



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202493636 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220078777. 6

(22) 申请日 2012. 03. 06

(73) 专利权人 杭州萧山新朝机械厂
地址 311226 浙江省杭州市萧山区义蓬街道
南沙村左十四线与江东大道交叉口

(72) 发明人 包伯尧

(74) 专利代理机构 杭州金源通汇专利事务所
(普通合伙) 33236

代理人 林君勇

(51) Int. Cl.

F16H 1/16 (2006. 01)

F16H 57/039 (2012. 01)

F16H 57/029 (2012. 01)

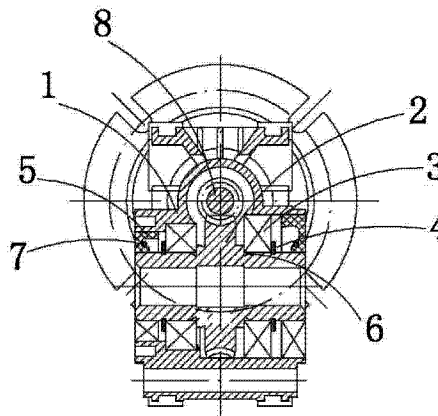
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

带密封机构的蜗轮蜗杆减速机

(57) 摘要

本实用新型是一种减速机,特别涉及一种带密封机构的蜗轮蜗杆减速机。包括箱体,所述的箱体中插接有蜗轮,所述的蜗轮与箱体中的蜗杆相啮合,所述的蜗轮的两端通过轴承与箱体相固定,所述的轴承与蜗轮通过挡圈相挡接,所述的蜗轮的两端通过油封与箱体相密封。带密封机构的蜗轮蜗杆减速机结构简单,密封性强,传输平稳,提高使用寿命。



1. 一种带密封机构的蜗轮蜗杆减速机,其特征在于:包括箱体(1),所述的箱体(1)中插接有蜗轮(2),所述的蜗轮(2)与箱体(1)中的蜗杆(8)相啮合,所述的蜗轮(2)的两端通过轴承(3)与箱体(1)相固定,所述的轴承(3)与蜗轮(2)通过挡圈(4)相挡接,所述的蜗轮(2)的两端通过油封(5)与箱体(1)相密封。

2. 根据权利要求1所述的带密封机构的蜗轮蜗杆减速机,其特征在于:所述的蜗轮(2)的两端分别设有导油槽(6)。

3. 根据权利要求1或2所述的带密封机构的蜗轮蜗杆减速机,其特征在于:所述的挡圈(4)与箱体(1)相卡接,所述的油封(5)通过定位圈(7)相固定。

带密封机构的蜗轮蜗杆减速机

技术领域

[0001] 本实用新型是一种减速机,特别涉及一种带密封机构的蜗轮蜗杆减速机。

背景技术

[0002] 现有技术中的减速机,结构相对复杂,而且密封性相对较差,使用时不稳定,对产品产生一定的影响。

发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足,解决了稳定性不佳,提供一种提高使用寿命传输平稳的带密封机构的蜗轮蜗杆减速机。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 一种带密封机构的蜗轮蜗杆减速机,包括箱体,所述的箱体中插接有蜗轮,所述的蜗轮与箱体中的蜗杆相啮合,所述的蜗轮的两端通过轴承与箱体相固定,所述的轴承与蜗轮通过挡圈相挡接,所述的蜗轮的两端通过油封与箱体相密封。

[0006] 此结构的密封性好,而且稳定性高。

[0007] 作为优选,所述的蜗轮的两端分别设有导油槽。

[0008] 作为优选,所述的挡圈与箱体相卡接,所述的油封通过定位圈相固定。

[0009] 因此,本实用新型提供的带密封机构的蜗轮蜗杆减速机,结构简单,密封性强,传输平稳,提高使用寿命。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0011] 具体实施方式

[0012] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0013] 实施例:如图1所示,一种带密封机构的蜗轮蜗杆减速机,包括箱体1,所述的箱体1中插接有蜗轮2,所述的蜗轮2与箱体1中的蜗杆8相啮合,所述的蜗轮2的两端通过轴承3与箱体1相固定,所述的轴承3与蜗轮2通过挡圈4相挡接,所述的蜗轮2的两端通过油封5与箱体1相密封,所述的蜗轮2的两端分别设有导油槽6,所述的挡圈4与箱体1相卡接,所述的油封5通过定位圈7相固定。

