

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】第 5 部門第 2 区分
【発行日】平成 17 年 8 月 25 日 (2005.8.25)

【公開番号】特開 2000-291756 (P2000-291756A)
【公開日】平成 12 年 10 月 20 日 (2000.10.20)
【出願番号】特願 平 11-99513
【国際特許分類第 7 版】
F 1 6 H 15/38
【F I】
F 1 6 H 15/38

【手続補正書】
【提出日】平成 17 年 2 月 18 日 (2005.2.18)
【手続補正 1】
【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】0 0 4 0
【補正方法】変更
【補正の内容】
【0 0 4 0】

しかも、本発明の場合には、上記ヨーク 5 4、5 5 の四隅部分で、第一、第二各トラニオン 2 7、2 8 をそれぞれ 2 本ずつ、合計 4 本のトラニオン 2 7、2 8 の端部に設けた第一、第二枢軸 2 9、3 0 を支持している。この為、これら各第一、第二トラニオン 2 7、2 8 に加わる力の全部を、上記各ヨーク 5 4、5 5 内で相殺する事ができる。この点に就いて、図 6 により説明する。前述した様にトロイダル型無段変速機の運転時に上記各第一、第二トラニオン 2 7、2 8 には、各第一、第二パワーローラ 4 5、4 6 から大きなスラスト荷重が、それぞれ図 6 に矢印 で示す方向に加わる。これら各スラスト荷重はそれぞれ、同図に矢印 で示した、第一、第二両キャピティ 3 4、3 5 (図 2) の直径方向の分力と、同図に矢印 で示した、入力軸 1 a の軸方向に互る分力とに分けられる。