

URZĄD PATENTOWY



Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

B60c 5/12

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 28211.

Kl. 63 e, 21/03.

Zakłady Kauczukowe „Piastów” Spółka Akcyjna
(Warszawa, Polska).

Opona półmasywna do kół pojazdów.

Zgłoszono 5 września 1936 r.

Udzielono 21 marca 1939 r.

Znane obręcze gumowe półmasywne, posiadające jednolitą komorę powietrzną, wykazują tę niedogodność, iż przy większych obciążeniach kół pojazdowych płaszczą się, wskutek czego obręcze te szybko się niszczą i są mało elastyczne.

Opona, stanowiąca przedmiot wynalazku niniejszego, różni się od znanych tym, że wewnętrzna komora obręczy jest podzielona przegrodami podłużnymi i poprzecznymi lub tylko poprzecznymi na szereg komór powietrznych, co zwiększa elastyczność i zmniejsza płaszczenie się obręczy. Ponadto dzięki przegrodom poprzecznym, usztywniającym boczne ściany, grubość ich może być mniejsza, niż obecnie.

Na załączonym rysunku przedstawiono

przedmiot wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia oponę w przekroju poprzecznym wzdłuż linii *B — B* na fig. 2; fig. 2 — w przekroju podłużnym wzdłuż linii *A — A* na fig. 1; fig. 3 — w przekroju wzdłuż linii *C — C* na fig. 1; fig. 4 przedstawia inną postać wykonania opony w przekroju wzdłuż linii *C — C*.

Wewnętrzna komora obręczy *d* jest podzielona przegrodami podłużnymi *a* i poprzecznymi *c* na szereg komór powietrznych, przy czym dolne krawędzie przegród podłużnych *a* nie dotykają w stanie nie obciążonym pojazdu wkładki rozporowej *b*, umieszczonej między brzegami dolnymi opony *d*. Wkładka *b*, zaopatrzona w rowek *g*, może tworzyć pełny pierścień gumowy,

umocowany na obwodzie obręczy koła, lub być wykonana z innego materiału, jak np. z drzewa, i stanowić jedną całość z tą obręczą.

Opisana powyżej opona, przedstawiona na fig. 1 — 3, nadaje się zwłaszcza do kół pojazdów ciężkich, gdyż podłużne przegrody *a*, usztywniające obręcz w kierunku promienia koła, przy znacznym obciążeniu pojazdu opierają się o wkładkę *b* i zapobiegają płaszczeniu się opony.

Do kół pojazdów lżejszych nadaje się opona, przedstawiona na fig. 4, która posiada tylko przegrody poprzeczne *c*. Poprzeczne przegrody *c*, łączące boczne ściany opony *d*, zapobiegają również płaszczeniu się opony, która dzięki temu jest elastyczniejsza od obręczy znanych.

Zastrzeżenie patentowe.

Opona półmasywna do kół pojazdów z wewnętrzną komorą powietrzną, podzieloną przegrodami podłużnymi i poprzecznymi, i z pierścieniem gumowym, ułożonym między obrzeżami opony, znamionna tym, że pierścień ten na zewnętrznym obwodzie jest zaopatrzony w rowek obwodowy (*g*), łączący poszczególne komory powietrzne opony.

Zakłady Kauczukowe
„Piastów”

Spółka Akcyjna.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

FIG.1 B-B

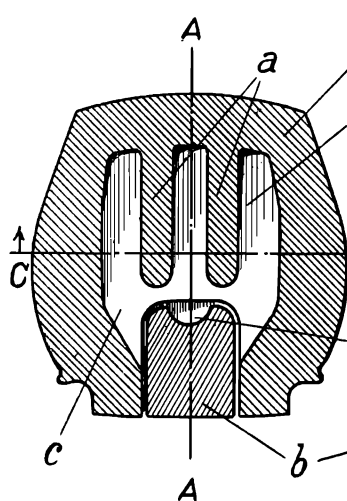


FIG.2 A-A

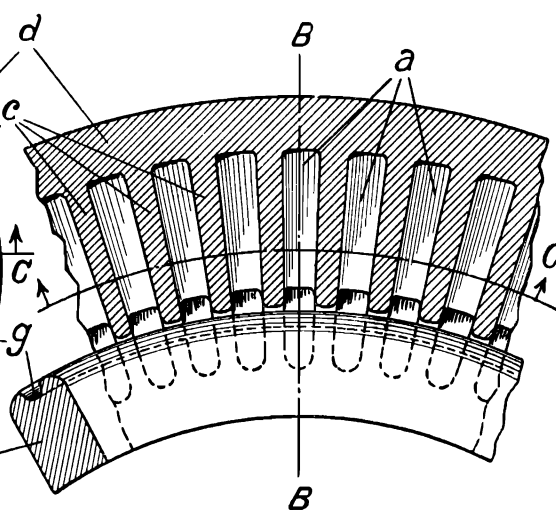


FIG.3 C-C

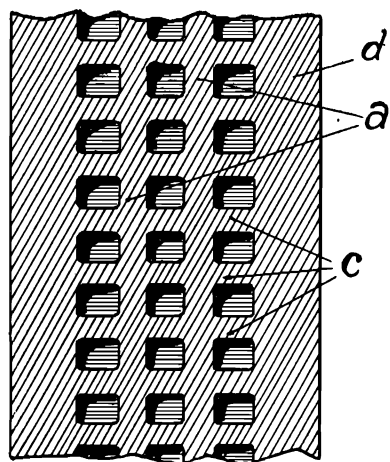


FIG.4

