



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204239560 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 01

(21) 申请号 201420648395. 1

(22) 申请日 2014. 11. 03

(73) 专利权人 宁国中辰密封件有限公司

地址 242321 安徽省宣城市宁国市梅林镇梅林村

(72) 发明人 储春辉

(74) 专利代理机构 安徽信拓律师事务所 34117

代理人 娄尔玉

(51) Int. Cl.

F16D 65/14(2006. 01)

F16D 121/04(2012. 01)

F16D 125/08(2012. 01)

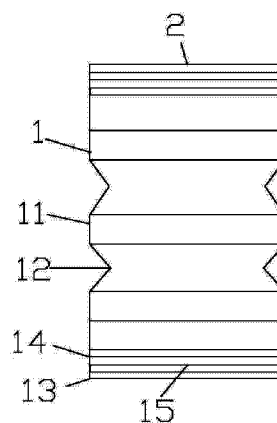
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种刹车卡钳防尘套

(57) 摘要

一种刹车卡钳防尘套, 涉及密封件领域, 为橡胶一体式圆柱体结构, 包括外壳和通过防尘套本身的通孔, 通过防尘套保护刹车卡钳在使用过程中, 避免油污和灰尘的污染, 解决了现有技术的刹车卡钳在汽车长时间使用过程中容易产生油污沾染灰尘的问题, 延长了刹车卡钳的使用寿命, 保障了刹车性能, 提高了汽车的安全性能。



1. 一种刹车卡钳防尘套,为橡胶一体式圆柱体结构,包括外壳和通过防尘套本身的通孔,其特征在于:

所述外壳侧面设置防磨损区域,所述防磨损区域由可折叠凹槽构成;

所述外壳还包括设置在外壳两端的连接口,所述连接口设置密封圈;

所述通孔内侧设置密封卡件。

2. 根据权利要求 1 所述的一种刹车卡钳防尘套,其特征在于,所述可折叠凹槽至少设置 2 个。

3. 根据权利要求 1 所述的一种刹车卡钳防尘套,其特征在于,所述密封圈内侧和外侧分别设置螺纹。

4. 根据权利要求 1 所述的一种刹车卡钳防尘套,其特征在于,所述密封卡件为凸点结构,在通孔内侧交错对应。

一种刹车卡钳防尘套

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及密封件领域，具体涉及一种刹车卡钳防尘套。

背景技术：

[0002] 刹车系统的原理是制造出巨大的摩擦力，将车辆的动能转化为热能。众所周知，能量既不会凭空产生，也不会凭空消失，它只能从一种形式转化为其他形式，或者从一个物体转移到另一个物体，在转化或转移的过程中，能量的总量不变。汽车在加速过程中把化学能转化成热能和动能，刹车时刹车系统又将汽车的动能转化成热能散发到空气中，目前大部分小型车都采用液压制动，因为液体是不能被压缩的，能够几乎 100% 的传递动力，基本原理是驾驶员踩下刹车踏板，向刹车总泵中的刹车油施加压力，液体将压力通过管路传递到每个车轮刹车卡钳的活塞上，活塞驱动刹车卡钳夹紧刹车盘从而产生巨大摩擦力令车辆减速。

[0003] 现有技术的刹车卡钳在汽车长时间使用过程中，容易产生油污沾染灰尘，导致使用寿命减少，甚至影响刹车性能，造成安全事故。

实用新型内容：

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题在于克服现有的技术缺陷，提供一种刹车卡钳防尘套，通过防尘套保护刹车卡钳在使用过程中，避免油污和灰尘的污染，解决了现有技术的刹车卡钳在汽车长时间使用过程中容易产生油污沾染灰尘的问题，延长了刹车卡钳的使用寿命，保障了刹车性能，提高了汽车的安全性能。

[0005] 本实用新型所要解决的技术问题采用以下的技术方案来实现：

[0006] 一种刹车卡钳防尘套，为橡胶一体式圆柱体结构，包括外壳和透过防尘套本身的通孔，其特征在于：

[0007] 所述外壳侧面设置防磨损区域，所述防磨损区域由可折叠凹槽构成，由于刹车卡钳在使用过程中，经常受外力挤压冲击，通过可折叠凹槽在使用过程中起到缓冲作用，进而减少磨损。

