



(21) 申请号 202221795674.1

(22) 申请日 2022.07.11

(73) 专利权人 中汽商用汽车有限公司(杭州)

地址 310000 浙江省杭州市西湖区转塘街
道凌家桥317号

(72) 发明人 郑刚 李永奎 骆加云 古菲菲

(74) 专利代理机构 杭州裕阳联合专利代理有限
公司 33289

专利代理师 何宇梁

(51) Int. Cl.

G01F 25/10 (2022.01)

B60H 1/24 (2006.01)

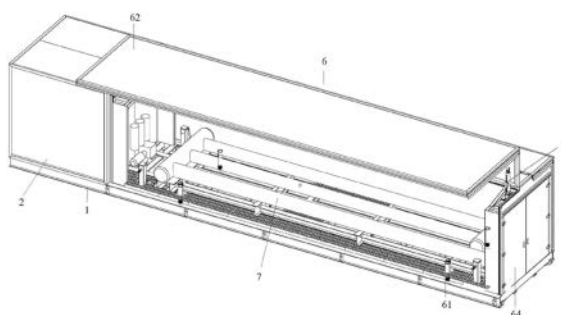
权利要求书1页 说明书5页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种检定车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种检定车,涉及设备检定技术领域,包括车体;连接于车体上的舱体一,舱体一上设有通道一和通道二;连接于通道一内的供气组件;连接于通道二内的泄压组件;位于舱体一内的压力检测组件;连接于车体上的舱体二;连接于舱体二内的检定组件;与供气组件、泄压组件、压力检测组件以及检定组件均连接的控制组件,控制组件连接于舱体一内,控制组件的高度和供气组件的高度相等。针对正压小屋内的操作员无法及时呼吸到新鲜空气的技术问题,本实用新型的技术效果在于它使得正压小屋内的操作员及时呼吸到新鲜空气。



1. 一种检定车,其特征在于,包括:
车体;
连接于所述车体上的舱体一,所述舱体一上设有通道一和通道二;
连接于所述通道一内的供气组件;
连接于所述通道二内的泄压组件;
位于所述舱体一内的压力检测组件;
连接于所述车体上的舱体二;
连接于所述舱体二内的检定组件;
与所述供气组件、泄压组件、压力检测组件以及检定组件均连接的控制组件,所述控制组件连接于所述舱体一内,所述控制组件的高度和所述供气组件的高度相等。
2. 根据权利要求1所述的一种检定车,其特征在于,所述供气组件包括:
连接于所述通道一内的支架;
连接于所述支架上的风机单元;
连接于所述通道一内的过滤单元;
其中,所述过滤单元和所述风机单元沿所述舱体一外至所述舱体一内依次设置。
3. 根据权利要求2所述的一种检定车,其特征在于,所述过滤单元包括沿所述舱体一外至所述舱体一内方向依次设置的过滤体一和过滤体二,所述过滤体一和所述过滤体二均连接于所述通道一内,所述过滤体一的过滤精度小于所述过滤体二的过滤精度,所述过滤体一的密度等于所述过滤体二的密度。
4. 根据权利要求1所述的一种检定车,其特征在于,所述舱体二包括:
连接于所述车体上的舱体本体;
与所述舱体本体转动连接的门体一;
与所述控制组件连接的伸缩组件,所述伸缩组件的固定端和所述舱体本体连接,所述伸缩组件的伸缩端和所述门体一连接;
其中,所述检定组件位于所述舱体本体内。
5. 根据权利要求4所述的一种检定车,其特征在于,还包括与所述舱体本体转动连接的门体二。
6. 根据权利要求4所述的一种检定车,其特征在于,所述伸缩组件为电动伸缩组件、气动伸缩组件或液压伸缩组件。
7. 根据权利要求1所述的一种检定车,其特征在于,还包括:
遥控发射器;
与所述控制组件连接的遥控接收器;
其中,所述遥控发射器和所述遥控接收器通信连接。
8. 根据权利要求1所述的一种检定车,其特征在于,还包括连接于所述舱体一内的支撑平台,所述控制组件连接于所述支撑平台上。

