



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211309508 U

(45)授权公告日 2020.08.21

(21)申请号 201922253278.0

(22)申请日 2019.12.16

(73)专利权人 杭州丙甲科技有限公司

地址 310000 浙江省杭州市余杭区余杭街  
道文一西路1818-2号11幢701、704室

(72)发明人 刘玉贵

(74)专利代理机构 杭州华知专利事务所(普通  
合伙) 33235

代理人 张德宝

(51)Int.Cl.

B65D 81/05(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

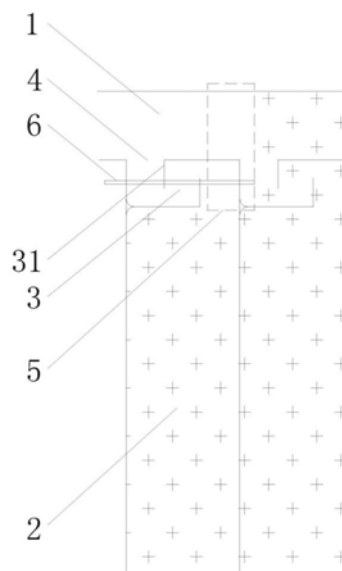
权利要求书1页 说明书3页 附图12页

(54)实用新型名称

一种新型进气嘴流道及气柱袋

(57)摘要

一种新型进气嘴流道及气柱袋,所述进气嘴流道包括进口和出口,进气嘴流道被封线分隔形成若干弯道,所述气柱袋包括该进气嘴流道,还包括上下膜热封形成的进气通道和若干气柱袋单元,所述进气嘴流道的进口和出口分别与进气通道和气柱袋单元相连通,本实用新型具有气密性好、热封效果稳定的优点。



1. 一种新型进气嘴流道,其特征在于:所述进气嘴流道(3)包括进口(4)和出口(5),进气嘴流道(3)被封线(31)分隔形成若干弯道。
2. 根据权利要求1所述的新型进气嘴流道,其特征在于:所述进口(4)和出口(5)不在同一条直线上。
3. 根据权利要求1所述的新型进气嘴流道,其特征在于:所述弯道为1个。
4. 根据权利要求1所述的新型进气嘴流道,其特征在于:所述弯道至少为2个。
5. 根据权利要求4所述的新型进气嘴流道,其特征在于:所述进口(4)和出口(5)至少一个是渐开式。
6. 根据权利要求4所述的新型进气嘴流道,其特征在于:所述弯道处通过直线或曲线过渡。
7. 一种气柱袋,其特征在于:包括权利要求1至6任一所述的进气嘴流道(3),还包括上下膜热封形成的进气通道(1)和若干气柱袋单元(2),所述进气嘴流道(3)的进口(4)和出口(5)分别与进气通道(1)和气柱袋单元(2)相连通。
8. 根据权利要求7所述的气柱袋,其特征在于:所述进口(4)位于气柱袋单元(2)一侧。
9. 根据权利要求8所述的气柱袋,其特征在于:所述进口(4)和出口(5)的水平距离大于气柱袋单元(2)的宽度。

## 一种新型进气嘴流道及气柱袋

### 技术领域

[0001] 本发明属于进气流道技术领域,具体涉及一种新型进气嘴流道及气柱袋。

### 背景技术

[0002] 气柱袋又称缓冲气柱袋、充气袋、气泡柱袋、柱状充气袋,是使用自然空气填充的新式包装材料。目前市面上的气柱袋,大多采用单向阀的进气流道,这种气柱袋的优点是:高压气体冲入气柱袋内后,不需要热封,气体不会反向泄露,从而实现密封,但是缺点是:1、单向阀区域是三层膜,用料更多,成本更高,且由于单向阀专利的授权费用,导致生产成本更高;2、单向阀结构上能将气体锁住,但是长时间放置(如3~6个月),气体会从单向阀处缓慢渗漏,导致内部气压不足。此外市面上也有无单向阀的气柱袋,由上下两层膜热封而成,进气通道和气柱袋本体之间,通过直的进气嘴直接相连通,如图1所示。此种进气嘴结构缺点是:在压合热封时气柱袋本体里已经冲入高压气体,热封结束后,压合的力消失,而此时热封处的温度还没冷却,高压气体会将热封好的上下两层膜冲开,导致热封失败。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的是克服现有技术的不足而提供一种气密性好、热封效果稳定的新型进气嘴流道及气柱袋。

