



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201703204 U

(45) 授权公告日 2011. 01. 12

(21) 申请号 201020236346. 9

(22) 申请日 2010. 06. 25

(73) 专利权人 绍兴文理学院

地址 312000 浙江省绍兴市环城西路 508 号

(72) 发明人 黄德中

(74) 专利代理机构 绍兴市越兴专利事务所

33220

代理人 蒋卫东

(51) Int. Cl.

B60C 17/06 (2006. 01)

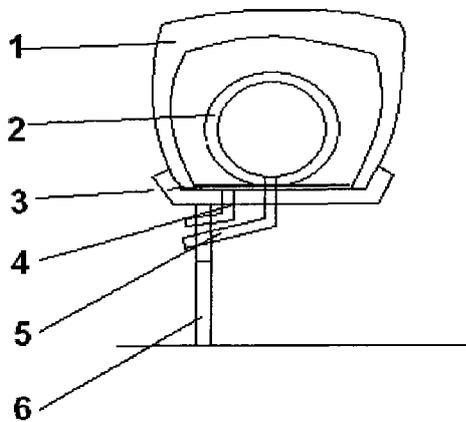
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种高安全性能轮胎

(57) 摘要

本实用新型公开了一种高安全性能轮胎,包括汽车轮胎,汽车轮胎为无内胎外胎,辅助橡胶内胎安装在无内胎的汽车轮胎内,其中,在汽车轮胎上安装有汽车轮胎气门芯,在汽车轮胎气门芯上安装有辅助车轮气门芯。当汽车轮胎充气后压紧在汽车轮毂上。辅助橡胶内胎与外胎有相同的气压,辅助橡胶内胎充气后内胎直径稍少于外胎内径,截面也小于外胎内截面,正常行驶时内胎悬浮在外胎内,不承受重量,不起作用,也不和路面接触。当汽车轮胎爆裂或漏气时由辅助车轮支撑汽车。能有效防止在汽车行驶中轮胎突然爆裂时事故的发生保证汽车短距离低速行驶到路边,停车时轮胎漏气时能保证汽车短距离低速行驶到路边或修理厂,防止轮胎的损坏。



1. 一种高安全性能轮胎,包括汽车轮胎,汽车轮胎为无内胎外胎,辅助橡胶内胎安装在无内胎的汽车轮胎内,其中,在汽车轮胎上安装有汽车轮胎气门芯,在汽车轮胎气门芯上安装有辅助车轮气门芯。

一种高安全性能轮胎

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种高安全性能轮胎,主要用在各种汽车上。

背景技术：

[0002] 汽车、飞机在行驶中轮胎突然爆裂使其失去方向性而造成严重事故。汽车在停车时轮胎漏气而不能移动,许多驾驶员不会换轮胎很不方便。在汽车、飞机安装能短距离低速行驶的高安全性能轮胎很有必要。

实用新型内容：

[0003] 为了解决上述问题,本实用新型的目的在于提供了一种高安全性能轮胎,在汽车行驶中轮胎突然爆裂保证汽车短距离低速行驶到路边和停车时轮胎漏气时能保证汽车短距离低速行驶到路边或修理厂。

[0004] 为达到上述的目的,本实用新型采用如下技术方案,一种高安全性能轮胎,包括汽车轮胎,汽车轮胎为无内胎外胎,辅助橡胶内胎安装在无内胎的汽车轮胎内,其中,在汽车轮胎上安装有汽车轮胎气门芯,在汽车轮胎气门芯上安装有辅助车轮气门芯。

[0005] 本实用新型的有益效果是:本实用新型当汽车发生轮胎突然爆裂时防止事故的发生,能短距离低速行驶到路边停车,当停车时轮胎漏气时能保证汽车短距离低速行驶到修理厂,防止轮胎的损坏。

附图说明：

[0006] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0007] 图中:1 为汽车轮胎,2 为辅助橡胶内胎,3 为垫带,4 为在汽车轮胎气门芯,5 为辅助车轮气门芯,6 为汽车轮毂。

具体实施方式：

[0008] 如图 1 所示,一种高安全性能轮胎,包括汽车轮胎 1,汽车轮胎 1 为无内胎外胎,辅助橡胶内胎 2 安装在无内胎的汽车轮胎 1 内,其中,在汽车轮胎 1 上安装有汽车轮胎气门芯 4,在汽车轮胎气门芯 2 上安装有辅助车轮气门芯 5。当汽车轮胎 1 充气后压紧在汽车轮毂 6 上。

[0009] 本实用新型中,辅助橡胶内胎 2 与无内胎的汽车轮胎 1 有相同的气压,辅助橡胶内胎 2 充气后内胎直径稍少于外胎内径,截面也小于外胎内截面,正常行驶时内胎悬浮在外胎内,不承受重量,不起作用,也不和路面接触。当汽车轮胎爆裂或漏气时由辅助车轮支撑汽车。能有效防止在汽车行驶中轮胎突然爆裂时事故的发生保证汽车短距离低速行驶到路边,停车时轮胎漏气时能保证汽车短距离低速行驶到路边或修理厂,防止轮胎的损坏。

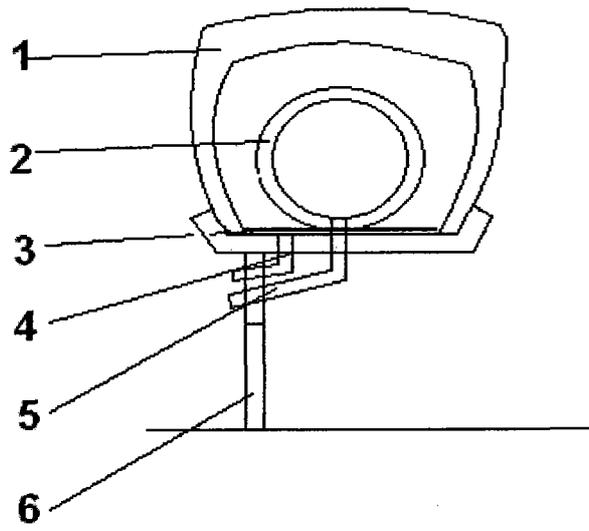


图 1