



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104404880 A

(43) 申请公布日 2015. 03. 11

(21) 申请号 201410625077. 8

(22) 申请日 2014. 11. 10

(71) 申请人 黄叶芳

地址 314200 浙江省平湖市全塘镇前进村
66 号

(72) 发明人 黄叶芳

(51) Int. Cl.

E01D 21/00(2006. 01)

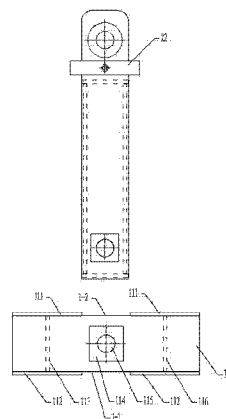
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 发明名称

吊架

(57) 摘要

本发明公开了吊架,包括本体、箱体和挡条,本体包括左侧板、右侧板、内侧板、外侧板和连接板,所述的左侧板、右侧板通过连接板连接,所述的左侧板上部和下部分别设于左上连接孔和左下连接孔,所述的右侧板上部和下部分别设于右上连接孔和右下连接孔,所述的左上连接孔和右上连接孔外侧的左侧板、右侧板上分别贴合有左加强片和右加强片,所述的左上连接孔和右上连接孔分别与第一左通孔和第一右通孔连通,所述的左下连接孔和右下连接孔内侧的左侧板、右侧板上分别贴合有左内加强片和右内加强片,所述的左内加强片和右内加强片上分别设有第二左通孔和第二右通孔,挡条包括左侧挡条和右侧挡条,箱体包括上板、下板、内板、外板和加强板。



1. 一种吊架,其特征在于包括本体、箱体和挡条,所述的本体包括左侧板、右侧板、内侧板、外侧板和连接板,所述的左侧板、右侧板通过连接板连接,所述的左侧板上部和下部分别设于左上连接孔和左下连接孔,所述的右侧板上部和下部分别设于右上连接孔和右下连接孔,所述的左上连接孔和右上连接孔外侧的左侧板、右侧板上分别贴合有左加强片和右加强片,所述的左加强片和右加强片上分别设有第一左通孔和第一右通孔,所述的左上连接孔和右上连接孔分别与第一左通孔和第一右通孔连通,所述的左下连接孔和右下连接孔内侧的左侧板、右侧板上分别贴合有左内加强片和右内加强片,所述的左内加强片和右内加强片上分别设有第二左通孔和第二右通孔,所述的左下连接孔和右下连接孔分别与第二左通孔和第二右通孔连通,所述的左上连接孔和右上连接孔下部分别设有左附加孔和右附加孔,所述的内侧板贴合于左侧板、右侧板内侧面上;外侧板贴合于左侧板、右侧板外侧面上,所述的挡条包括左侧挡条和右侧挡条,所述的左侧挡条和右侧挡条中部分别设有左挡条通孔和右挡条通孔,所述的左侧挡条和右侧挡条分别通过左挡条通孔和右挡条通孔与螺丝配合固定于左附加孔和右附加孔上,从而固定于左侧板和右侧板外侧,所述的箱体包括上板、下板、内板、外板和加强板,所述的内板、外板通过加强板连接,所述的上板、下板分别固定于内板、外板上表面和下表面,所述的内板、外板中部分别设有内板通孔和外板通孔,所述的内板、外板中部外侧面上分别设有内板护片和外板护片,所述的内板护片和外板护片上分别设有内板护片通孔和外板护片通孔,所述的内板护片通孔和外板护片通孔与内板通孔和外板通孔连通,所述的加强板包括第一加强板和第二加强板。

2. 根据权利要求1所述的吊架,其特征在于所述的连接板包括上连接板和下连接板,所述的上连接板位于左附加孔和右附加孔下方,所述的下连接板位于左下连接孔和右下连接孔下部,且所述的下连接板与左侧板、右侧板下部留有空隙。

3. 根据权利要求1所述的吊架,其特征在于所述的左侧挡条和右侧挡条的宽度大于左侧板和右侧板的宽度。

4. 根据权利要求1所述的吊架装置,其特征在于所述的上板有二块,分别盖于内板、外板上表面上,且二块上板之间留有上间隙。

5. 根据权利要求1所述的吊架装置,其特征在于所述的下板有二块,分别盖于内板、外板下表面上,且二块下板之间留有下间隙。

6. 根据权利要求1所述的吊架装置,其特征在于所述的第一加强板和第二加强板结构相同,在第一加强板和第二加强板外圈四个角上分别设有斜切角。

7. 根据权利要求1所述的吊架装置,其特征在于所述的本体下部插于箱体内,并且通过螺丝或者销钉固定,所述的螺丝或者销钉分别穿过外板护片通孔、外板通孔、左下连接孔、第二左通孔、第二右通孔、右下连接孔、内板通孔、内板护片通孔后将本体与箱体固定。

