



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204804916 U

(45) 授权公告日 2015. 11. 25

(21) 申请号 201520480123. X

(22) 申请日 2015. 06. 29

(73) 专利权人 胡明

地址 014030 内蒙古自治区包头市青山区民
主路 8 号街坊 1 栋 6 号

(72) 发明人 胡明 陈允刚 王飞

(51) Int. Cl.

F01N 13/08(2010. 01)

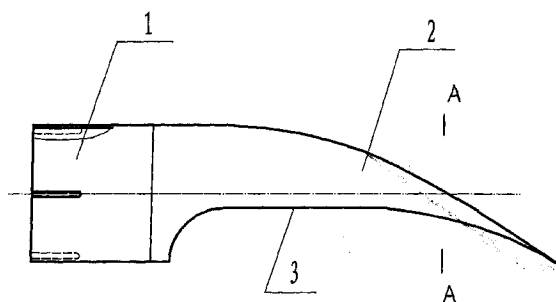
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

载重汽车尾气排气管

(57) 摘要

本实用新型涉及一种载重汽车尾气排气管，解决了常规尾排管由于排气方向向下，行车时容易吹起路面上的灰尘，对环境造成污染且重量较重问题的尾排管。包括直管部分和弯管部分，直管部分和弯管部分可拆卸连接，弯管部分为高分子耐高温材料，在弯管部分的下部开有缺口，弯管部分上部向缺口方向弯曲，弯管部分内侧面附着有可更换滤纸。为了方便弯管部分拆卸，直管部分和弯管部分采用拔插式连接。在弯管部分内侧面带有安装更换滤纸的卡槽，或直接将可更换滤纸粘接在弯管部分内侧面。本实用新型的优点是：减少了阻力，降低了重量，改善了行车环境；可更换滤纸可有效吸收尾气中二氧化碳，清洁环境。



1. 一种载重汽车尾气排气管,包括直管部分和弯管部分,其特征是:直管部分和弯管部分可拆卸连接,弯管部分为高分子耐高温材料,在弯管部分的下部开有缺口,弯管部分上部向缺口方向弯曲,弯管部分内侧面附着有可更换滤纸。

2. 根据权利要求1所述的一种载重汽车尾气排气管,其特征是:直管部分和弯管部分采用拔插式连接。

3. 根据权利要求1或2所述的一种载重汽车尾气排气管,其特征是:在弯管部分内侧面带有安装可更换滤纸的卡槽。

4. 根据权利要求1或2所述的一种载重汽车尾气排气管,其特征是:可更换滤纸粘接在弯管部分内侧面。

载重汽车尾气排气管

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种汽车尾气排气管，特别是一种载重汽车尾气排气管。

背景技术：

[0002] 目前载重汽车的尾排管一般为直排式，由一段钢管折弯后成型，这种结构形式的弊端在于：排气方向唯一、排气阻力大、重量较重且不环保。

发明内容：

[0003] 本实用新型目的是提供一种能够解决常规尾排管由于排气方向向下，行车时容易吹起路面上的灰尘，对环境造成污染且重量较重问题的尾排管。

[0004] 本实用新型是由如下技术方案实现的：

[0005] 一种载重汽车尾气排气管，包括直管部分和弯管部分，直管部分和弯管部分可拆卸连接，弯管部分为高分子耐高温材料，在弯管部分的下部开有缺口，弯管部分上部向缺口方向弯曲，弯管部分内侧面附着有可更换滤纸。