[0004] 本发明的技术方案如下:

[0005] 一种新型进气嘴流道,所述进气嘴流道包括进口和出口,进气嘴流道被封线分隔形成若干弯道。

[0006] 优选地,所述进口和出口不在同一条直线上。

[0007] 优选地,所述弯道为1个。

[0008] 优选地,所述弯道至少为2个。

[0009] 优选地,所述进口和出口至少一个是渐开式。

[0010] 优选地,所述弯道处通过直线或曲线过渡。

[0011] 本发明还提供了一种气柱袋,所述气柱袋包括进气嘴流道,还包括上下膜热封形成的进气通道和若干气柱袋单元,所述进气嘴流道的进口和出口分别与进气通道和气柱袋单元相连通。

[0012] 优选地,所述进口位于气柱袋单元一侧。

[0013] 优选地,所述进口和出口的水平距离大于气柱袋单元的宽度。

[0014] 本发明的有益效果:通过封线将进气嘴流道分隔形成数个弯道,在热封的过程中,形成多重封口,此外进口处的热封线较出口处的热封线先冷却,避免了因未热封牢固而被高压气冲开的现象,从而保证气柱袋的气密性及热封效果。

### 附图说明

[0015] 图1为背景技术附图;

- [0016] 图2为实施例1的结构示意图；  
[0017] 图3为实施例2的结构示意图；  
[0018] 图4为实施例3的结构示意图；  
[0019] 图5为实施例4的结构示意图；  
[0020] 图6为实施例5的结构示意图；  
[0021] 图7为实施例6的结构示意图；  
[0022] 图8为实施例6的另一种结构示意图；  
[0023] 图9为实施例7的结构示意图；  
[0024] 图10为实施例7的另一种结构示意图；  
[0025] 图11为实施例8的结构示意图；  
[0026] 图12为实施例9的结构示意图；  
[0027] 图中：1、进气通道，2、气柱袋单元，3、进气嘴流道，31、封线，4、进口，5、出口，6、热封线。

### 具体实施方式

[0028] 下面将结合本发明实施例中的附图，对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本发明保护的范围。

[0029] 实施例1：

[0030] 一种具有进气嘴流道的气柱袋，包括上下膜热封形成的进气通道1和若干气柱袋单元2，所述进气嘴流道3包括进口4和出口5，进气嘴流道3的进口4和出口5分别与进气通道1和气柱袋单元2相连通，进气嘴流道3被封线31分隔形成2个直角弯道，如图2所示，在热封过程中，进口4区域被热封好后，热封压合区域(图中矩形框)右移，此时，高压气体仍被锁在右边区域，气体不会对进口4处的热封线6造成影响，热封线6开始冷却，当热压合区右移至出口5区域时，高压气才会经进气嘴流道3，流至进口4区的热封线6处，而且中途还要经过中间的封线31，起到阻隔高压气体，多重保护的作用。

[0031] 实施例2：

[0032] 本实施例与实施例1的区别在于进气嘴流道3被封线31分隔形成4个直角弯道，如图3所示，增加弯道数量，阻隔高压气体效果更明显。

[0033] 实施例3：

[0034] 本实施例与实施例1的区别在于弯道的角度大于90度，如图4所示。

[0035] 实施例4：

[0036] 本实施例与实施例1的区别在于直角弯道的数量为1个，如图5所示。

[0037] 实施例5：

[0038] 本实施例与实施例4的区别在于弯道的角度大于90度，如图6所示。

[0039] 实施例6：

[0040] 本实施例与实施例1的区别在于所述进口4和出口5至少一个是渐开式，使进气更加流畅，渐开式结构具体为，渐开式进口4或出口5处的封线31为多段线，如图7所示，也可以