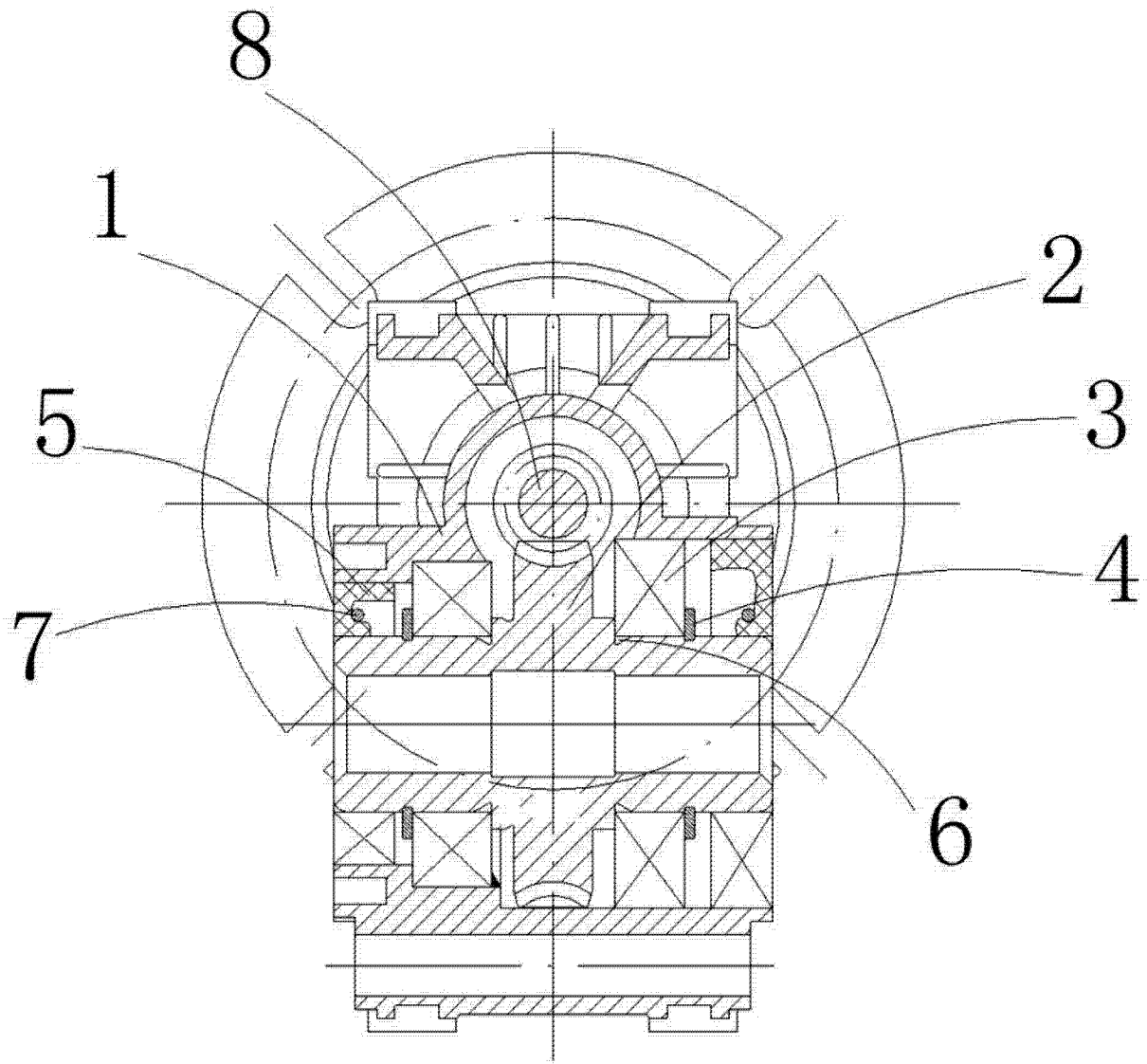


图 1