



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107420525 A

(43)申请公布日 2017.12.01

(21)申请号 201710576418.0

(22)申请日 2017.07.14

(71)申请人 安徽凯旋智能停车设备有限公司
地址 230001 安徽省合肥市桃花工业园拓
展区玉兰大道与苏岗路交口

(72)发明人 李欣

(51)Int. Cl.

F16H 57/00(2012.01)

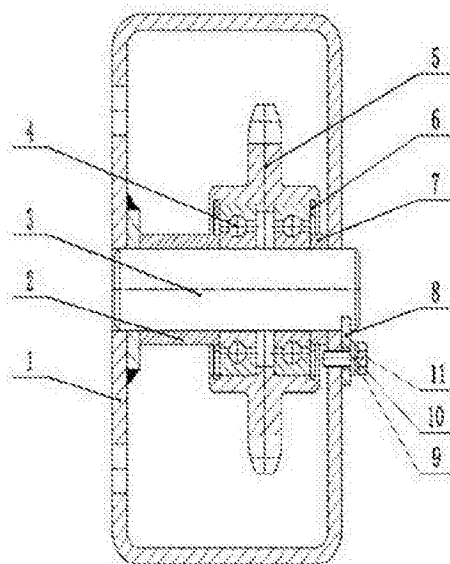
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种前链轮固定座组

(57)摘要

一种前链轮固定座组,包括:固定座、大隔套、销轴、轴承、大链轮、孔用弹性挡圈、小隔套、固定板、弹簧垫圈、平垫圈、螺栓,所述固定座设置在整个前链轮固定座组外围,固定座中间设有销轴,销轴的上下方设有大隔套、大链轮和轴承,所述大隔套紧密设置在销轴的上下方,大隔套一侧设有两个轴承,轴承之间设有大链轮,轴承的另一侧设有小隔套,轴承上设有孔用弹性挡圈,销轴与固定座链接处设有固定板,固定板上设有螺旋,螺旋与固定板之间设有弹簧垫圈和平垫圈。



1. 一种前链轮固定座组,包括:固定座、大隔套、销轴、轴承、大链轮、孔用弹性挡圈、小隔套、固定板、弹簧垫圈、平垫圈、螺栓,所述固定座设置在整個前链轮固定座组外围,固定座中间设有销轴,销轴的上下方设有大隔套、大链轮和轴承,所述大隔套紧密设置在销轴的上下方,大隔套一侧设有两个轴承,轴承之间设有大链轮,轴承的另一侧设有小隔套,轴承上设有孔用弹性挡圈,销轴与固定座链接处设有固定板,固定板上设有螺旋,螺旋与固定板之间设有弹簧垫圈和平垫圈。

一种前链轮固定座组

技术领域

[0001] 本发明涉及停车设备领域,具体涉及一种前链轮固定座组。

背景技术

[0002] 目前,全国的汽车使用量很大,停车成为目前阶段需要解决的问题,目前市场上停车设备可分为自行式停车设备、半自动停车设备和全自动停车设备,而全自动停车设备还可分为两层或多层平面式全自动停车设备、竖向密集型全自动停车设备以及特殊造型结构全自动停车设备。

[0003] 现有停车设备的中需要链轮带动停车设备运作,链轮在带动设备运行过冲中,很容易脱落或造成链轮卡住,带来停车设备无法运作。

发明内容

[0004] 本发明所解决的技术问题在于提供一种前链轮固定座组,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 本发明所解决的技术问题采用以下技术方案来实现,一种前链轮固定座组,包括:固定座、大隔套、销轴、轴承、大链轮、孔用弹性挡圈、小隔套、固定板、弹簧垫圈、平垫圈、螺栓,所述固定座设置在整体前链轮固定座组外围,固定座中间设有销轴,销轴的上下方设有大隔套、大链轮和轴承,所述大隔套紧密设置在销轴的上下方,大隔套一侧设有两个轴承,轴承之间设有大链轮,轴承的另一侧设有小隔套,轴承上设有孔用弹性挡圈,销轴与固定座链接处设有固定板,固定板上设有螺旋,螺旋与固定板之间设有弹簧垫圈和平垫圈。

