

**(19) 대한민국특허청(KR)**  
**(12) 특허공보(B1)**

(51) Int. Cl.<sup>5</sup>  
A47K 10/36

(45) 공고일자 1993년06월11일  
(11) 공고번호 특 1993-0004959

---

(21) 출원번호	특 1990-0009191	(65) 공개번호	특 1992-0000283
(22) 출원일자	1990년06월21일	(43) 공개일자	1992년01월29일

---

(71) 출원인	가부시기이야 이낙스      이나 테루조
	일본국 아이찌켄 도꼬나메시 고이에촌마찌 3죠오메 6반지

(72) 발명자	반 가즈
	일본국 오오사까후 이바라기시 야마테다이 3죠오메 13-13
(74) 대리인	신중훈

**심사관 : 구창모 (책자공보 제3293호)**

---

**(54) 로울 페이퍼 호울더**

---

### 요약

내용 없음.

### 대표도

#### 도1

#### 영세서

[발명의 명칭]

로울 페이퍼 호울더

[도면의 간단한 설명]

제1도는 측면투시 설명도.

제2도는 커버(1)를 개방한 상태를 도시한 도면

제3도는 협착(狹窄) 작용 설명도.

제4도는 볼록형으로한 경우의 V자 기구의 단면설명도.

\* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

- |             |             |
|-------------|-------------|
| 1 : 커버      | 2 : 프레임     |
| 3 : 반침대(受床) | 4 : 브레이크판   |
| 5 : 작동판     | 6 : 회전축     |
| 7 : 축       | 8 : 축       |
| 9 : 체결프레임   | 10 : 굴림대    |
| 11 : 로울페이퍼  | 12 : 도려낸부분  |
| 13 : 체결프레임  | 14 : 자형 작동판 |

[발명의 상세한 설명]

본 발명은, 로울페이퍼를 유지하면서 필요량의 페이퍼를 꺼내어 절단하는 로울페이퍼호울더의 브레이크기구에 이용된다.

종래의 로울페이퍼호울더는 페이퍼를 절단하는 기능이 부수되어 있지 않은 것이 일반적이다. 본 출원인에 의해서 이미 출원되어있는 일본국 등록원 62-084082 로울페이퍼의 브레이크는 부드러운 화장지등의 경우에는 최적의 수단이 되나, 강한 성유질의 타월페이퍼등에서 커터보다는 오히려 절단용 점구멍(이하, 단순히 점구멍이라함)에 의지하는 절단방식을 취하는 경우의 강력브레이크기구는 아직 고안되어 있지 않고, 오로지 손으로 로울을 놀려서 그 용도로 하고 있었다.

상술한 바와 같이 한손조작용의 강력브레이크기구를 가지고, 또한, 점구멍이 있는 로울페이퍼를 사용하는 경우등에는 충분히 용기의 밖에 페이퍼의 절단점 즉 점구멍이 생겨서 다음에 사용할때의 페이퍼의 단부의 잡는 부분이 생기는 모양으로 절단되는 구조가 아니면 안된다.

벽면에 장착하기 위한 프레임(2)에는 로울페이퍼(11)를 수납유지하는 용기로서의 커버(1)를 개폐자재하게 결합하는 회전축(6)을 설치하고, 또한 나중에 설명하는 브레이크판(4)을 회전자유롭게 밑으로 드리우는 축(8)을 부설한다. 한편 커버(1)에는 로울페이퍼(11)를 얹어놓는 받침대(3)가 있고, 이것은 페이퍼(11)가 풀려질때 지면(紙面)가 가깝게 접동하는 미끄러운면으로도 된다. 또, 필요하면 받침대(3)의 뒤가장자리에 굴림대(10)을 설치하면 더 접동마찰을 적게 할 수 있다. 굴림대(10)의 아래 근처에는 회전자재인 축(7)에서 작동판(5)이 앞서 설명한 프레임(2)의 브레이크판(4)과 적당한 간격을 두고 밑으로 드리워져 대향하는 관계 위치에 장착된다. 축(7)과 (8)은 이 상태에서는 서로 병행으로 대략 수평으로 나란히 되고, 예를 들면 약 4~10mm 떨어져서 위치하게 된다. 브레이크판(4)은 양옆단부에 체결프레임(9)을 가지고, 작동판(5)의 양쪽단부를 껴안은 모양으로 양쪽에 보류구속된다. 체결프레임(9)이 이와 같아서 작동판(5)의 양단부를 내포하여 구속작용을 미치는 부분의 형상은 위쪽 해방의 V자형을 이루고 아래쪽으로 좁게 되어있다. 즉 자연히 밑으로 드리워진 상태에서는 작동판(5)이 받는 구속점은 V자형상의 위의 넓은 부분으로서 브레이크판(4)과의 간격구속은 느슨하다. 그러나 작동판(5)의 선단부를 끌어올리는 방향으로 기울게 하면, 양자의 구속접촉점은 차차로 V자의 좁은 부분으로 옮겨가고, 양자의 간격은 감소되어서 구속은 맞미는 힘으로 되어 양자를 눌러붙인다. 상기의 구속기구의 예에서는 체결프레임(9)에 V자 공간이 형성되어 있으나, 브레이크판(4)과 체결프레임(9)과 작동판(5)과의 사이의 구속관계는 명확히 상대적이다. 따라서 본 예의 설명과 같이 체결프레임(9)에 오목형 V자를 형성해도 되나, 반대로 작동판(14)의 양쪽 단부면을 볼록형 V자로 형성하고, 이것이 고정간격을 가지는 체결프레임(13)에 내포구속되는 구조등으로서도 동일한 것이다.

