

Warszawa, 2 grudnia 1933 r.

2

B60c 23/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 18866.

Kl. 63 e, 17.

Aleksander Zdankiewicz
(Warszawa, Polska)
i Zenon Montrym-Żakowicz
(Warszawa, Polska).

Samoczynny przyrząd sygnalizujący na drodze elektrycznej ubytek ciśnienia powietrza w oponach kół wszelkiego rodzaju pojazdów.

Zgłoszono 21 czerwca 1932 r.

Udzielono 26 sierpnia 1933 r.

Gumowe obręcze balonowe kół pojazdów wszelkiego rodzaju, jak to samochodów osobowych, półciężarowych, ciężarowych, przyczep, autobusów oraz wagonów kolejowych są narażone na raptowny lub powolny spadek ciśnienia powietrza.

Spadek ciśnienia powietrza w oponach powstaje na skutek przebicia opony lub uszkodzenia zaworu jej dętki. Spostrzeżenie poczynającego się ubytku ciśnienia powietrza w oponach samochodów, przyczep lub wagonów kolejowych podczas jazdy jest rzeczą bardzo trudną. Dłuższa zaś jazda na oponach tracących powietrze może spowodować zależnie od szybkości pojazdu

oraz stanu szosy znaczne uszkodzenie opony i dętki, a nawet natychmiastowe ich zniszczenie.

Przyrząd według niniejszego wynalazku przedstawiony na rysunku daje możliwość natychmiastowego spostrzeżenia spadku ciśnienia powietrza w oponach.

Skrzynkę, zawierającą przyrząd według niniejszego wynalazku, przymocowuje się do każdego koła pojazdu po wewnętrznej jego stronie na nieruchomych częściach tylnego mostu, względnie przedniej osi samochodu, względnie też na stałych częściach ramy poniżej resorów wagonów kolejowych. Wystająca z tej skrzynki dźwi-

gnia ustawia się dolną częścią kilka milimetrów od powierzchni ograniczającej oponę, napompowaną do normalnego ciśnienia. Koniec dźwigni zaopatrzony w metalową kulkę dochodzi (fig. 1) nieco poniżej połowy grubości opony.

Przy spadku ciśnienia powietrza opona zaczyna w dolnej części przybierać kształt bardziej wypukły, skutkiem czego dotyka do kulki dźwigni i uchyla ją wtył (fig. II).

Uchylenie dźwigni powoduje zamknięcie obwodu prądu, w który włączona jest lampka lub syrena, dające wzrokowy lub dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Wzrokowy sygnał ostrzegawczy może być zbudowany na zasadzie zwykłego numeratora, dostosowanego do ilości kół pojazdu, przy czym wyskakiwaniu każdego numeru towarzyszy zapalenie się alarmowej żarówki. Mogą być również stosowane same tylko alarmowe żarówki. Podobnie może być jedna alarmowa żarówka połączona z dwoma tylnymi kołami, a druga z dwoma przednimi. W rezerwie może być szereg innych dowolnych kombinacji świetlnych.

Należyte funkcjonowanie przyrządu według niniejszego wynalazku podczas jazdy jest stale kontrolowane w sposób niezależny od woli kierowcy, ponieważ przy każdym większym wstrząsie, lub na zakręcie, opona chwilowo się spłaszcza, co pociąga za sobą chwilowe odchylenie się dźwigni (fig. III) i błysnięcie sygnałowej żarówki.

Przyrząd według niniejszego wynalazku składa się z żelaznej lub blaszanej podstawy *a* i żelaznej lub blaszanej pokrywy *b*. Z podstawą *a* złączona jest oś *c*, na której osadzona jest dźwignia *e*. Ramię dźwigni *e* nad osią *c* oznaczono literą *d*. Górna część ramienia *d* jest połączona sprężyną *s* ze sworzniem *l*, przymocowanym do podstawy *a*. Płaska sprężyna *k* jest przymocowana górnym końcem do uchwyty *m* zapomocą śruby z nakrętką *o*. Do śruby *o* izolowanej od masy przewodzącej prąd elektryczny zapomocą izolatorów *n* przymoco-

wany jest kabel *p*, którego drugi koniec przyłączony jest do akumulatora. Od akumulatora kabel prowadzi do sygnałowej żarówki i dalej od żarówki do masy.