吊架

技术领域

[0001] 本发明涉及一种吊架,具体地说是一种用于桥梁建设的挂篮主桁用吊架。

技术背景

[0002] 桥梁建设的挂篮主桁是通过吊架和连接箱体连接而成,但是目前现有市场上的一些吊架,设计不合理,用于连接挂篮主桁各部件后,如果拆装下来要重新利用的话,其连接孔会破坏,而且吊架多为一根钢体结构,重量重,成本高,固定时候,要多个工人抬起来,组装不方便,而且在安装挂篮主桁时候,都是在高空,重量重的部件,造成安装的工人非常危险,不小心掉下去,就会造成重大安全事。

[0003] 本发明内容

本发明提供了一种吊架。

[0004] 本发明的目的是解决现有市场上的一些吊架,设计不合理,用于连接挂篮主桁各部件后,如果拆装下来要从新利用的话,其连接孔会破坏,而且吊架多为一根钢体结构,重量重,成本高,固定时候,要多个工人抬起来,组装不方便,而且在安装挂篮主桁时候,都是在高空,重量重的部件,造成安装的工人非常危险,不小心掉下去,就会造成重大安全事故的问题。

[0005] 本发明解决其技术问题所采用的技术方案是:本发明包括本体、箱体和挡条,所述的本体包括左侧板、右侧板、内侧板、外侧板和连接板,所述的左侧板、右侧板通过连接板连接,所述的左侧板上部和下部分别设于左上连接孔和左下连接孔,所述的右侧板上部和下部分别设于右上连接孔和右下连接孔,所述的左上连接孔和右上连接孔外侧的左侧板、右侧板上分别贴合有左加强片和右加强片,所述的左加强片和右加强片上分别设有第一左通孔和第一右通孔,所述的左上连接孔和右上连接孔分别与第一左通孔和第一右通孔连通,所述的左下连接孔和右下连接孔内侧的左侧板、右侧板上分别贴合有左内加强片和右内加强片,所述的左内加强片和右内加强片上分别设有第二左通孔和第二右通孔,所述的左下连接孔和右下连接孔分别与第二左通孔和第二右通孔连通,所述的左上连接孔和右上连接孔下部分别设有左附加孔和右附加孔,所述的内侧板贴合于左侧板、右侧板内侧面上;外侧板贴合于左侧板、右侧板外侧面上,所述的挡条包括左侧挡条和右侧挡条,所述的左侧挡条和右侧挡条中部分别设有左挡条通孔和右挡条通孔,所述的左侧挡条和右侧挡条分别通过左挡条通孔和右挡条通孔与螺丝配合固定于左附加孔和右附加孔上,从而固定于左侧板和右侧板外侧,所述的箱体包括上板、下板、内板、外板和加强板,所述的内板、外板通过加强板连接,所述的上板、下板分别固定于内板、外板上表面和下表面,所述的内板、外板中部分别设有内板通孔和外板通孔,所述的内板、外板中部外侧面上分别设有内板护片和外板护片,所述的内板护片和外板护片上分别设有内板护片通孔和外板护片通孔,所述的内板护片通孔和外板护片通孔与内板通孔和外板通孔连通,所述的加强板包括第一加强板和第二加强板。

[0006] 所述的连接板包括上连接板和下连接板,所述的上连接板位于左附加孔和右附加

孔下方,所述的下连接板位于左下连接孔和右下连接孔下部,且所述的下连接板与左侧板、右侧板下部留有空隙。

[0007] 所述的左侧挡条和右侧挡条的宽度大于左侧板和右侧板的宽度。

[0008] 本发明的有益效果是:本发明结构设计合理,特别适合用于桥梁挂篮主桁各部件的连接,重复利用率高。

附图说明

[0009] 图1为本发明结构示意图。

[0010] 图2为图1的分解结构示意图。

[0011] 图3为图2的右侧结构示意图(拿掉挡条)。

[0012] 图4为加强板结构示意图。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明:

如图所示,本发明包括本体和挡条,所述的本体包括左侧板5、右侧板13、内侧板21、外侧板20和连接板,所述的左侧板5、右侧板13通过连接板连接,所述的左侧板5上部 and 下部分别设于左上连接孔3和左下连接孔8,所述的右侧板13上部和下部分别设于右上连接孔18和右下连接孔12,所述的左上连接孔3和右上连接孔18外侧的左侧板5、右侧板13上分别贴合有左加强片1和右加强片16,所述的左加强片1和右加强片16上分别设有第一左通孔2和第一右通孔17,所述的左上连接孔3和右上连接孔18分别与第一左通孔2和第一右通孔17连通,所述的左下连接孔7和右下连接孔12内侧的左侧板5、右侧板13上分别贴合有左内加强片8和右内加强片10,所述的左内加强片8和右内加强片10上分别设有第二左通孔6和第二右通孔11,所述的左下连接孔7和右下连接孔12分别与第二左通孔6和第二右通孔11连通,所述的左上连接孔3和右上连接孔18下部分别设有左附加孔4和右附加孔15,所述的内侧板21贴合于左侧板5、右侧板13内侧面上;外侧板20贴合于左侧板5、右侧板13外侧面上,所述的挡条包括左侧挡条和右侧挡条22,所述的左侧挡条和右侧挡条22中部分别设有左挡条通孔和右挡条通孔23,所述的左侧挡条和右侧挡条22分别通过左挡条通孔和右挡条通孔23与螺丝24配合固定于左附加孔4和右附加孔5上,从而固定于左侧板5和右侧板13外侧,所述的箱体包括上板111、下板112、内板1112、外板117和加强板,所述的内板1112、外板117通过加强板连接,所述的上板111、下板112分别固定于内板1112、外板117上表面和下表面,所述的内板1112、外板117中部分别设有内板通孔1110和外板通孔118,所述的内板1112、外板117中部外侧面上分别设有内板护片1111和外板护片114,所述的内板护片1111和外板护片114上分别设有内板护片通孔119和外板护片通孔115,所述的内板护片通孔119和外板护片通孔115与内板通孔1110和外板通孔118连通,所述的加强板包括第一加强板113和第二加强板116。。

[0014] 所述的连接板包括上连接板14和下连接板9,所述的上连接板14位于左附加孔4和右附加孔15下方,所述的下连接板9位于左下连接孔7和右下连接孔12下部,且所述的下连接板9与左侧板5、右侧板13下部留有空隙19。

[0015] 所述的左侧挡条和右侧挡条22的宽度大于左侧板5和右侧板13的宽度;

所述的上板 111 有二块,分别盖于内板 1112、外板 117 上表面上,且二块上板之间留有上间隙 1-2。

[0016] 所述的下板 112 有二块,分别盖于内板 1112、外板 117 下表面上,且二块下板 112 之间留有以下间隙 1-1。

[0017] 所述的第一加强板 113 和第二加强板 116 结构相同,在第一加强板 113 和第二加强板 116 外圈四个角上分别设有斜切角 1113。

[0018] 所述的本体下部插于箱体内部,并且通过螺丝或者销钉固定,所述的螺丝或销钉分别穿过外板护片通孔 115、外板通孔 118、左下连接孔 7、第二左通孔 6、第二右通孔 11、右下连接孔 12、内板通孔 1110、内板护片通孔 119 后将本体与箱体固定。

