



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201475306 U

(45) 授权公告日 2010. 05. 19

(21) 申请号 200920157627. 2

(22) 申请日 2009. 05. 27

(73) 专利权人 张立庆

地址 276018 山东省临沂市罗庄区罗庄办事处龙潭居委

(72) 发明人 张立庆

(51) Int. Cl.

F16J 1/00 (2006. 01)

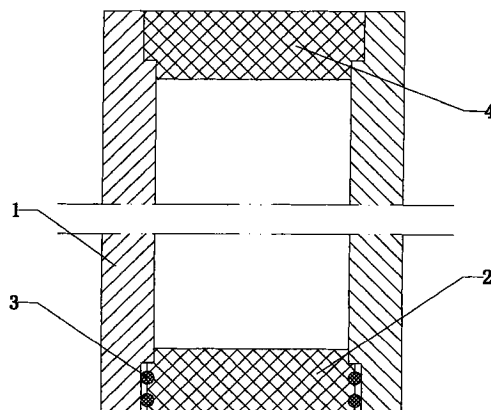
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

液压油缸活塞

(57) 摘要

一种液压油缸活塞, 包括活塞本体, 本体为圆柱形的壳体, 壳体的内部设有圆形的中空, 在活塞本体的一端开口处设有堵头, 所述堵头通过两个密封圈与壳体密封连接, 在另一端设有端盖, 端盖与活塞本体密封连接。通过上述设计, 可以使活塞本身的重量大为降低、耗材少, 并且在使用的过程中耗能也少, 符合节能的标准。



1. 一种液压油缸活塞,包括活塞本体,其特征在于,本体为圆柱形的壳体,壳体的内部设有圆形的中空。

2. 根据权利要求1所述的液压油缸活塞,其特征在于,在活塞本体的一端开口处设有堵头,所述堵头通过两个密封圈与壳体密封连接,在另一端设有端盖,端盖与活塞本体密封连接。

液压油缸活塞

技术领域

[0001] 本实用新型属于一种液压油缸,具体的说是液压油缸上的活塞。

背景技术

[0002] 通常液压油缸用的活塞都是实体结构的,本身重量大,耗材多,使用的过程中耗能多。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种液压油缸的活塞,解决常用的实体结构的活塞重量大、耗材多、使用过程中耗能多的问题。

[0004] 本实用新型是通过以下方案实现的:

[0005] 一种液压油缸活塞,包括活塞本体,本体为圆柱形的壳体,壳体的内部设有圆形的中空,在活塞本体的一端开口处设有堵头,所述堵头通过两个密封圈与壳体密封连接,在另一端设有端盖,端盖与活塞本体密封连接。

[0006] 通过上述设计,可以使活塞本身的重量大为降低、耗材少,并且在使用的过程中耗能也少,符合节能的标准。

附图说明

[0007] 下面根据附图和实施例对本实用新型作进一步详细说明。

[0008] 图 1 是液压油缸活塞的结构图。

[0009] 图中:

[0010] 1、本体;2、堵头;3、密封圈;4、端盖。

具体实施方式

[0011] 如图 1 所示,本实用新型所述的一种液压油缸活塞,包括活塞本体 1,本体 1 为圆柱形的壳体,壳体的内部设有圆形的中空,在活塞本体 1 的一端开口处设有堵头 2,所述堵头 2 通过两个密封圈 3 与本体 1 密封连接,在另一端设有端盖 4,端盖 4 与活塞本体 1 密封连接。通过上述设计,可以使活塞本身的重量大为降低、耗材少,并且在使用的过程中耗能也少,符合节能的标准。

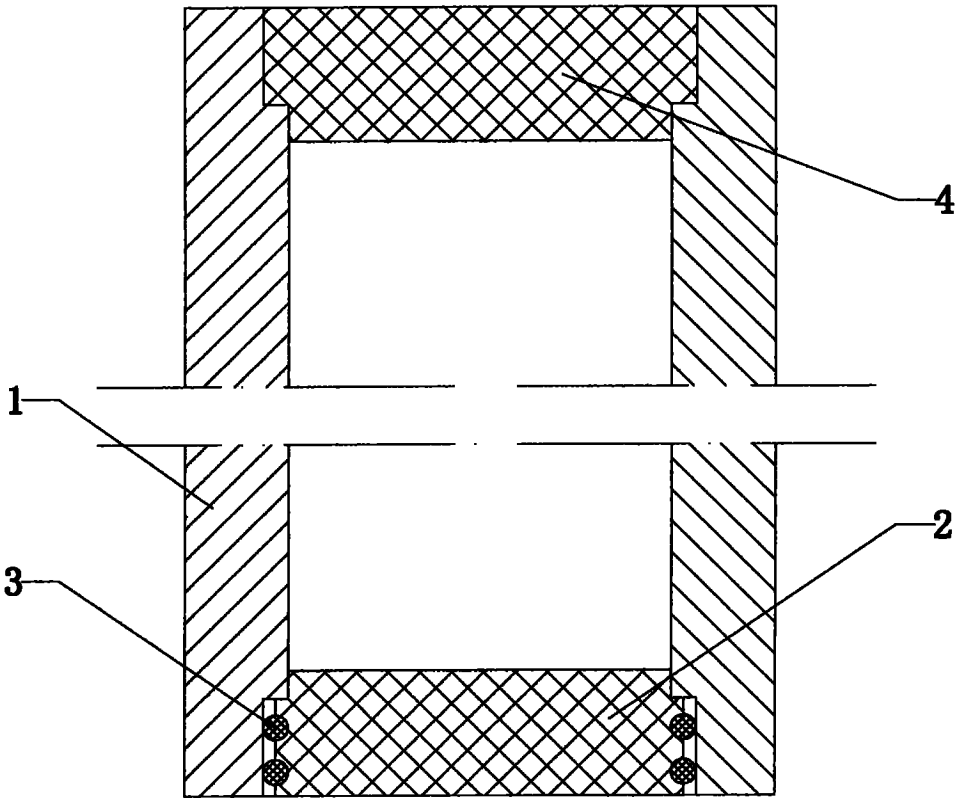


图 1