[0006] 本发明一种前链轮固定座组,有效的将大链轮进行固定和定位,通过垫圈盒挡板减少摩擦,有效的解决链轮的脱落和卡住的问题。

[0007] 说明书附图:

图1为一种前链轮固定座组;

固定座1、大隔套2、销轴3、轴承4、大链轮5、孔用弹性挡圈6、小隔套7、固定板8、弹簧垫圈9、平垫圈10、螺栓11。

[0008] 具体实施方式:

下面给出实施例以对本发明进行具体的描述,有必要在此指出的是以下实施例只用于对本发明进行进一步说明,不能理解为对本发明保护范围的限制,该领域的技术熟练人员根据本发明内容对本发明做出的一些非本质的改进和调整仍属于本发明的保护范围。

[0009] 如图1所示,一种前链轮固定座组,包括:固定座1、大隔套2、销轴3、轴承4、大链轮5、孔用弹性挡圈6、小隔套7、固定板8、弹簧垫圈9、平垫圈10、螺栓11,所述固定座1设置在整体前链轮固定座组外围,固定座1中间设有销轴3,销轴3的上下方设有大隔套2、大链轮5和轴承4,所述大隔套2紧密设置在销轴3的上下方,大隔套2一侧设有两个轴承4,轴承4之间设有大链轮5,轴承4的另一侧设有小隔套7,轴承4上设有孔用弹性挡圈6,销轴3与固定座1连接处设有固定板8,固定板8上设有螺旋11,螺旋11与固定板8之间设有弹簧垫圈9和平垫圈

10。

[0010] 以上显示和描述了本发明的基本原理和主要特征。本行业的技术人员应该了解，本发明不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本发明的原理，在不脱离本发明精神和范围的前提下，本发明还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本发明范围内。本发明的要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

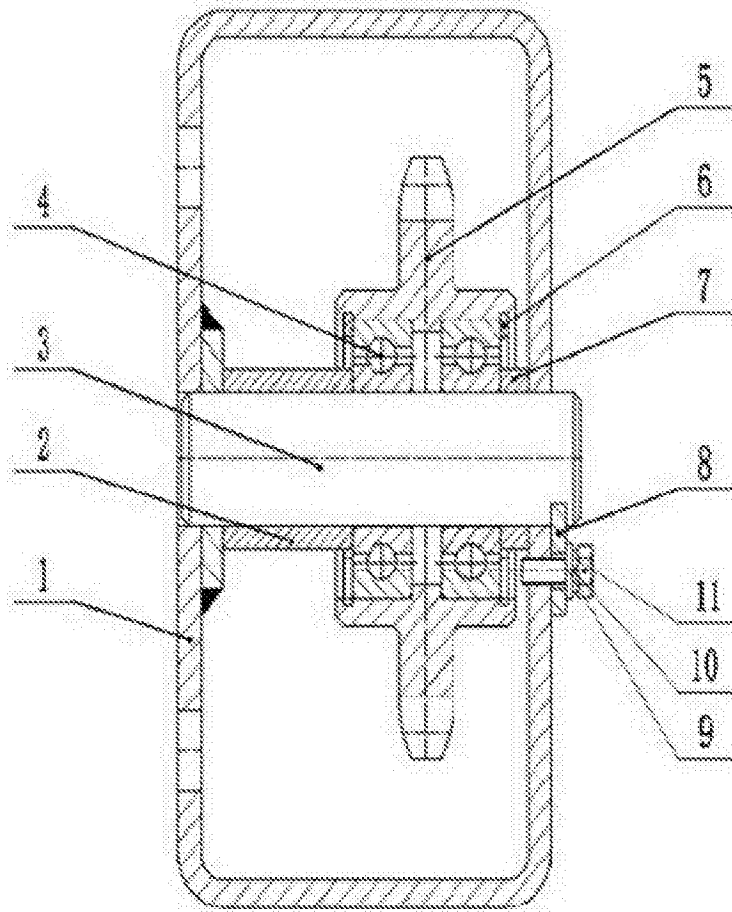


图1