



NORGE

[NO]

**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 136830

(51) Int. Cl.² B 63 B 21/00, B 63 B 35/02

(21) Patentsøknad nr. 760215

(22) Inngitt 23.01.76

(23) Løpedag 23.01.76

(41) Alment tilgjengelig fra 26.07.77

(44) Søknaden utlagt, utlegningsskrift utgitt 08.08.77

(30) Prioritet begjært Ingen.

(54) Oppfinnelsens benevnelse Anordning ved fartøy for innhivning av bøyewiren for flytting av ankere for rørleggingslektere.

(71)(73) Søker/Patenthaver AUKRA BRUK A/S,
6420 Aukra.

(72) Oppfinner EDVIN MORDAL,
Aukra.

(74) Fullmektig A/S Oslo Patentkontor Dr. ing. K. O. Berg, Oslo.

(56) Anførte publikasjoner Ingen.

136830

Oppfinnelsen vedrører en anordning ved fartøy for å hive inn bøyewiren for flytting av anker eller lignende, fortrinnsvis slik som anvendes for rørleggingslektere. Bøyewiren for løfting av ankerene fra sjøbunnen er vanligvis festet til en bøy, slik som vist på fig. 1, idet wirens 1 øvre ende er ført gjennom böyen 2 mellom lederuller 3. På böyens overside er bøyewiren forsynt med et øye eller annen utformning for anhukning når wiren skal hives inn. Vanligvis er i dette øye festet en hjelpeline 4 for å lette anhukningen. Denne hjelpeline kan f.eks. ha en lengde av ca. 4 m. Böyens vekt kan være ca. 4 tonn. Det dreier seg således om en relativt svær gjenstand.

Den fremgangsmåte som for nærværende anvendes når bøyewiren skal hives inn for løfting av et anker fra sjøbunnen, er at slepebåten som skal flytte ankeret, går opp til böyen mot været, mens en mann med båtshake eller lignende fanger opp hjelpelinen fra slepebåten hekk og fester linen til en krok på wiren fra slepevinsjen 6, fig. 2.

I grov sjö er det ofte vanskelig å få tak i hjelpelinen fordi slepebåten bevegelse lager bølger som slår böyen ut fra skroget utenfor båtshakens rekkevidde. Det hender derfor ofte at slepebåten må gjøre flere forsøk før det lykkes å få tak i hjelpelinen. Når denne er festet går så slepebåten videre opp mot været for å vinsje bøyewiren innover en rull 5 anordnet på fartøyets hekk. Da bøyewiren som nevnt går gjennom böyen, styrt ved lederullene 3, blir böyen liggende igjen på sjöen i flytestilling og vil slå mot hekken. Da som nevnt, böyen har en meget betydelig vekt og tilsvarende dimensjoner forekommer det ofte brekkasje av lederullene i böyen, da disse blir utsatt for store sidekrefter når bøyewiren brekkes innover dekk. Samtidig vil

136830

ofte store skader på såvel fartøy som böye kunne forekomme når böyen slår mot hekken.

Det er oppfinnelsens hensikt å søke og rette på de nevnte ulemper og dette skjer ved å anvende den anordning som er nærmere definert i kravene.

Til bedre forståelse av oppfinnelsen skal denne beskrives under henvisning til et utførelseseksempel som er skjematisk vist på figurene 3 - 5.

Fig. 3 viser en anordning for utførelse av fremgangsmåten sett henholdsvis fra siden og ovenfra.

Fig. 4 og 5 viser likeledes en anordning som inngår i oppfinnelsen sett fra siden og ovenfra i henholdsvis ikke-aktiv og aktiv stilling.