[0008] 所述可折叠凹槽至少设置 2 个，以 3 个为最优。

[0009] 所述外壳还包括设置在外壳两端的连接口，所述连接口设置密封圈，通过密封圈与刹车卡钳密封固定，增加防尘效果，同时避免刹车卡钳在使用过程由于震荡冲击导致防尘套松动脱落。

[0010] 所述密封圈内侧和外侧分别设置螺纹，通过螺纹与刹车卡钳旋拧固定，增加了防尘套与刹车卡钳的密封性和牢固性。

[0011] 所述通孔内侧设置密封卡件，通过密封卡件增加与刹车卡钳的接触面和摩擦力，进而增加防尘套的牢固性，避免刹车卡钳在使用过程由于震荡冲击导致防尘套松动脱落。

[0012] 所述密封卡件为凸点结构，在通孔内侧交错对应。

[0013] 本实用新型的有益效果为，提供一种刹车卡钳防尘套，通过防尘套保护刹车卡钳

在使用过程中,避免油污和灰尘的污染,解决了现有技术的刹车卡钳在汽车长时间使用过程中容易产生油污沾染灰尘的问题,延长了刹车卡钳的使用寿命,保障了刹车性能,提高了汽车的安全性能。

附图说明：

[0014] 图 1 为本实用新型的侧视图。

[0015] 图 2 为本实用新型的剖视图。

具体实施方式：

[0016] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体图示,进一步阐述本实用新型。

[0017] 如图 1、图 2 所示,一种刹车卡钳防尘套,为橡胶一体式圆柱体结构,包括外壳 1 和透过防尘套本身的通孔 2,其特征在于：

[0018] 所述外壳 1 侧面设置防磨损区域 11,所述防磨损区域 11 由可折叠凹槽 12 构成。

[0019] 所述可折叠凹槽 12 设置 2 个。

[0020] 所述外壳 1 还包括设置在外壳 1 两端的连接口 13,所述连接口 13 设置密封圈 14。

[0021] 所述密封圈 14 内侧和外侧分别设置螺纹 15。

[0022] 所述通孔 2 内侧设置密封卡件 21。

[0023] 所述密封卡件 21 为凸点结构,在通孔内侧交错对应。

[0024] 本实用新型用于保护刹车卡钳在使用过程中,避免油污和灰尘的污染,通过防尘套外壳的防磨损区域,减少刹车卡钳的外在挤压和冲击力,增加刹车卡钳的受用寿命,通过防尘套两端的连接口,增加密封性和牢固性,避免在使用过程中因外力导致松动和脱落,通过防尘套通孔内的密封卡件,增加摩擦力,进一步增加牢固性和稳定性,解决了现有技术的刹车卡钳在汽车长时间使用过程中容易产生油污沾染灰尘的问题,延长了刹车卡钳的使用寿命,保障了刹车性能,提高了汽车的安全性能。

[0025] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

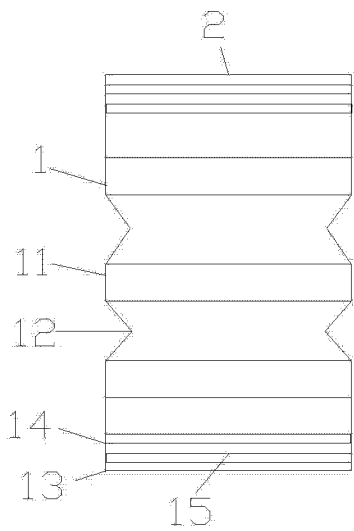


图 1

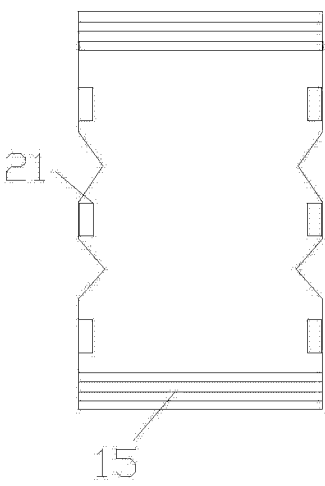


图 2