

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B 60k 13/04

Nr 30119

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G., Praga

Urządzenie do odprowadzania powietrza, chłodzącego silnik,
w pojazdach o liniach opływowych z silnikiem umieszczonym z tyłu

Zgłoszono 24 października 1938

Udzielono 8 października 1941

Pierwszeństwo: 8 grudnia 1937 (Czechosłowacja)

W znanych pojazdach z silnikiem, umieszczonym z tyłu, powietrze chłodzące z komory, zawierającej silnik, odprowadza się przez szczeliny żaluzjowe, umieszczone w pokrywie przestrzeni silnikowej. W urządzeniach tych listwy żaluzjowe wystają ponad powierzchnię karoserii, zwiększając znacznie opór jazdy. Szczeliny żaluzjowe stale otwarte powodują w chłodnej porze roku zbyt szybkie uchodzenie ciepła na postojach.

Według wynalazku niniejszego pokrywa przestrzeni silnikowej nie zawiera szczelin żaluzjowych, natomiast zawiera zamykaną klapę, która może być odchylana przy rozruszaniu silnika. Kłapa, znajdująca się w miejscu, w którym podczas jaz-

dy panuje największe podciśnienie, ułatwia czynność dmuchawy.

Załączony rysunek przedstawia schematycznie przedmiot wynalazku tytułem przykładu.

Komora silnikowa 1 dla silnika tylnego zamknięta jest gładką pokrywą 4, osadzoną na przegubach do odchylania jej w górę. Powietrze chłodzące dopływa do silnika przez otwory, wykonane w ścianie pudła wozu, np. w jego bocznych ścianach, oraz przewody, nie uwidocznione na rysunku. Odprowadzanie powietrza chłodzącego z komory silnikowej odbywa się przez otwór wylotowy 5, wykonany na tylnej krawędzi nadwozia.

Jeżeli silnik nie pracuje, otwór 5 za-

myka się klapą 2, która może być otwierana samoczynnie z chwilą, gdy silnik zostanie uruchomiony. W opisywanym urządzeniu klapa 2 połączona jest za pomocą prętów lub linki 3 z dźwignią przepustnicy gaźnika.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e.

Urządzenie do odprowadzania powietrza, chłodzącego silnik, w pojazdach o liniach opływowych z silnikiem, umie-

szczonym z tyłu, znamienne tym, że w miejscu tylnej krawędzi nadwozia umieszczona jest odchylna klapa (2), przykrywająca otwór wylotowy (5) dla powietrza, przy czym wskazana klapa może być uruchamiana samoczynnie w chwili rozruchu silnika.

R i n g h o f f e r - T a t r a - W e r k e

A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

