

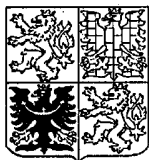
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

9296

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **9735-99**

(22) Přihlášeno: **06. 08. 99**

(47) Zapsáno: **05. 11. 99**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁷:

E 01 D 19/08

E 04 D 13/04

E 03 F 5/04

(73) Majitel:
ODS-DOPRAVNÍ STAVBY OSTRAVA, A.S.,
Ostrava, CZ;

(72) Původce:
Strýček Jiří ing., Ostrava, CZ;

(74) Zástupce:
Vítek Pavel Ing., Starobělská 56, Ostrava,
60200;

(54) Název užitého vzoru:
Kovový mostní odvodňovač

CZ 9296 U1

Kovový mostní odvodňovač

Oblast techniky

Technické řešení se týká kovového mostního odvodňovače pro odvodnění sběrných ploch vozovky mostu a přilehlých částí mostu.

5 Dosavadní stav techniky

V současné době jsou používány různé druhy mostních odvodňovačů, vyznačující se převážně nadměrnou součástkovou četností s jejich komplikovanějším usazováním v jeden celek a tím i možností častějších funkčních poruch. Toto má za následek nedostatečné odvodnění mostních objektů a tím i jejich postupné vlhnutí a následné poškozování srážkovou vodou.

10 Podstata technického řešení

Výše uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje kovový mostní odvodňovač pro odvodnění sběrných ploch vozovky mostu a přilehlých částí mostu, vyznačující se tím, že se skládá ze sedla odvodňovače s odpadním otvorem, hrnce odvodňovače, rámu odvodňovače a vtokové mříže. Vlastní konstrukce odvodňovače je svojí jednoduchostí a tím i spolehlivostí zaručuje jeho kvalitní funkci.

Příklady provedení technického řešení

Příklad 1

Dle obr. 1 se předem zhotoví kovový mostní odvodňovač a osadí v následujícím sledu do konstrukce a vozovky mostu. Jako první se po vybetonování nebo smontování nosné konstrukce mostu do plastické malty osadí sedlo 1 odvodňovače s odpadním otvorem a s tím, že se dle orientačního nálitku 6 a orientačního výřezu 7 provede příslušná směrová orientace usazovaného sedla 1 odvodňovače. Celoplošná izolace nosné konstrukce mostu včetně případné odvodňovací tkaniny se přetáhne přes okraje sedla 1. Na takto usazené sedlo 1 odvodňovače se posadí hrnec 2 odvodňovače s rámem 3 odvodňovače a mříží 4 odvodňovače. V případě vyšší konstrukční tloušťky vozovky mostu se mezi hrnec 2 odvodňovače a rám 3 odvodňovače osadí jedna nebo více obdélníkových rektifikačních vložek 5 s tím, že mezera mezi hrncem 2 odvodňovače a rámem 3 odvodňovače se z vnější strany utěsí.

Příklad 2

Postupuje se automaticky jako u příkladu 1, ale vzhledem na nižší konstrukční tloušťku vozovky mostu se použije a osadí kovová mostní vpust' bez obdélníkové rektifikační vložky 5.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

1. Kovový mostní odvodňovač pro odvodnění sběrných ploch vozovky mostu a přilehlých částí mostu, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že se skládá ze sedla (1) odvodňovače s odpadním otvorem, hrnce (2) odvodňovače, rámu (3) odvodňovače a vtokové mříže (4).

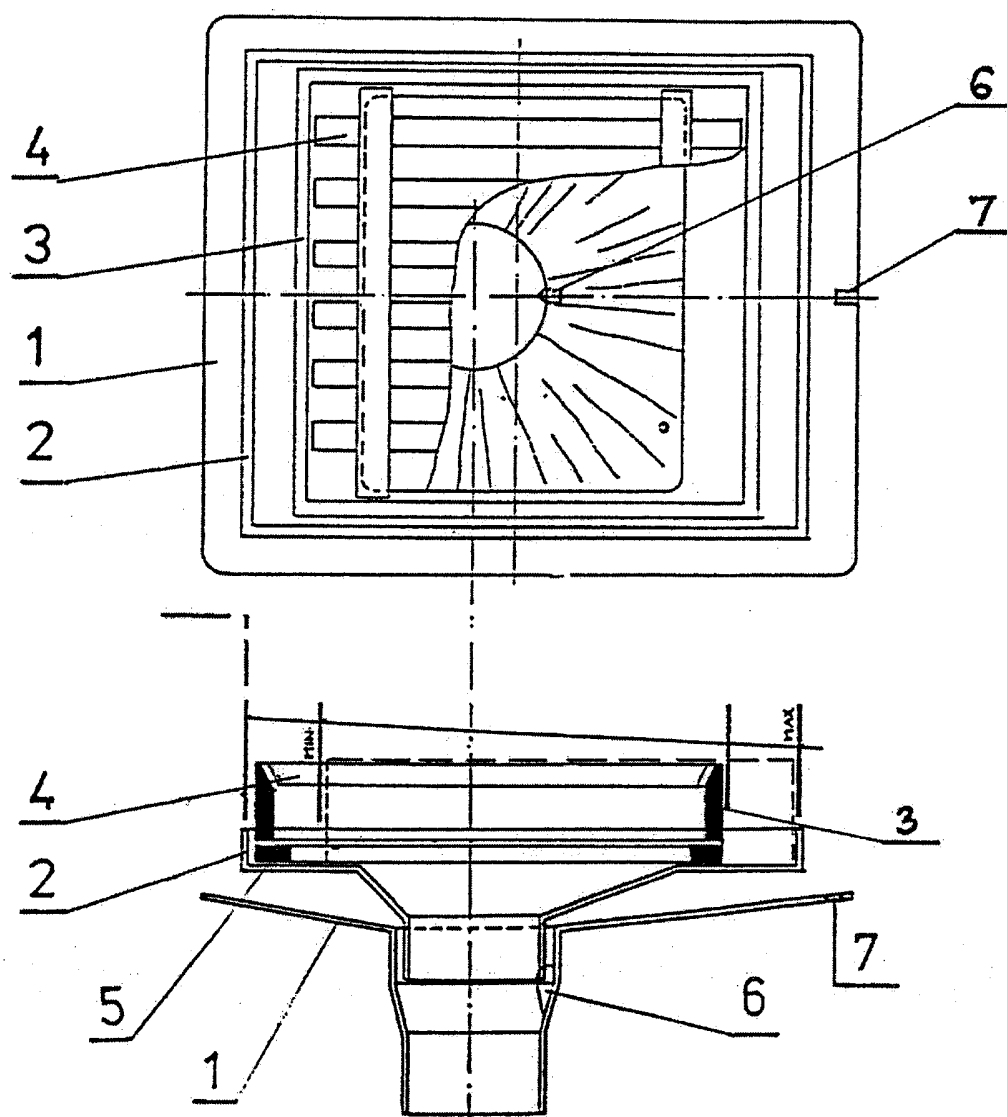
2. Kovový mostní odvodňovač podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že mezi hrncem (2) odvodňovače a rámem (3) odvodňovače je vložena obdélníková rektifikační vložka (5).

5 3. Kovový mostní odvodňovač podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že sedlo (1) odvodňovače je opatřeno orientačním nálitkem (6) a orientačním výřezem (7).

10

1 výkres

Obr. 1



Konec dokumentu