(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 641 757**
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **89 00466**

(51) Int Cl[5] : B 63 B 35/71.

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

(22) **Date de dépôt** : 13 janvier 1989.

(30) **Priorité** :

(43) **Date de la mise à disposition du public de la demande** : BOPI « Brevets » n° 29 du 20 juillet 1990.

(60) **Références à d'autres documents nationaux apparentés** :

(71) **Demandeur(s)** : *Gérard REROLLE.* — FR.

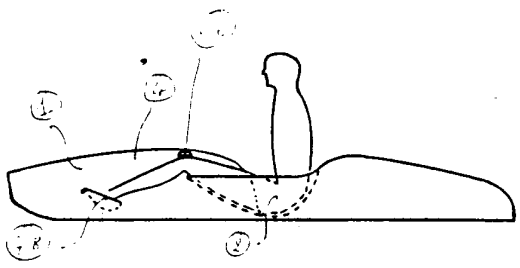
(72) **Inventeur(s)** : Gérard Rerolle.

(73) **Titulaire(s)** :

(74) **Mandataire(s)** :

(54) Kayak insubmersible.

(57) Kayak insubmersible caractérisé en ce qu'il est fait d'une coque totalement fermée 1 à la surface de laquelle est ménagé un évidement 2 muni d'un siège autovideur d'une bosse 4 située en avant de ce creux, de deux cales réglables 5-6 situées de part et d'autre de cette bosse, et de deux logements 7-8 de part et d'autre de la coque et à l'avant pour les pieds.



FR 2 641 757 - A1

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention — 75732 PARIS CEDEX 15

2641757

La présente invention concerne un kayak dont la caractéristique est d'être insubmersible.

La conception traditionnelle du kayak est celle d'une coque creuse, l'utilisateur se glissant à l'intérieur par une ouverture située sur le dessus.

l'inconvénient majeur est qu'en cas de chavirement la coque se remplit d'eau et l'utilisateur doit ramener son embarcation à la rive pour la vider

Le kayak selon l'invention est constitué d'une coque entièrement fermée.

Une zone creuse de forme anatomique permet à l'utilisateur de s'asseoir, ce creux est équipé d'un siège auto-videur.

Les jambes de l'utilisateur se trouvent à l'extérieur de ce creux tandis que les pieds reposent dans des logements prévus à cet effet.

La coque forme une bosse entre les genoux du pilote, cette bosse est équipée de deux cales réglables. Le contrôle de l'embarcation se faisant au niveau des genoux, celui-ci est totalement assuré. De plus,en cas de chavirement,le pilote se dégage facilement de son esquif.

Le siège auto-videur est constitué d'un coussin en mousse recouvert d'une membrane élastique,quand le pilote se soulève, l'eau est évacuée.

La figure 1 représente en coupe l'engin selon l'invention

La figure 2 représente en coupe le siège auto-videur

L'engin représenté sur la figure 1 comporte une coque totalement fermée(1) dans laquelle est aménagée un creux (2) permettant au pilote de s'asseoir,une bosse (4) située en avant de ce creux, deux cales (5-6) réglables en hauteur situées de part et d'autre de cette bosse, deux logements (7-8) situées à l'avant de la coque.

Le siège auto-videur représenté sur la figure 2 comporte un coussin de mousse compressible (9) recouvert d'une membrane élastique (10)

REVENDICATIONS 2641757

1) Kayak insubmersible caractérisé en : qu'il est fait d'une coque totalement fermée (1) à la surface de laquelle est ménagé un évidement (2) muni d'un siège auto-videur (3) d'une bosse (4) située en avant de ce creux , de deux cales réglables (5-6) situées de part et d'autre de cette bosse,et de deux logements (7-8) de part et d'autre de la coque et à l'avant pour les pieds.

2) Siège auto-videur selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'il est fait d'un coussin de mousse compressible (9) recouvert d'une membrane élastique(10).

2641757

figure 1

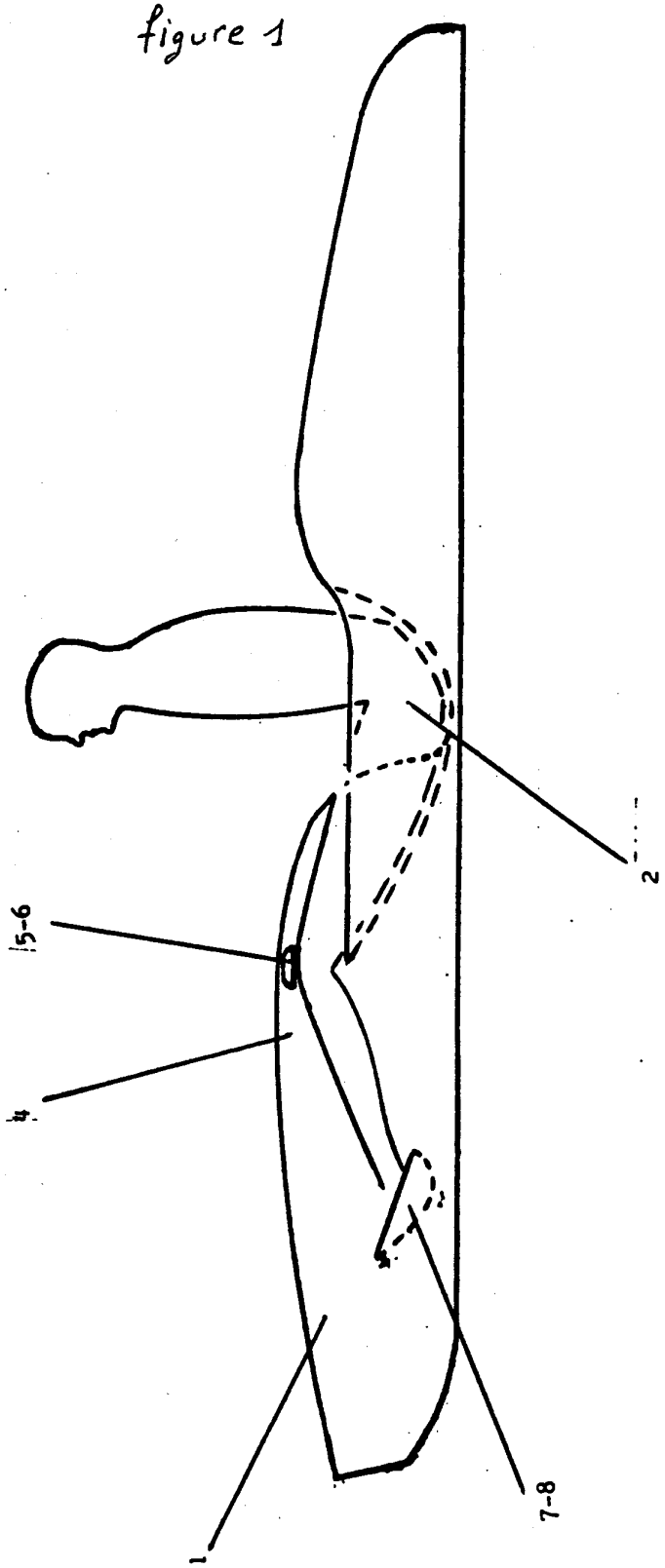


figure 2