是曲线,如图8所示。

[0041] 实施例7:

[0042] 本实施例与实施例1的区别在于弯道处通过直线或曲线过渡,使进气更加流畅,过渡结构具体为,弯道转折处封线31为多段线,如图9所示,也可以是曲线,如图10所示。

[0043] 实施例8:

[0044] 本实施例与实施例5的区别在于进口4设置在气柱袋单元2一侧,如图11所示,从而与出口5形成更远的错位距离,能够保障在热封时,进口4处的热封线6有足够的时间冷却。

[0045] 实施例9:

[0046] 本实施例与实施例8的区别在于在进气嘴流道3中间增加一个直角弯道,如图12所示,阻隔高压气体效果更明显。

[0047] 尽管参照前述实施例对本发明进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本发明的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

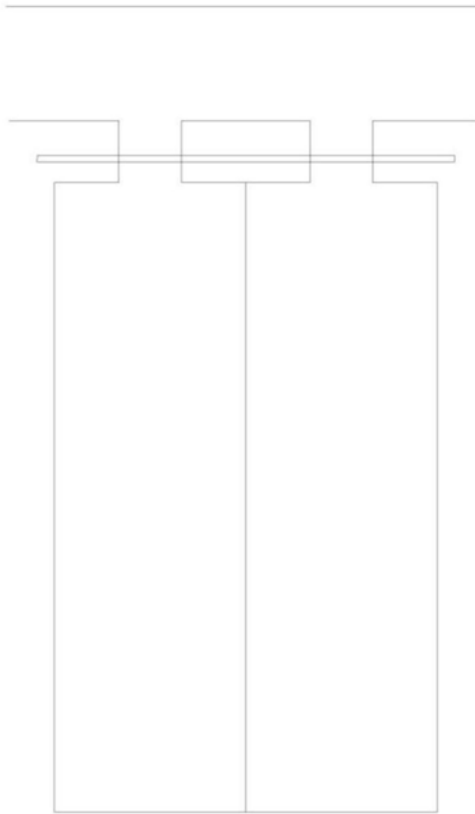


图1

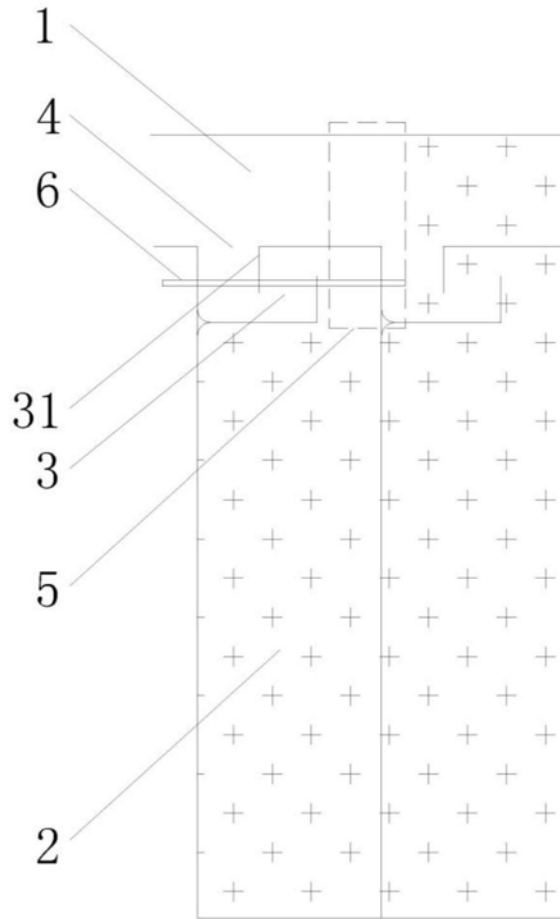


