



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

224 098

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 22 04 82
(21) PV 2885-82

(51) Int. Cl.³ A 01 K 89/02

(40) Zveřejněno 25 03 83
(45) Vydáno 01 10 84

(75)

Autor vynálezu VECKA VLADIMÍR, PRAHA

(54) Rybářský naviják s prostředky pro změnu brzdícího účinku

224 098

Vynález se týká rybářského navijáku s prostředky pro změnu brzdícího účinku opatřeného výměnným středem cívky navijáku.

Dosud známé navijáky, které mají výměnné středy cívek, jsou uzpůsobeny pro nastavení konstantního brzdového tlaku, a to pomocí pootáčení matice proti rohatce, přičemž těleso výměnného středu je upnuto pomocí upínače spojeného pevně s posuvnou hřídelí navijáku. Toto uspořádání však neumožňuje měnit brzdový tlak s dostatečnou rychlostí v závislosti na lovné situaci, takže může dojít k přetržení vlasce, případně ke zničení prutu a ztracení úlovku.

Uvedené nevýhody odstraňuje rybářský naviják s prostředky pro změnu brzdícího účinku, opatřený výměnným středem cívky navijáku dle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že těleso výměnného středu cívky navijáku je umístěno s čelní vůlí pro umožnění osového pohybu vůči jističi umístěnému na suvné trubce, a které je opatřeno rohátkou spojenou s jističem proti pootočení, přičemž v dutině tělesa je upínač uložený v suvné trubce.

Pokrok dosažený vynálezem spočívá v tom, že pomocí

přídavného ručně ovládaného brzdového tlaku lze pozvolna případně až k úplnému zabrždění cívky, vždy však jen do únosnosti prutu nebo vlasce plynule měnit brzdový tlak, přičemž původní funkce i nastavení konstantního brzdového tlaku navijáku zůstává při odbrzdění zachována.

Příklad provedení^{po} dle vynálezu je na připojeném výkresu, kde obr. 1 znázorňuje schematicky pohled na naviják s podélným řezem výměnného středu cívky, který je umístěn přímo na tělese navijáku a na obr. 2 je podélný řez výměnným středem cívky, kde je těleso opatřeno vložkou.

Rybářský naviják /obr. 1/ má výměnný střed cívky uzpůsobený pro nastavení proměnného přídavného brzdového tlaku. Tento výměnný střed cívky sestává z tělesa 1, na jehož volném konci je matice 8 a na opačném konci rohátka 2. Výměnný střed je nasunut na posuvnou trubku 6, ve které je ovládací lanko 7 procházející bovdenem 13. Lanko 7 je spojeno na jednom konci s upínačem 3 a na druhém konci s ovládací pákou 12, která je opatřena tlačítkem 14 a je upevněna na držáku 15 tělesa 16 navijáku. Rohátka 2 je opatřena otvory 9, kterými procházejí zuby 10 jističe 5, umístěného na suvné trubce 6.

Po vtažení ovládacího lanka 7 se posune upínač 3 a přesune těleso 1 s maticí 8, přičemž zuby 10 jističe 5 se vsunou do otvorů 9 rohátky 2, čímž dojde ke zmenšení

224 098

vzdálenosti mezi maticí 8 a zuby 10. Tím se zvýší požadovaný brzdový tlak. Po uvolnění ovládacího lanka 7 dojde k vrácení mechanismu do původní polohy s nastaveným základním brzdovým tlakem.

Výměnný střed navijáku dle obr. 2 má v tělese 1 uloženou vložku 4, spojenou s rohatkou 2 jistěnou proti pootočení jističem 5, ukotveným na trubce 6. Těleso 1 a vložka 4 jsou vzájemně jistěny proti vysunutí a pootočení pojistkou 11. Pohyb upínače 3 pomocí ovládacího lanka 7 umožňuje změnu vzdálenosti mezi maticí 8 na tělese 1 a rohatkou 2, čímž dochází ke změně přidavného brzdového tlaku.