Ifølge oppfinnelsen er det midtskips på slepebåten på den ene side anordnet en hydraulisk manövrerbar fangarm som rager ut fra skipssiden og i enden bærer en i horisontal retning langstrakt fangdel. Denne fangdel 7 kan således ved hydrauliske manöverorgan 9, 10 bringes til å ligge an mot böyens utside og å skyve den inn mot skipets side. Denne er da fortrinnsvis kledd med en fendrende kledning, f.eks. ribber 8. Ved disse midler vil böyen oppfanges fra sjöen og föres inn til en viss fastholdelse mellom skipssiden og oppfangningsdelen slik at det ikke byr på noen særlig vanskelighet å anhuke böyewirens 1 endelökke, eventuelt hjelpewirens endelökke. Enden av böyewiren manes så til akterskipet hvor wiren legges over hekkrollen 12 som vist i fig. 4 og 5. Denne hekkroll 12 er anordnet på det frie tverrparti av en galge 11. Denne er i det viste eksempel anordnet med hydrauliske manöverorgan 13, 14, slik at galgen kan bringes til en inaktiv eller stuestilling som vist i fig. 4, hvor den er ute av veien og til en aktiv eller innhivningsstilling som vist i fig. 5, hvor de hydrauliske midler 13, 14 har løftet opp galgens bakre endeparti, samtidig med at dette er skjövnet noe akterover. Når derfor böyewiren 1 hives inn, vil böyen 2 befinne seg på en vesentlig avstand fra fartøyets hekk, slik at man ikke risikerer at disse deler slår mot hverandre og beskadigelser oppstår.

Samtidig vil böyewiren under sin passasje fra sjöen gjennom böyen og opp til rullen 12 ikke utsettes for noen vesentlige böyninger, hvorved såvel wire som lederuller skånes for uheldige belastninger.

Ved de beskrevne midler vil det sees at de i innledningen nevnte ulemper som forekommer i forbindelse med tidligere anvendte fremgangsmåter for innhivning av böyewirer for løfting av ankere, er eliminert. Galgeanordningen ved skipets akterende vil i vanlig stilling når den altså ikke anvendes for innhivning, ligge godt ut av veien således at den ikke er noen hindring for arbeidet på slepebåtens akterdekk, idet galgens sidearmer ligger i høyde med båtens skanseledning.

Fangdelen 7 er fortrinnsvis også forsynt med midler for å kunne styres i langskips-retning. Ved innfangningen av böyen kan den således med fordel gis en skrå stilling, slik at böyen lettere føres inn mellom delen og fenderkledningen på midtskips-partiet av slepebåten.

P a t e n t k r a v

1. Anordning ved fartøy for innhivning av böyewiren for flytting av ankere for rørlæggingslektere e.l., k a r a k t e r i s e r t v e d at fartøyet som anvendes for nevnte oppgave, midtskips er forsynt med en fortrinnsvis hydraulisk manövrerbar fangarm som rager ut fra skipssiden og i enden bærer en i horisontalretning langstrakt fangdel (7) og at skipssiden innenfor denne fangdel er forsynt med ribber (8) eller annen fendrende kledning, hvorved böyen (2) kan oppfanges og fastholdes mellom nevnte fangdel (7) og skipssiden for anhukning av böyewiren (1) eller dennes hjelpeline (4) således at wirens ende over en hekkull (12) kan manes til en slepevinsj (6) eller annet innhivningsspill, hvilken hekkull er anordnet på det frie endeparti av en kranarm, galge e.l. (11) som ved fortrinnsvis hydrauliske manöverorgan kan forskyves akterover og fortrinnsvis også heves i forhold til båtens hekk.

2. Anordning som angitt i krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at innfangningsdelen (7) er forsynt med styreorganer

136830

4

for tilpasning av dens orientering i horisontalplanet til ønsket vinkelstilling i forhold til skipssiden.