图2

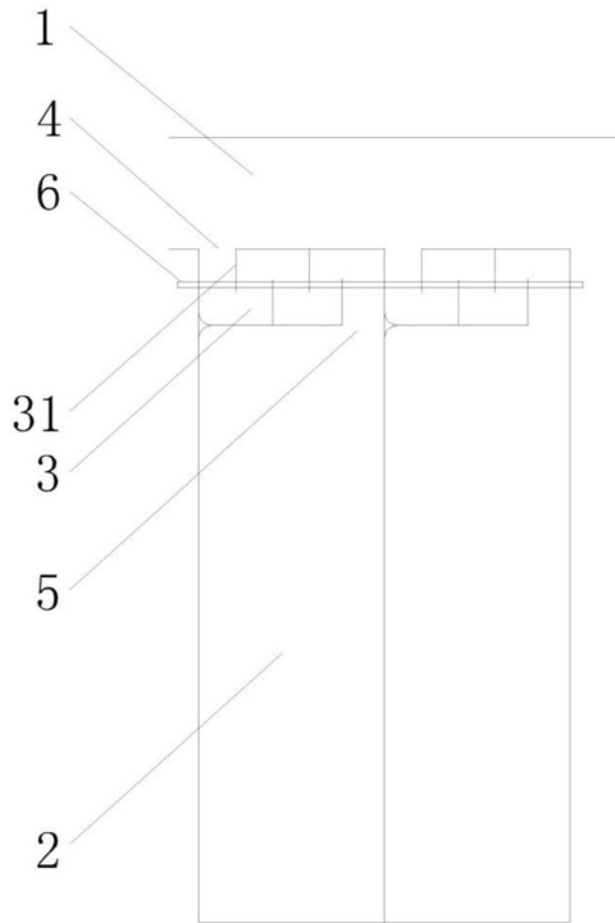


图3

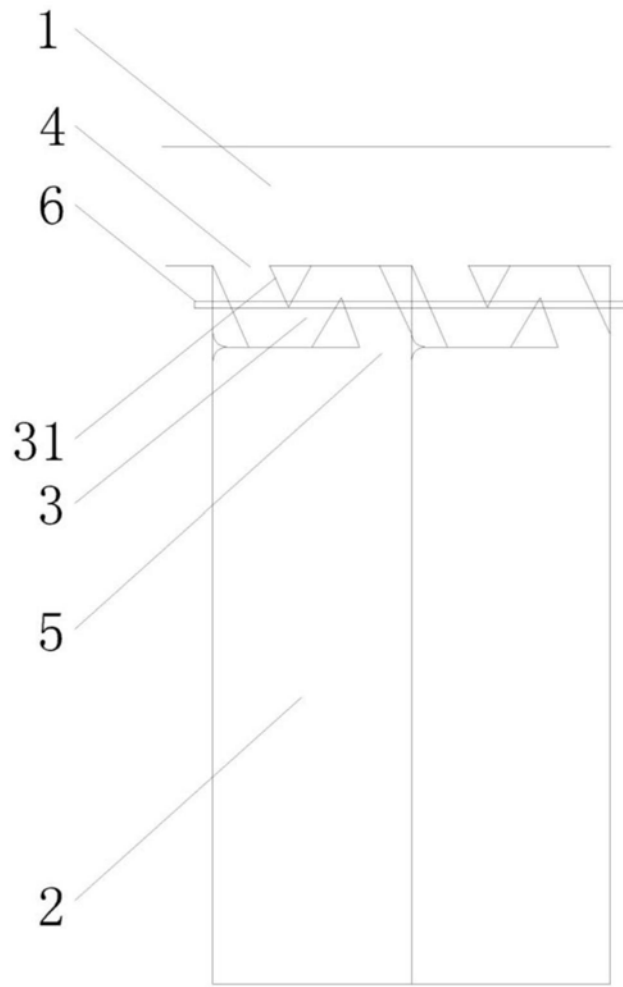


图4

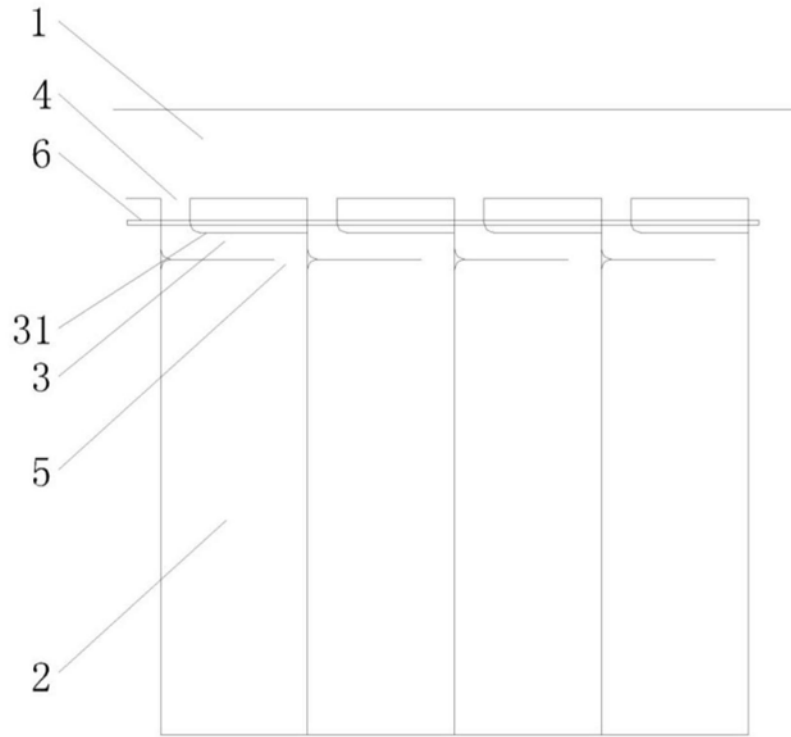


图5

