



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 14 10 86
(21) PV 7427-86.V

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴
F 04 D 29/20

(40) Zveřejněno 16 08 88
(45) Vydáno 1.3.1990

(75)

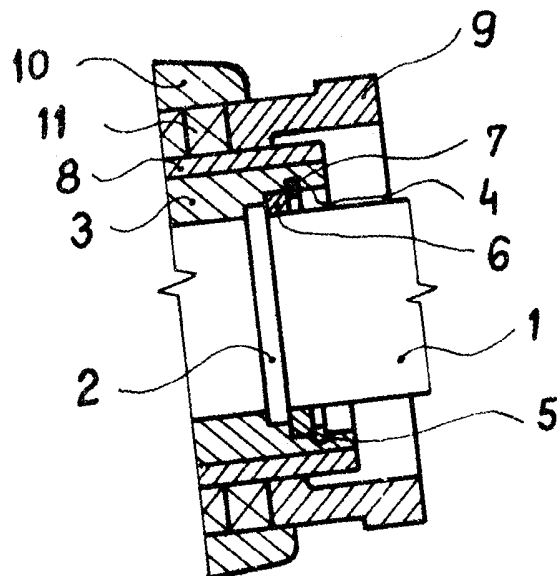
Autor vynálezu

ŠVIDRÁŇ ŠTEFAN, POLOMKA

(54)

Uchycení oběžného kola na hřídeli, zejména
u kalových čerpadel

Uchycení oběžného kola na hřídeli, zejména u kalových čerpadel, jehož účelem je zjednodušení montáže a demontáže čerpadel a zvýšení pevnosti nábojů oběžných kol. Podstatou je, že uvnitř náboje oběžného kola je vytvořeno osazení a drážka. Do osazení je vložen distanční dělený kroužek a do drážky je vložen pojistný kroužek.



Vynález se týká uchycení oběžného kola na hřídeli, zejména u kalových čerpadel.

V současné době se provádí uchycení oběžného kola na hřídeli u kalových čerpadel tak, že na náboji oběžného kola je vytvořen zápich, do kterého je vložen dělený distanční kroužek, a na hřídel je nasunut dělený kroužek. Oba kroužky jsou navzájem spojeny pomocí šroubů, a tím dochází ke spojení oběžného kola s hřídelí. Nevýhodou tohoto provedení je velká pracnost při výrobě obou kroužků a také to, že zápich na náboji oběžného kola zapříčiňuje časté ulamování konců nábojů oběžných kol v místě zápichu.

Shora uvedené nevýhody odstraňuje v podstatě vynález, kterým je uchycení oběžného kola na hřídeli, zejména u kalových čerpadel, sestávající z hřídele s nákrůžkem, na které je uloženo oběžné kolo, a jeho podstata spočívá v tom, že uvnitř náboje oběžného kola je vytvořeno jednak osazení a jednak drážka, přičemž do osazení je vložen distanční dělený kroužek a do drážky je vložen pojistný kroužek.

Vyššího účinku se dosahuje podle vynálezu tím, že je snížena pracnost a zjednodušena montáž a demontáž čerpadel. Současně je zvýšena pevnost nábojů oběžných kol.

Příklad konkrétního provedení vynálezu je schematicky znázorněn na připojeném výkresu, který představuje řez uchycení oběžného kola na hřídeli.

Na hřídeli 1 opatřené nákrůžkem 2 je uloženo oběžné kolo 3. Uvnitř náboje oběžného kola 3 je vytvořeno jednak osazení 4 a jednak drážka 5. Do osazení 4 je vložen distanční dělený kroužek 6. Do drážky 5 je vložen pojistný kroužek 7. Na náboj oběžného kola 3 je nasunuto ucpávkové pouzdro 8, tvořící s ucpávkovým víkem 9 a spojovacím tělesem 10 ucpávkový prostor vyplněný těsněním 11.

Při montáži se nejprve nasune na hřídel 1 oběžné kolo 3 a dorazí se na nákrůžek 2. Do osazení 4 v náboji oběžného kola 3 se vloží distanční dělený kroužek 6, a zajistí se pojistným kroužkem 7. Tím je montáž oběžného kola ukončena.

Provedení podle vynálezu lze použít zejména u kalových čerpadel.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Uchycení oběžného kola na hřídeli, zejména u kalových čerpadel, sestávající z hřídele s nákrůžkem, na které je uloženo oběžné kolo, vyznačující se tím, že uvnitř náboje oběžného kola (3) je vytvořeno jednak osazení (4) a jednak drážka (5), přičemž do osazení (4) je vložen distanční dělený kroužek (6) a do drážky (5) je vložen pojistný kroužek (7).

1 výkres

