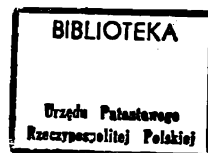


3^l lutego 1930 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

77e 5/00

A 63g

Nr 11148.

Kl. 77 e 1.

Fritz Nitsche
(Berlin, Niemcy).

A 63g 5/00

Karuzela z tarczą wskazującą wygrane.

Zgłoszono 25 lipca 1928 r.
Udzielono 19 października 1929 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy karuzeli z tarczą, wskazującą wygrane. Wynalazek polega na tem, że ruch pojazdu lub jezdni zostaje przeniesiony zapomocą połączenia urządzonego w kształcie szprych koła na tarczę, obracającą się około masztu karuzeli; tarcza ta obraca się około masztu albo w kierunku jazdy albo też w kierunku przeciwnym. Na tarczy tej wskazówka, umocowana między pojazdem a tarczą, oznacza wygrane, znajdujące się na pojedynczych polach tarczy, przyczem ostrze wskazówki zatrzymywane jest przez klamry, umieszczone na pojedynczych polach.

Na rysunku przedstawiony jest przy-

kład wykonania wynalazku, a mianowicie, fig. 1 przedstawia widok zgóry, fig. 2 — widok zgóry na inny sposób wykonania.

Literą *a* oznaczona jest jezdnia karuzeli, *b* są to pojazdy karuzeli, *c* jest tarczą wskazującą wygrane, która wraz z wieszakiem *d* połączona jest z pojedynczymi pojazdami zapomocą połączeń *f* w kształcie szprych koła. Literą *g* oznaczono powierzchnię tarczy *c* wskazującej wygrane i podzielonej na poszczególne, kolejno numerowane pola; literą *i* oznaczono drążki nośne dla tarczy *c* wskazującej wygrane, zawieszane obrotowo w odpowiedni sposób dokoła masztu, następnie wskazówka *k*, umocowana między dnem karu-

zeli a tarczą wskazującą wygrane, wskazuje wygrane na polach wygrywających *g*. W celu zatrzymania ostrza wskazówki *k* umieszczone są klamry *m* na powierzchni tarczy *c* wskazującej wygrane.

Sposób wykonania wynalazku przedstawiony na fig. 2 różni się od sposobu przedstawionego na fig. 1, tem, że pojazdy *b* stoją w miejscu, podczas gdy jezdnie *a* wraz z tarczą *c* wskazującą wygrane obraca się.

W czasie ruchu karuzeli przenosi się ruch jednego lub więcej pojazdów *b* przez połączenie *f* w kształcie szprych koła na wieszak tarczy *c* wskazującej wygrane, obracającej się około masztu *d* w tym samym lub odwrotnym kierunku. W chwili zatrzymania karuzeli wskazówka *k* wskazuje na jedno pole *g* tarczy *c*. Wskazówkę zatrzymuje klamra *m*, należąca do tego pola.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Karuzela z tarczą, wskazującą wygrane, znamienna tem, że ruch obrotowy pojazdów (*b*) lub jezdni (*a*) zostaje przeniesiony zapomocą połączeń (*f*) w kształcie szprych koła na tarczę wskazującą wygrane, umieszczoną obracalnie około masztu (*d*).

2. Karuzela według zastrz. 1, znamienna tem, że na poszczególnych polach wygrywających, znajdujących się na powierzchni tarczy (*g*), umieszczone są klamry (*m*), które zatrzymują ostrze wskazówki (*k*) lub tym podobnego urządzenia.

Fritz Nitsche.

Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

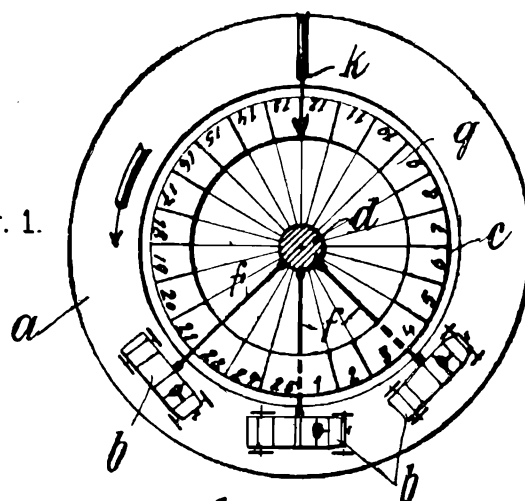


Fig. 2.