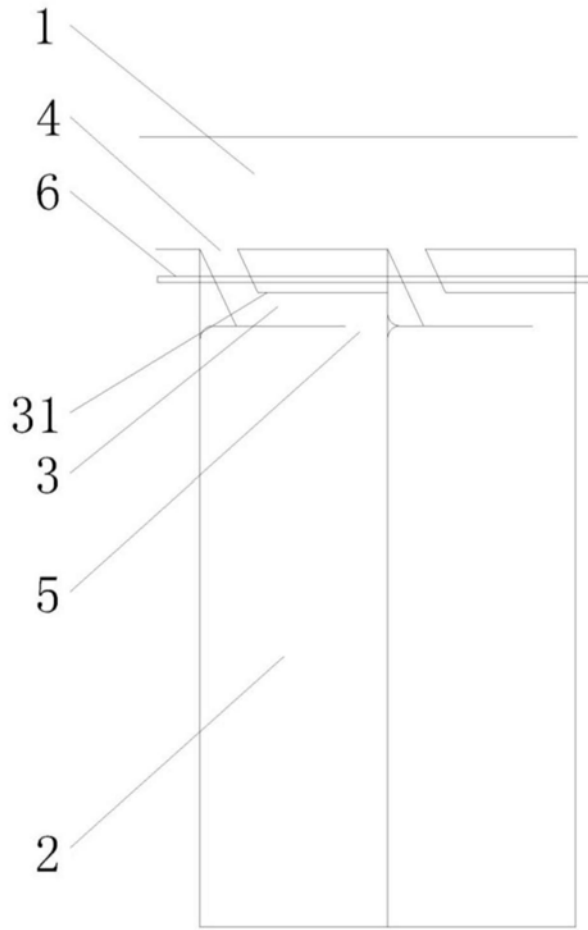


图6

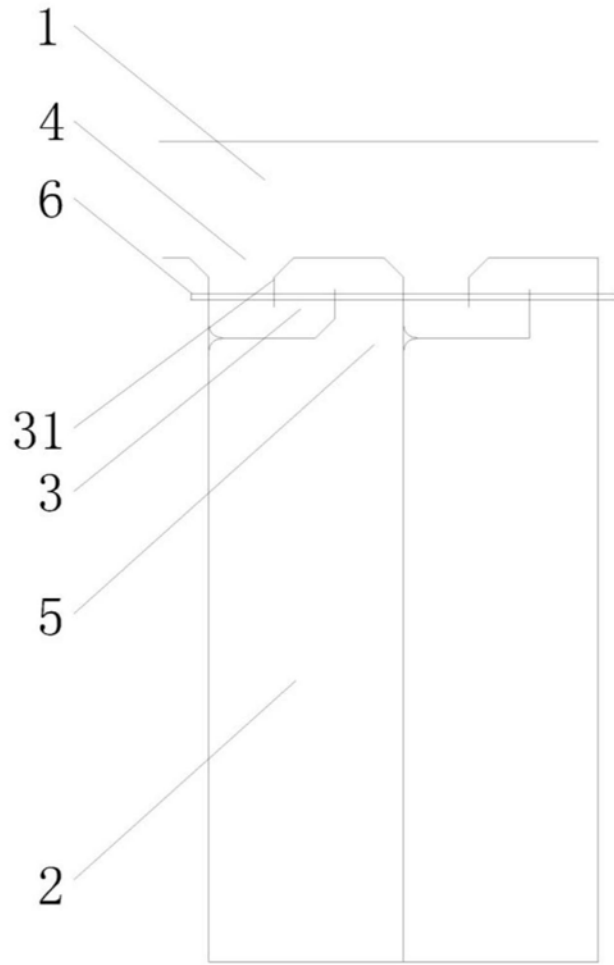


图7

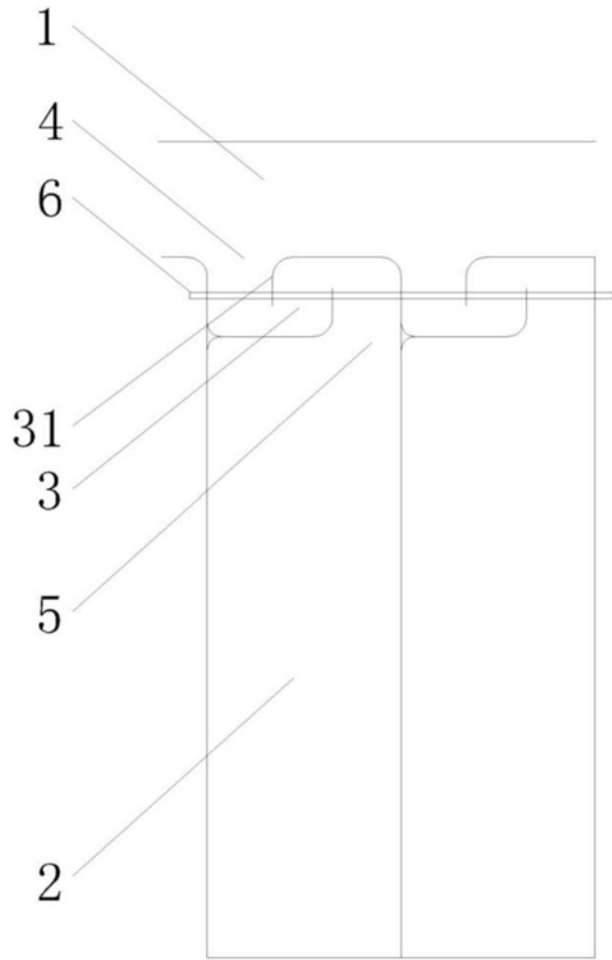


图8

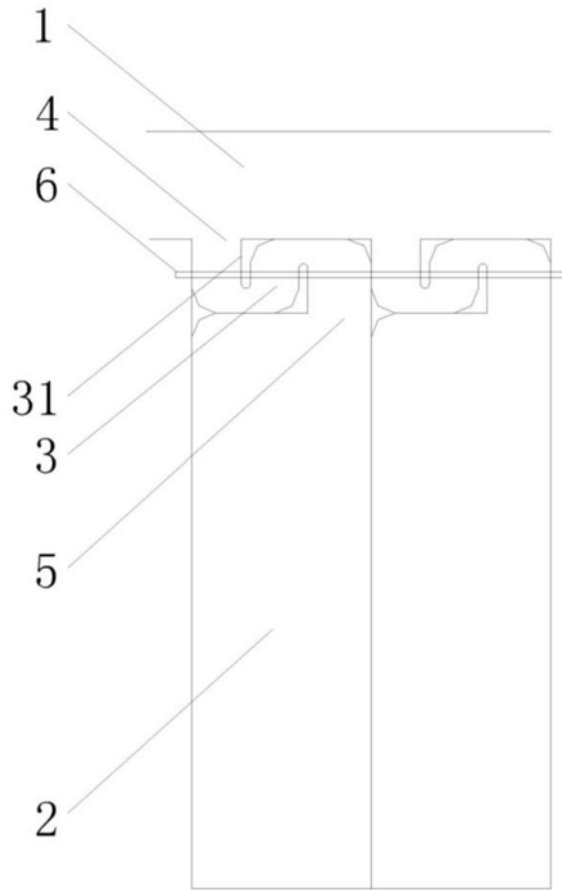


