláštního tvarování vnitřního prostoru držáku a s tím související zvýšení pracnosti, nákladů apod. Další nevýhodou některých známých řešení je nutnost použití rozpěrek do vnitřní části duté páky pro zvýšení pevnosti páky v tečné rovině k povrchu řídítka, které jsou vyráběny jako zvláštní díly.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny držákem páky na řídítkách podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že klín je rozepřen svými klínovými čely mezi trubkou řídítka a čepem páky, přičemž boky klínu tvoří axiální vedení vnitřní části duté páky.

Výhodou zařízení podle vynálezu je to, že použití zařízení podle vynálezu nevyžaduje žádné úpravy vnitřních ploch držáku páky, je vytvořena dostatečná upínací síla držáku a klín tvoří současně rozpěrku páky. Tím je vyloučen jakýkoli axiální posuv páky na čepu a je plně zajištěna pevnost a funkce páky.

Příklad provedení vynálezu je znázorněn na připojených obrázcích, kde na obr. 1 je boční řez držákem páky a na obr. 2 příčný řez držákem.

Na obr. 1 je trubka řídítka 1 na níž je prostřednictvím objímky 2 připevněn držák 3 páky 4. Páka 4 je uložena na čepu 5. Mezi čepem 5 a povrchem trubky 1 řídítka je svými klínovými čely rozepřen klín 6 posuvný pomocí šroubu 7.

Na obr. 2 je na trubce 1 řídítka uložen držák 3 pomocí objímky 2. Páka 4 má vnitřní část 9, jež je vedena axiálně na čepu 5 boky 8 klínu 6.

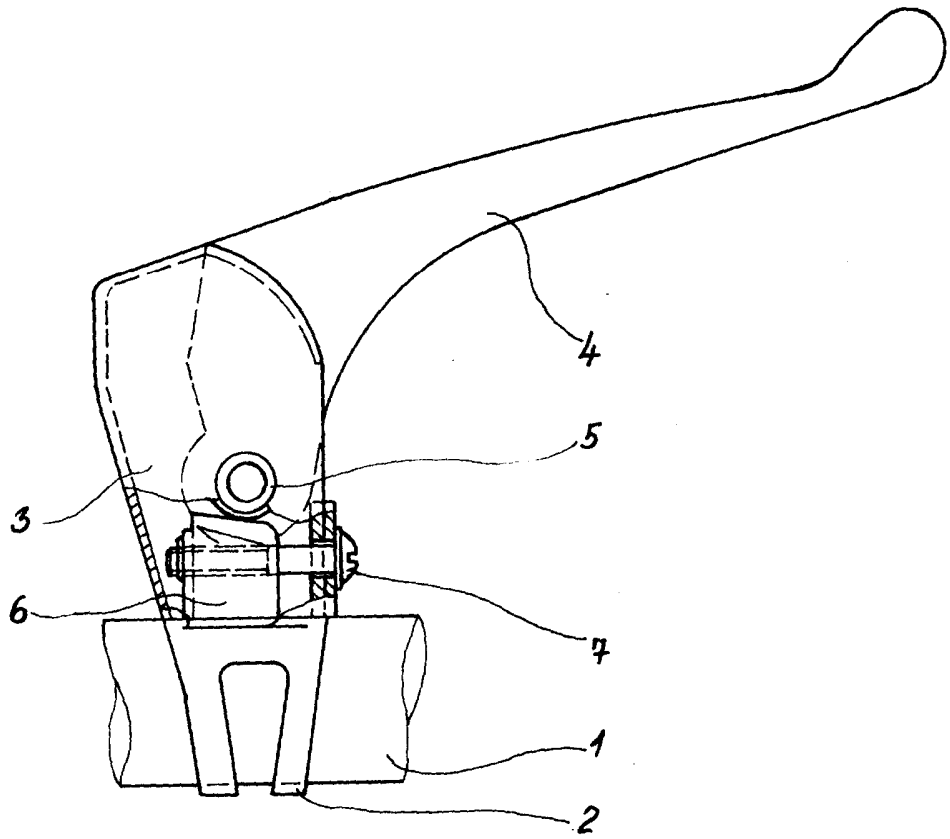
Funkce zařízení podle vynálezu spočívá v tom, že přitahováním šroubu 7 je klín 6 posunován mezi čepem 5 a povrchem trubky 1 říditka a je tak rozepřen silou odpovídající přitažení šroubu 7. Rozepřený klín 6 drží držák 3 páky 4 v požadované poloze na trubce 1 říditka. Navíc zamezuje klín 6 axiálnímu posuvu vnitřní části 2 páky 4 na čepu 5.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

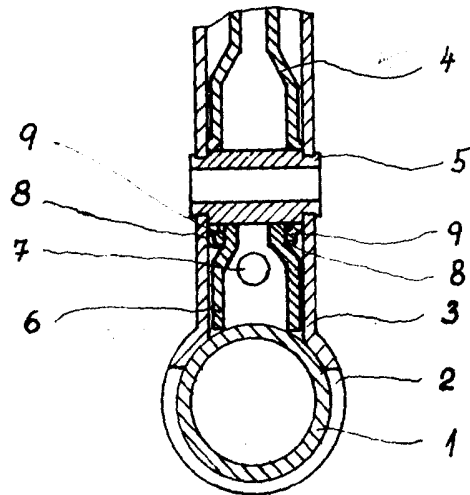
238 271

Držák páky na řídicích pro lanovodné ovládání brzdy a jiných ústrojí jednostopých vozidel, kde v držáku je posuvně uložen klín se šroubem, jehož osa je rovnoběžná s osou trubky řídicí, vyznačený tím, že klín (6) je rozepřen svými klínovými čely mezi trubkou (†) řídicí a čepem (5) páky (4), přičemž boky (8) klínu (6) tvoří axiální vedení vnitřní části (9) duté páky (4).

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2