[0006] 为了方便弯管部分拆卸，直管部分和弯管部分采用拔插式连接。

[0007] 在弯管部分内侧面带有安装可更换滤纸的卡槽，或直接将可更换滤纸粘接在弯管部分内侧面。

[0008] 本实用新型的优点是：减少了阻力，降低了重量，改善了行车环境；可更换滤纸可有效吸收尾气中二氧化碳，清洁环境。

附图说明：

[0009] 图 1 为本实用新型的主视图；

[0010] 图 2 为图 1 的 A-A 剖视图。

具体实施方式：

[0011] 如图 1-2 所示，本实用新型是一种载重汽车尾气排气管，包括直管部分 1 和弯管部分 2，直管部分 1 和弯管部分 2 可拆卸连接，为了减轻重量，弯管部分 2 采用高分子耐高温材料，在弯管部分 2 的下部开有缺口 3，弯管部分 2 上部向缺口 3 方向弯曲，这样既能减轻重量，又能使排气方向分散，在减轻阻力的同时，还能避免吹起路面的灰尘，在弯管部分 2 内侧面附着有可更换滤纸 4。可更换滤纸可有效吸收尾气中二氧化碳，从而更环保。

[0012] 为了方便、快速地使弯管部分 2 从直管部分 1 上拆卸下来以更换滤纸，直管部分 1 和弯管部分 2 采用拔插式连接。

[0013] 为了使可更换滤纸 4 不容易从弯管部分 2 脱落，在弯管部分 2 内侧面带有安装可更换滤纸 4 的卡槽，或直接将可更换滤纸 4 粘接在弯管部分 2 内侧面。

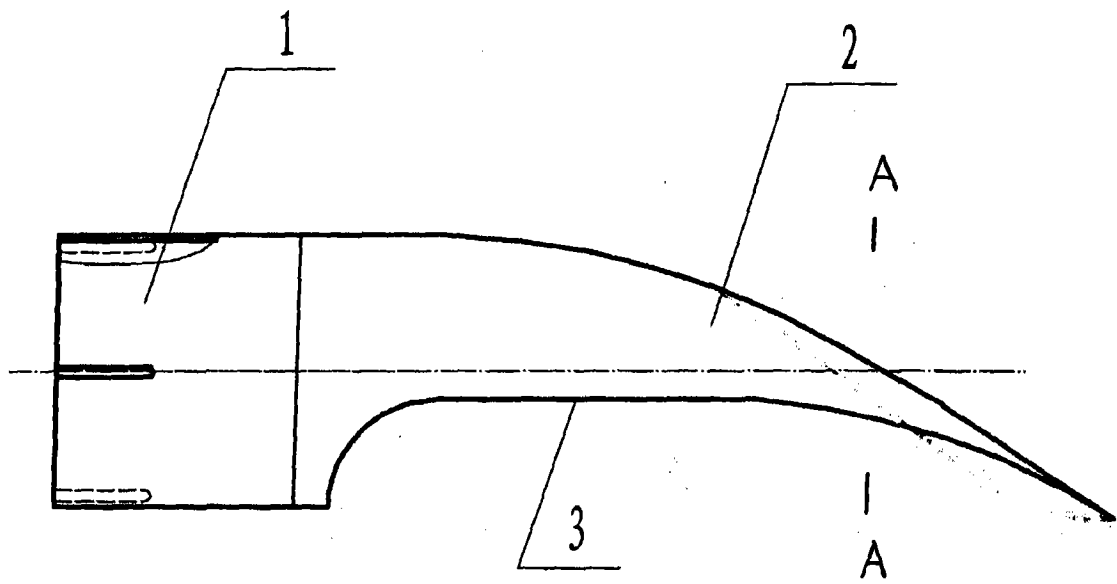


图 1

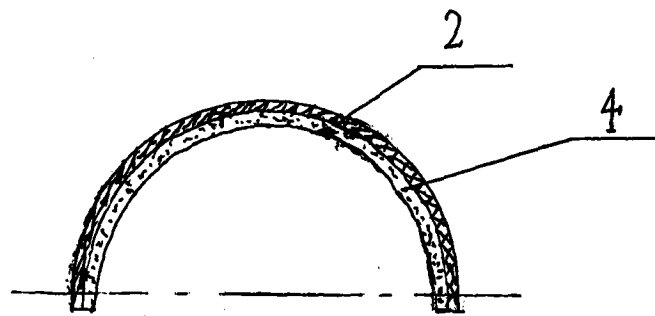


图 2