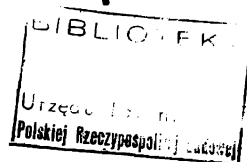


B62d 1/14



## **POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ**

# **OPIS PATENTOWY**

Nr 44896

Kl. 63 c, 19/01

**Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Motoryzacyjnego \*)**

Warszawa, Polska

### **Wyłącznik elektryczny zwłaszcza do dźwigni zmiany biegów samochodów z dwupedałowym sterowaniem**

Patent trwa od dnia 12 lutego 1960 r.

Znane wyłączniki stosowane do dźwigni zmiany biegów samochodów z dwupedałowym sterowaniem ze sprzęgłem elektromagnetycznym wymagają od kierowcy umyślnej dodatkowej czynności oprócz zasadniczej czynności dźwignią zmiany biegów albo są instalowane w dźwigni o skomplikowanej konstrukcji. Wyłącznik elektryczny według wynalazku umożliwia samoczynne zadziałanie sprzęgła niezależnie od sposobów przełączania biegów, a jednocześnie może być zainstalowany na dowolnej dźwigni zmiany biegów.

Przedstawiony na rysunku wyłącznik według wynalazku składa się z podanej tulejki 2,

wykonanej z materiału przewodzącego prąd elektryczny, która otacza rdzeń 3 i która przy nacisku na elastyczną oprawę 1 wyłącznika 1 zamyka obwód elektryczny, powodując wyłączenie sprzęgła.

#### **Zastrzeżenie patentowe**

Wyłącznik elektryczny zwłaszcza do dźwigni zmiany biegów samochodów z dwupedałowym sterowaniem, znamienny tym, że posiada elastyczną oprawę (1), której naciśnięcie powoduje zamknięcie obwodu elektrycznego, a tym samym wyłączenie sprzęgła.

\*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są mgr inż. Romuald Sobczak i Henryk Siemiński.

**Biuro Konstrukcyjne  
Przemysłu Motoryzacyjnego**

