



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102464103 A

(43) 申请公布日 2012. 05. 23

(21) 申请号 201010545372. 4

(22) 申请日 2010. 11. 16

(71) 申请人 如皋市白蒲镇润泽服饰厂

地址 226511 江苏省南通市如皋市白蒲镇钱园村

(72) 发明人 不公告发明人

(51) Int. Cl.

B63H 25/44 (2006. 01)

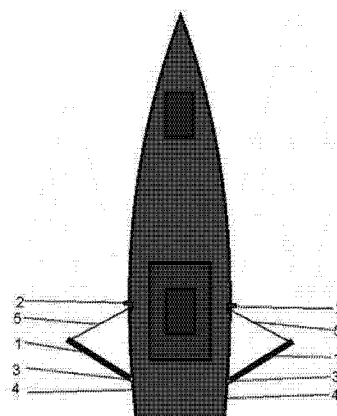
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 发明名称

一种可使船只迅速停航的装置

(57) 摘要

一种可使船只迅速停航的装置。它是在船体的两侧设置两个阻水板。阻水板的后端与船尾处用铰链连接在一起；前端通过钩子钩在船体上，并在阻水板前端设置一个链锁，链锁的另一端连接在船体上。紧急情况时，解开钩子，撑开阻水板，通过链锁的作用，阻水板与船体间呈 60 度角，利用水流作用减缓船速，保障船只安全。



1. 一种可使船只迅速停航的装置,其特征是:在船只的两侧水线处设置两块阻水板。
2. 根据权利要求1所述的可使船只迅速停航的装置,其特征是:阻水板的后端与船尾处用铰链连接在一起。
3. 根据权利要求1所述的可使船只迅速停航的装置,其特征是:阻水板的前端,通过钩子钩在船体上;并在阻水板前端设置一个链锁,链锁的另一端连接在船体上。
4. 根据权利要求3所述的可使船只迅速停航的装置,其特征是:连锁的长度可以使阻水板和船体之间呈60度角。

一种可使船只迅速停航的装置

技术领域

[0001] 本发明涉及一种能让船只迅速停航的装置。

背景技术

[0002] 目前,虽然我们一直强调行驶安全第一,但在各种报道中,还是会看到船只在雾天或者其它情况下,没有看见对面的船只,没有及时停航而导致撞船事故的发生。不能及时停航为船只行驶带来了极大的安全隐患。

发明内容

[0003] 为了解决现有船只无法迅速停船而导致事故发生的问题,本发明提供一种可使船只迅速停航的装置。该装置能在紧急时刻辅助船只迅速停船,而且不会影响船只的正常行驶。

[0004] 本发明解决其技术问题所采取的技术方案是:在船只的两侧水线处设置两块阻水板。阻水板的后端与船尾处用铰链连接在一起。阻水板的前端,通过钩子钩在船体上。并在阻水板前端设置一个链锁,链锁的另一端连接在船体上。链锁的长度可以使阻水板和船体之间呈 60 度角。正常行驶时,阻水板与船体连接在一起,不会影响船速。遇到紧急情况时,解开钩子,撑开阻水板,由于链锁的存在,阻水板与船体成 60 度角,从而利用水流阻力,达到减缓船速的目的。

[0005] 本发明的有益效果是,紧急情况时,可迅速减缓船速,减少事故发生的可能,结构简单。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明。

[0007] 附图是本发明一种可使船只迅速停航的装置的结构示意图。

[0008] 图中,1. 阻水板,2. 钩子,3. 铰链,4. 水线,5. 链锁。

具体实施方式

[0009] 参照附图,在船只的两侧水线(4)处设置两块阻水板(1)。阻水板(1)的后端与船尾处用铰链(3)连接在一起。阻水板(1)的前端,通过钩子(2)钩在船体上。并在阻水板(1)前端设置一个链锁(5),链锁(5)的另一端连接在船体上。链锁(5)的长度可以使阻水板(1)和船体之间呈 60 度角。紧急情况时,解开钩子(2),撑开阻水板(1),阻水板(1)与船体呈 60 度角,利用水流减缓船速。