136830

FIG. 1

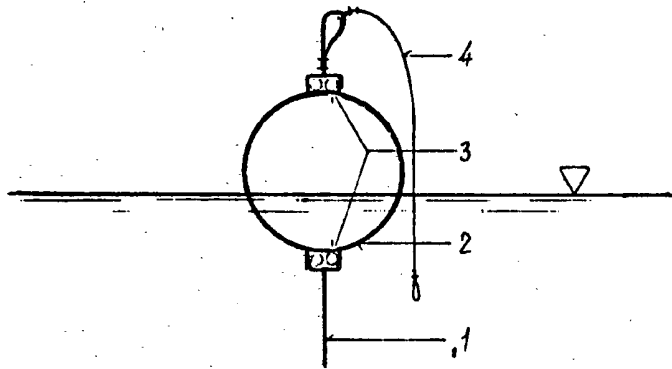


FIG. 2

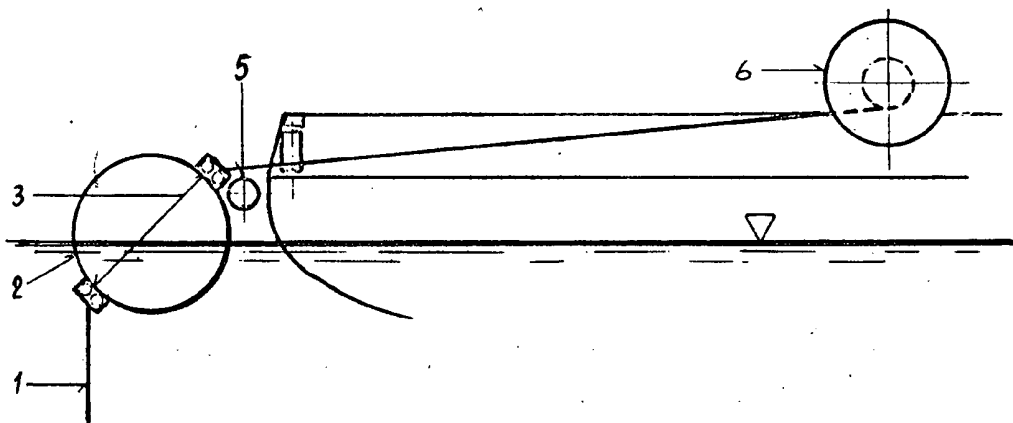
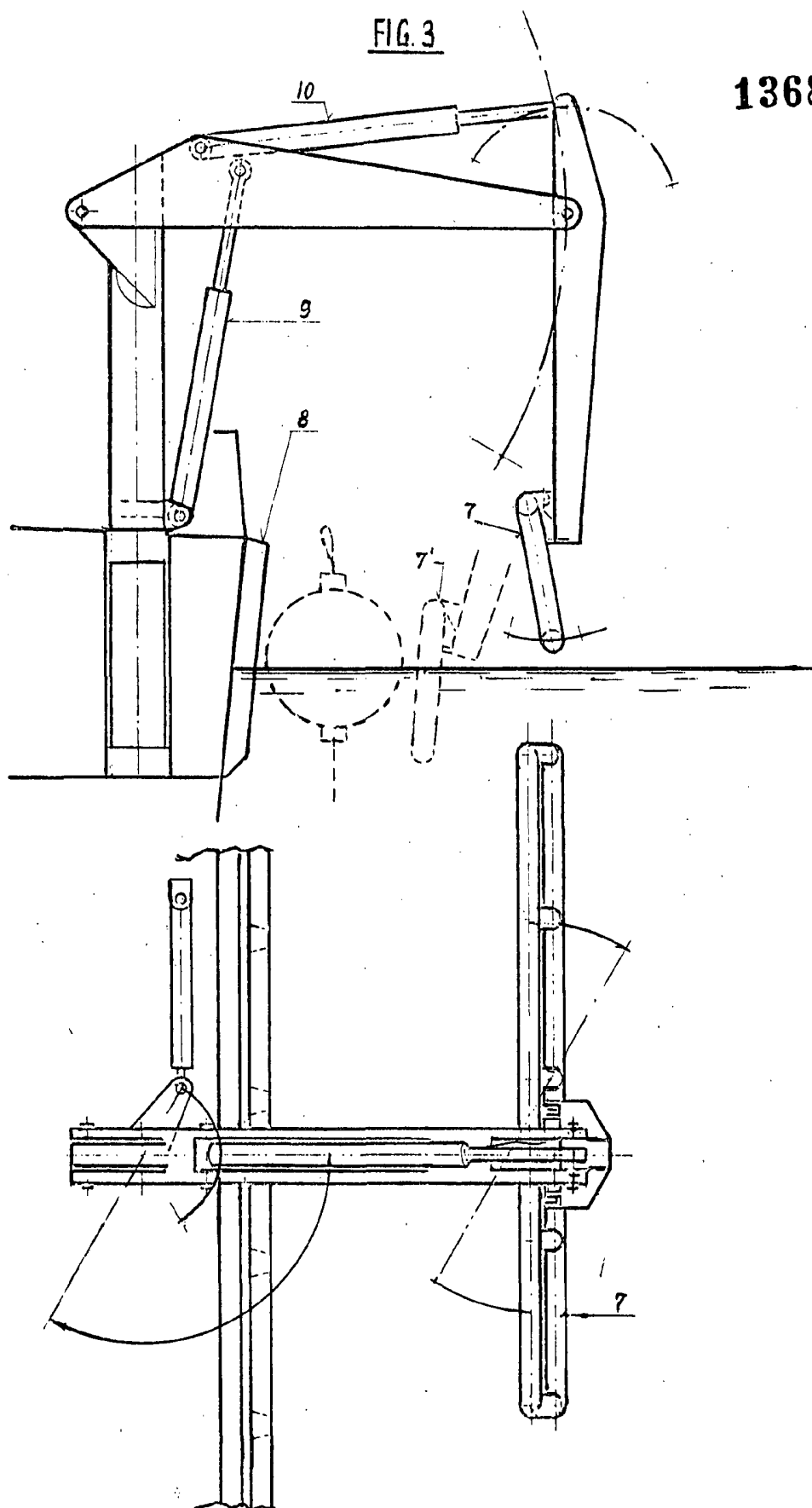