图9

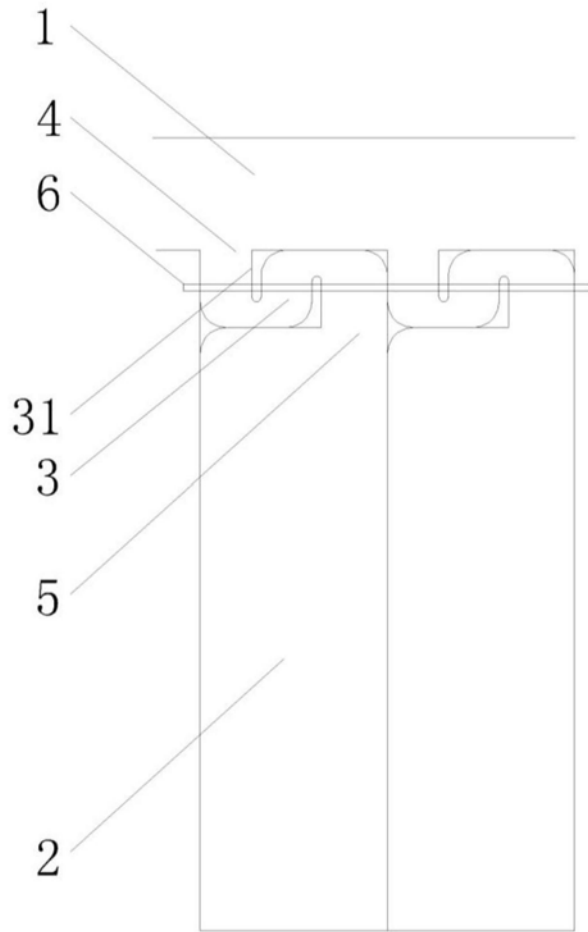


图10

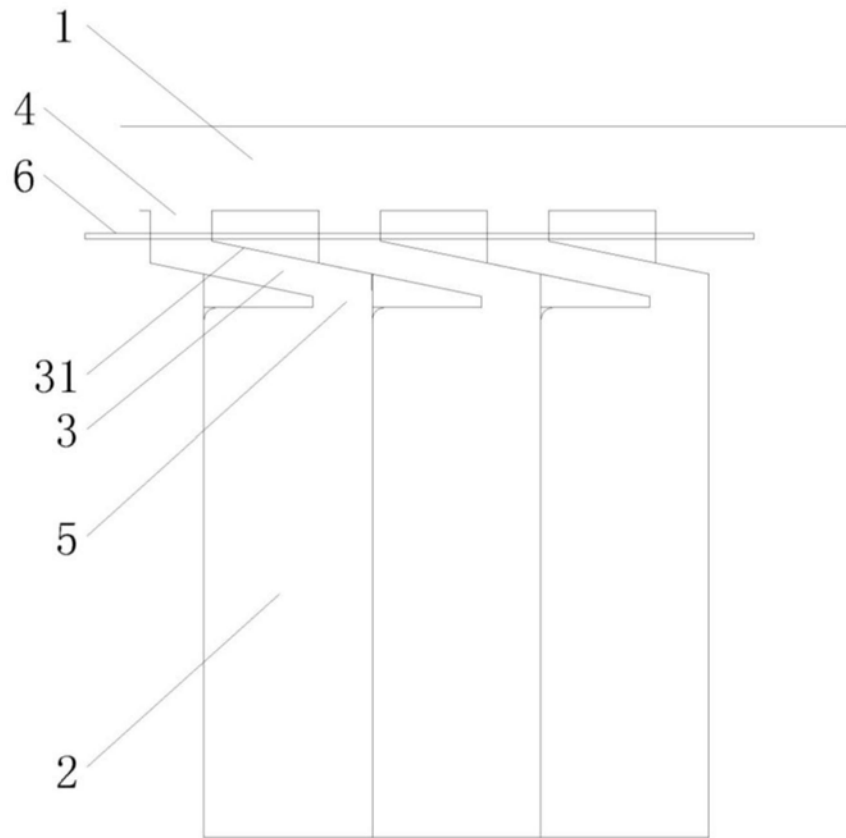


图11

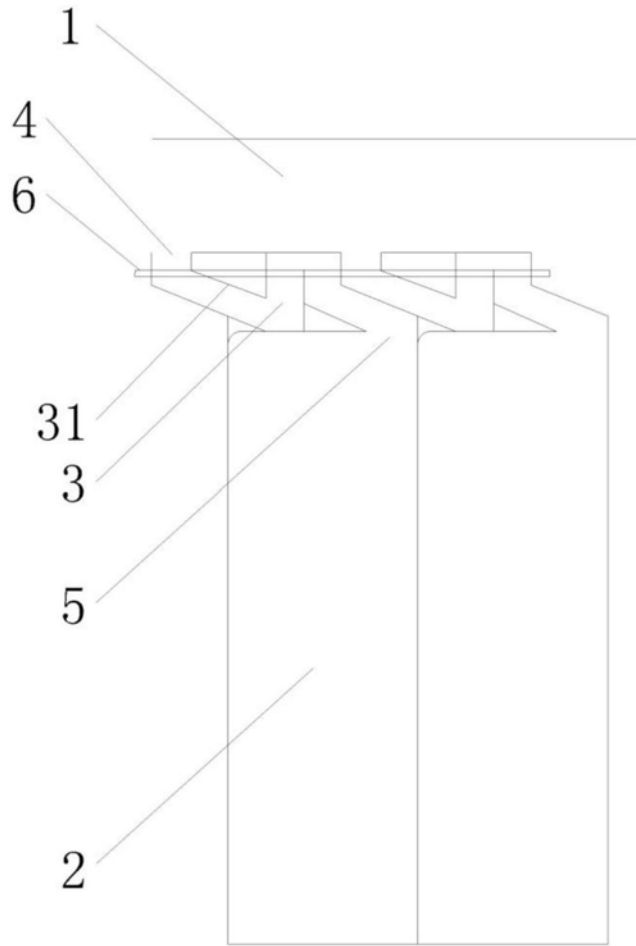


图12