로울페이퍼를 절단할때에는, 어떠한 방법으로 로울의 회전을 정지시키는 등하여 잘라내게되는 페이퍼가 절단되는데 필요한 장력을 페이퍼에 부여하지 않으면 안된다. 그 장력은 사용자가 자기의 손으로 페이퍼의 단부를 끌어당기는 힘과, 로울쪽에 남는 페이퍼에 가해지는 제동력과의 사이에 발생하므로, 로울쪽의 페이퍼에 브레이크를 가하는 것이 불가결하다. 그런데 본 고안에서는 상술한 축(7) 및 (8)의 아래에 수하하는 작동판(5)과 브레이크판(4)의 사이에 페이퍼가 통과되어있고, 페이퍼를 아래쪽으로 뽑아낼때에는 이미 설명되어 있는 바와 같이 체결프레임(9)의 구속은 느슨하고 충분한 간격이 있으므로, 페이퍼는 저항이 적고 자유로히 계속 내보내어진다. 다음에 절단할려고 할때에는 페이퍼를 자기앞으로 끌어당기고, 작동판(5)을 수하상태에서 기울게 하면 체결프레임(9)을 개재해서 브레이크판(4)로 일체로 되어서 기울어지므로 작동판(5)과의 접촉점은 체결프레임(9)의 V자형이 좁은 부분으로 옮기고, 작동판(5)과 브레이크판(4)과의 간격은 차차로 좁아지고 그 사이에 있는 페이퍼에는 강한 협착압력이 걸려서 브레이크작용이 발생하게 된다. 여기서 페이퍼를 더 강하게 끌어당기면, 예를 들면 점구멍이 있으면 거기서 절단파열되고 장력으로부터 해방된 페이퍼는 작동판(5)에의 경사작용력을 상실하여 원래의 상태로 복귀해서 구속력은 해제된다. 또, 점구멍이 없어도 적당한 위치에 커터를 설치하면, 상기 장력하에서 용이하게 페이퍼를 절단할 수 있다. 또한, 체결프레임과 작동판과의 접촉점에는 보울 혹은 로울러등을 장치하고 굴릉에 의해서 경사작용력을 효율좋게 압력작용력으로 변환하면, 더 강력한 협착력을 얻게 되는 것은 명백하다.

이와 같은 구조로 하므로서, 페이퍼구속부위가 페이퍼를 계속 내보내는 가장 바깥점이 되므로, 그점에서 절단되어도 페이퍼단부가 용기속으로 숨어버리는 일은 없으며, 다음 사용할때에 페이퍼의 단부를 붙잡을 수 없는 상태로는 되지 않는다. 예를 들면, 작동판(5)의 선단부를 다소 예각으로 형성해 두고, 그 부분에서 페이퍼가 절단파열되도록 하며, 또한 브레이크판(4)의 중앙부근에 손가락끝정도의 면적공간의 도려낸 부분(12)을 형성하고, 페이퍼의 단부를 붙잡을 수 있도록 해두거나, 혹은 작동판(5)의 상단부를 축(7)에서 위로 길러내고, 작동판(5)이 경사되어서 브레이크가 걸렸을때에 되감겨진 페이퍼길이가 그분량만큼 여분으로 뒤로 내밀려지고, 작동판(5)이 밑으로 드리워진 상태로 복귀한 때에는 내밀려진 분량만큼 작동판(5)의 하단부보다도 길게 밑으로 드리워져서 내보이도록 해도되고, 물론 점구멍이 되어있는 페이퍼의 경우에는 점구멍이 외부에 나타난 것을 확인하고 나서 절단하도록 해도 된다. 또한 제2도에서 명확한 바와 같이 회전축(6)을 회전중심으로 커버(1)를 프레임(2)으로부터 개방하면, 작동판(5)은 브레이크판(4)의 체결프레임(9)으로부터 반전탈출하고, 그 상태에서 로울페이퍼를 장전하는 것으로 되기 때문에, 페이퍼의 단부를 브레이크판(4)과 작동판(5)의 좁은 간격에 통과시킬 필요가 없으며, 단지 넓게 개방된 커버(1)와 프레임(2)의 사이의 공간에 밀어넣는 것만으로 되는 것이다.