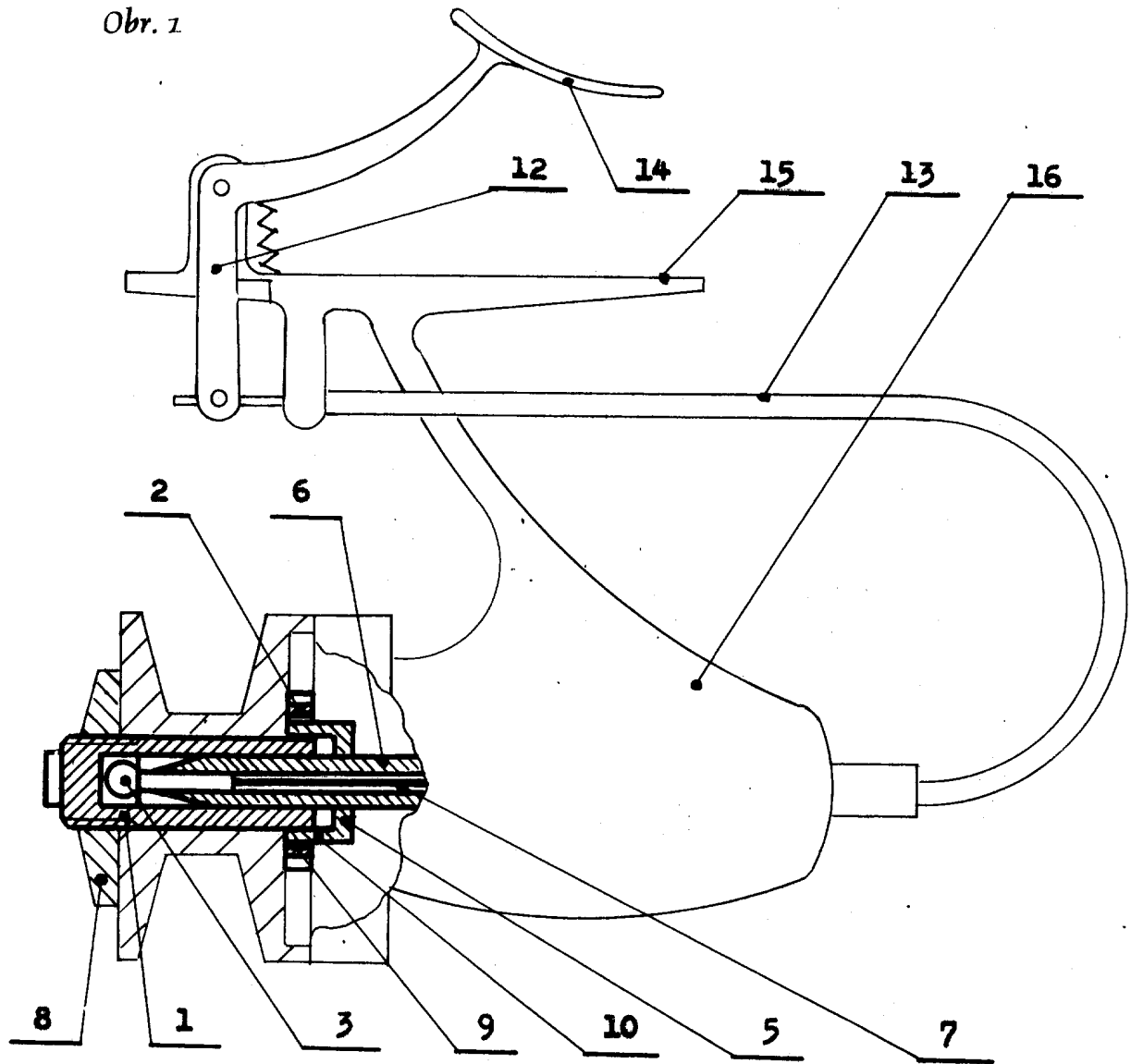
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

224 098

1. Rybářský naviják s prostředky pro změnu brzdícího účinku a s výměnným středem cívky, vyznačený tím, že těleso /1/ výměnného středu cívky je umístěno s čelní vůlí pro umožnění osového pohybu proti jističi /5/ na suvné trubce /6/ a které je opatřeno rohatkou /2/ spojenou s jističem /5/ proti pootočení, přičemž v dutině tělesa /1/ je upínač /3/ spojený s ovládacím lankem /7/.
2. Rybářský naviják podle bodu 1, vyznačený tím, že rohatka /2/ je opatřena otvory /9/ pro zuby /10/ jističe /5/.
3. Rybářský naviják podle bodu 1, vyznačený tím, že rohatka /2/ je spojena s vložkou /4/ vloženou do tělesa /1/.

1 výkres

Obr. 1



Obr. 2