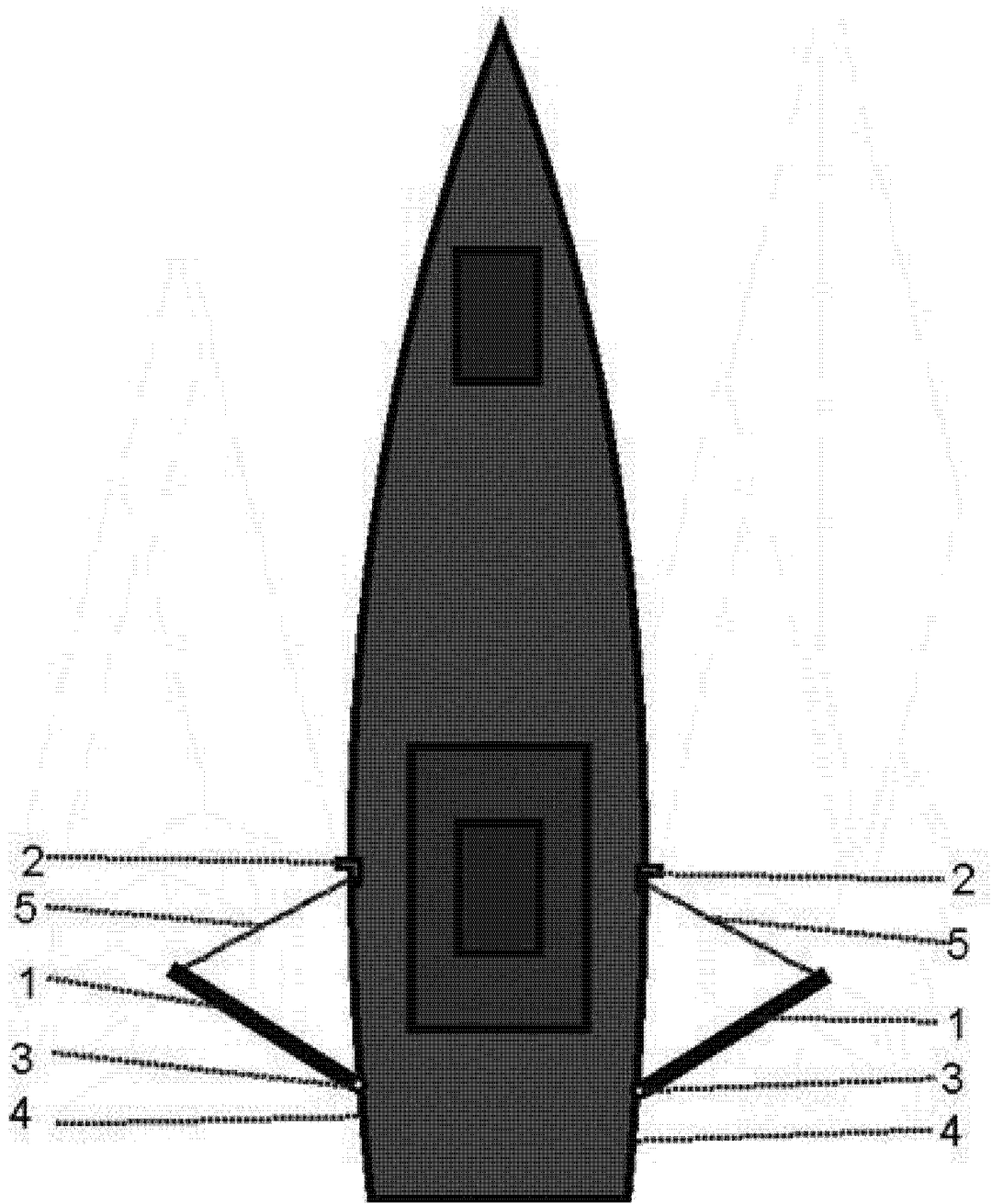


图 1