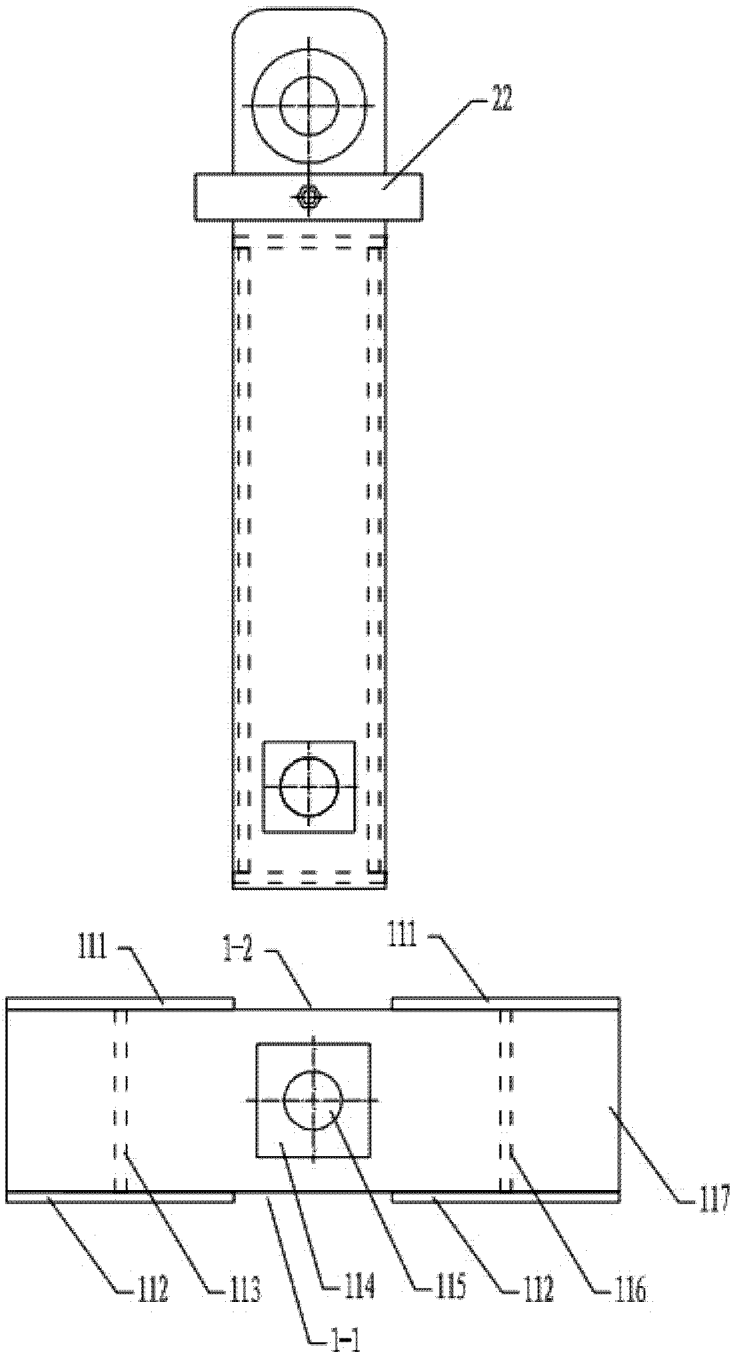


图 1

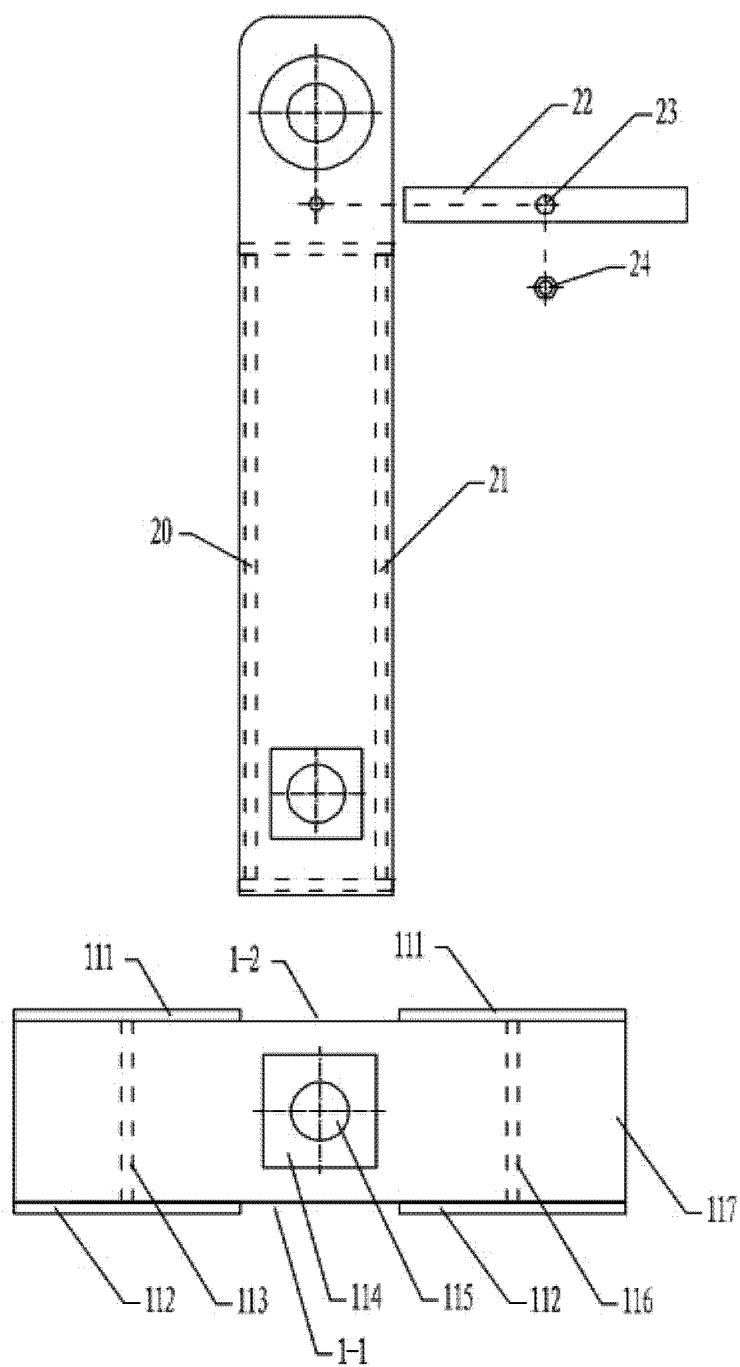