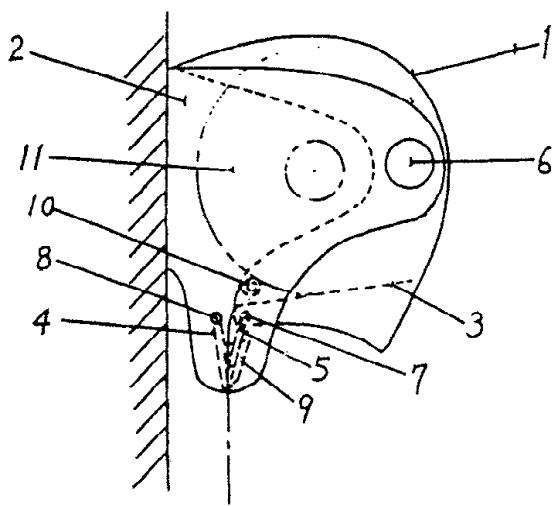
## (57) 청구의 범위

### 청구항 1

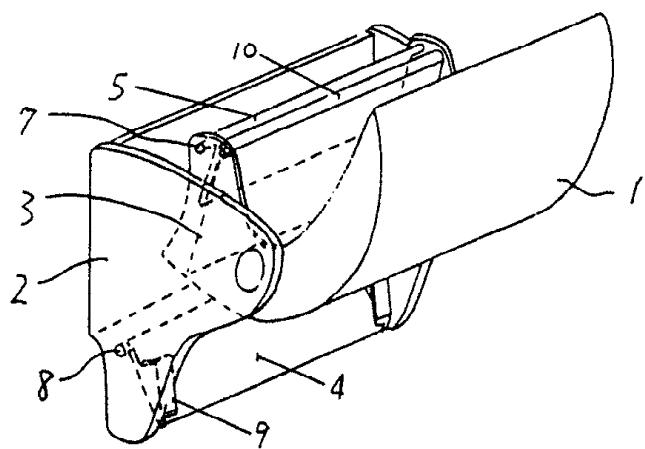
본체가 되는 프레임과, 또 그것과 회전축에서 회전자재하게 결합되는 커버로 이루어지는 용기형 허울더에 있어서, 커버내에는 수용되는 로울페이퍼를 받는 받침대가 있으며, 그 뒤 가장자리 아래쪽 가까이에 작동판을 축에서 커버에 회전자재하게 결합수하시키고, 한편 프레임의 양쪽에도 브레이크판을 상기 축과 병행으로 위치하는 축에 있어서 회전자재하게 결합수하시키고, 또한 브레이크판의 양쪽단부에는 위쪽으로 개방된 체결프레임이 장착되어있고, 커버를 닫을때에는 작동판이 체결프레임의 위로부터 속으로 질려넣어지는 위치관계로 구성되고, 통상시의 작동판은 체결프레임에 의해서 느슨하게 브레이크판에 부동켜져 있어 페이퍼는 그 사이를 자유로히 미끄러져 빠져나가나, 페이퍼의 선단부를 앞쪽으로 끌어당겨서 작동판을 경시시켜감에 따라 체결프레임의 양쪽 경사부를 따라서 작동판이 브레이크판에 접근하여 결국은 페이퍼를 협착 고정하기에 이르는 체결기구를 가지고, 페이퍼를 절단하는데 필요한 반력을 제공하는 것을 특징으로 하는 로울 페이퍼호울더.

### 도면

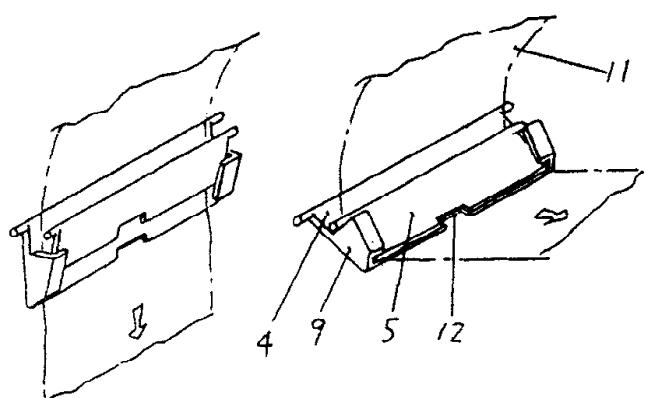
도면1



도면2



도면3



도면4