Przy odchyleniu dźwigni *e* górne jej ramię *b* dotyka sprężyny *k*, powodując zamknięcie obwodu prądu i świecenie żarówki (jednocześnie numerator wskazuje odpowiedni numer). Sprężyna *s* służy do odciągania dźwigni *e* w położenie pionowe. Pod sprężynką *k* na podstawie *a* umocowana jest płytka z materiału izolacyjnego.

Opisany wyżej przyrząd może mieć rozmaite kształty zewnętrzne oraz rozmaite rozwiązania szczegółów dotyczących utrzymania dźwigni *e* w położeniu pionowym, a także kontaktowania przy odchyleniu jej od położenia pionowego.

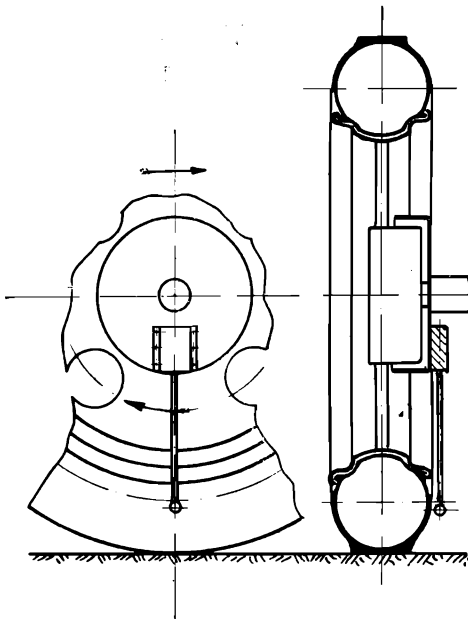
Zastrzeżenia patentowe.

1. Samoczynny przyrząd sygnalizujący na drodze elektrycznej ubytek ciśnienia powietrza w oponach kół wszelkiego rodzaju pojazdów, znamieny tem, że wyposażony jest w dźwignię (*e*), obracającą się około czopka (*c*), osadzonego w skrzynce, przymocowanej do nieruchomych części koła względnie osi pojazdu, która to dźwignia (*e*) zwisa zboku opony poniżej połowy jej wysokości.

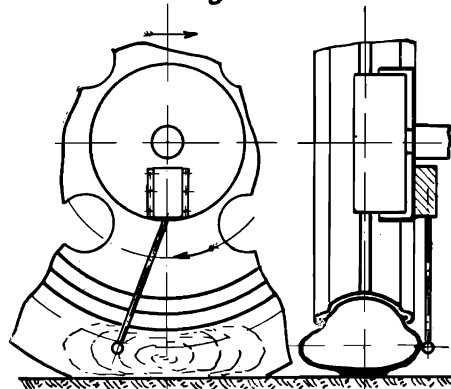
2. Samoczynny przyrząd według zastrz. 1, znamieny tem, że zaopatrzony jest w kontakt sprężynowy, umieszczony w skrzynce, w której znajduje się dźwignia (*e*), oddziaływująca na sprężynę (*k*) kontaktu zapomocą ramienia (*d*), skoro tylko zostanie odchylona na skutek spłaszczenia się opony z powodu uchodzenia powietrza z dętki, przyczem zostaje zamknięty obwód prądu, przechodzący przez żarówkę względnie syrenę oraz numerator, oznajmiające kierowcy bezpośrednio o zaszłej zmianie.

Aleksander Zdankiewicz.
Zenon Montrym-Zakowicz.

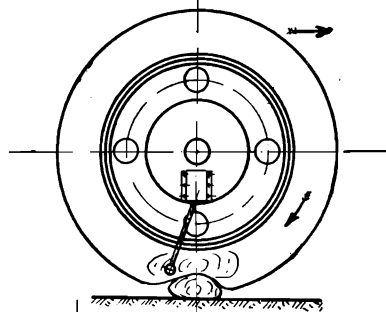
rys. I



rys. II



rys. III



rys. IV