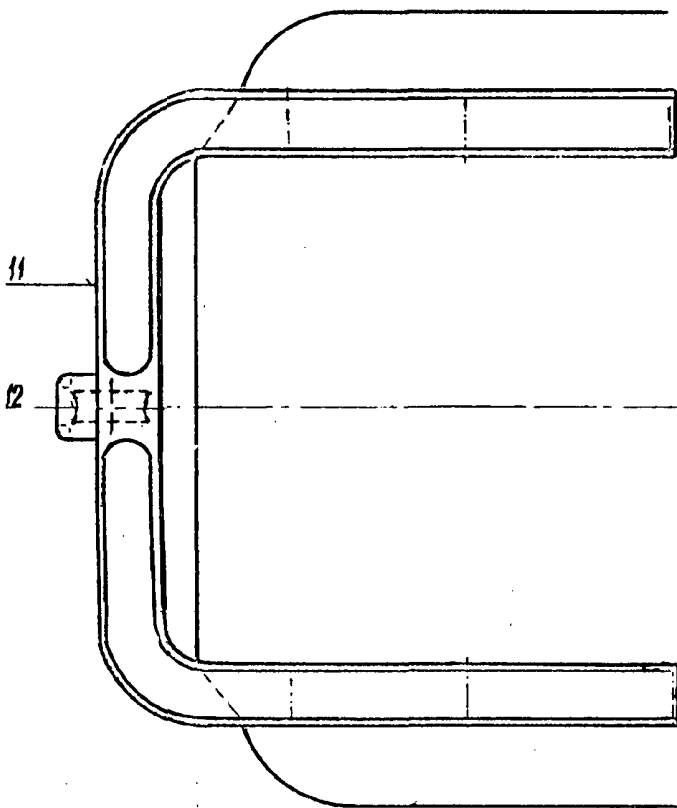
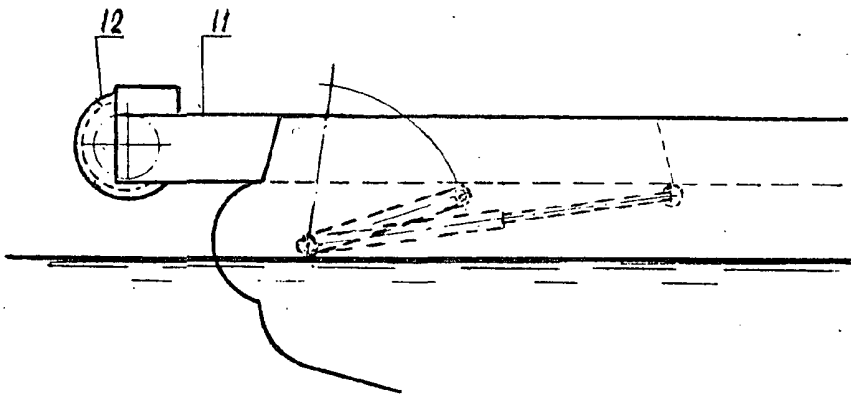
FIG. 3

136830



136830

FIG. 4



136830

FIG. 5