图 2

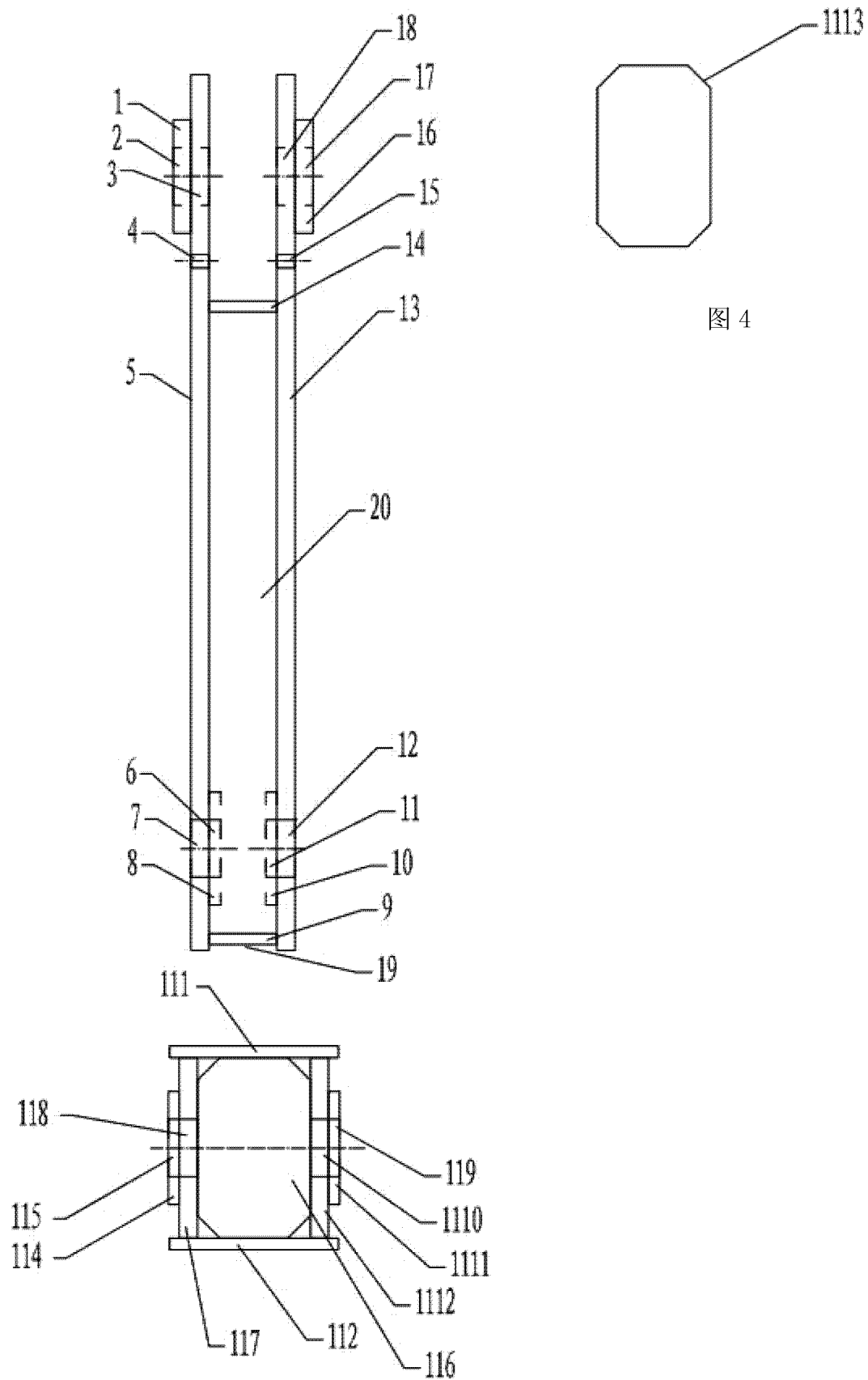


图 3