一种检定车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及设备检定技术领域，具体涉及一种检定车。

背景技术

[0002] 天然气流量计是一种用于测量天然气的工况体积流量或标准体积流量的装置，具有测量精度高、量程宽以及功耗低等优点，广泛应用于天然气流量测量领域。

[0003] 为了保证测量精度，天然气流量计需要相关检定设备对其定期检定，且相关检定设备需要安装在车辆上，从而便于对不同区域的天然气流量计进行检定，同时，相关检定设备需要将控制组件置于正压小屋内，从而对控制组件进行有效保护，但是，相关正压小屋内的操作员无法及时呼吸到新鲜空气，从而导致操作员的操作效率低，进而导致检定效率低。

实用新型内容

[0004] 针对正压小屋内的操作员无法及时呼吸到新鲜空气的技术问题，本实用新型提供了一种检定车，它使得正压小屋内的操作员及时呼吸到新鲜空气。

[0005] 为解决上述问题，本实用新型提供的技术方案为：

[0006] 一种检定车，包括：

[0007] 车体；

[0008] 连接于所述车体上的舱体一，所述舱体一上设有通道一和通道二；

[0009] 连接于所述通道一内的供气组件；

[0010] 连接于所述通道二内的泄压组件；

[0011] 位于所述舱体一内的压力检测组件；

[0012] 连接于所述车体上的舱体二；

[0013] 连接于所述舱体二内的检定组件；

[0014] 与所述供气组件、泄压组件、压力检测组件以及检定组件均连接的控制组件，所述控制组件连接于所述舱体一内，所述控制组件的高度和所述供气组件的高度相等。

[0015] 可选的，所述供气组件包括：

[0016] 连接于所述通道一内的支架；

[0017] 连接于所述支架上的风机单元；

[0018] 连接于所述通道一内的过滤单元；

[0019] 其中，所述过滤单元和所述风机单元沿所述舱体一外至所述舱体一内依次设置。

[0020] 可选的，所述过滤单元包括沿所述舱体一外至所述舱体一内方向依次设置的过滤体一和过滤体二，所述过滤体一和所述过滤体二均连接于所述通道一内，所述过滤体一的过滤精度小于所述过滤体二的过滤精度，所述过滤体一的密度等于所述过滤体二的密度。

[0021] 可选的，所述舱体二包括：

[0022] 连接于所述车体上的舱体本体；

[0023] 与所述舱体本体转动连接的门体一；

[0024] 与所述控制组件连接的伸缩组件,所述伸缩组件的固定端和所述舱体本体连接,所述伸缩组件的伸缩端和所述门体一连接;

[0025] 其中,所述检定组件位于所述舱体本体内。

[0026] 可选的,还包括与所述舱体本体转动连接的门体二。

[0027] 可选的,所述伸缩组件为电动伸缩组件、气动伸缩组件或液压伸缩组件。

[0028] 可选的,还包括:

[0029] 遥控发射器;

[0030] 与所述控制组件连接的遥控接收器;

[0031] 其中,所述遥控发射器和所述遥控接收器通信连接。

[0032] 可选的,还包括连接于所述舱体一内的支撑平台,所述控制组件连接于所述支撑平台上。

[0033] 采用本实用新型提供的技术方案,与现有技术相比,具有如下有益效果:控制组件用于控制供气组件、泄压组件、压力检测组件以及检定组件等的启闭,由于控制组件的高度和供气组件的高度相同,便于供气组件将外界的新鲜空气直接吹向在操作控制组件的操作员,从而便于操作员及时呼吸到新鲜空气,进而有利于提高操作员的操作效率,使得检定效率高。

附图说明

[0034] 图1为本实用新型实施例提出的一种检定车的结构示意图;

[0035] 图2为本实用新型实施例提出的舱体一的结构示意图;

[0036] 图中:1、车体;2、舱体一;21、通道一;22、通道二;3、供气组件;31、支架;32、风机单元;33、过滤单元;331、过滤体一;332、过滤体二;4、泄压组件;5、压力检测组件;6、舱体二;61、舱体本体;62、门体一;63、伸缩组件;64、门体二;7、检定组件;8、控制组件;9、支撑平台。

具体实施方式

[0037] 为进一步了解本实用新型的内容,结合附图及实施例对本实用新型作详细描述。

[0038] 下面结合附图和实施例对本申请作进一步的详细说明。可以理解的是,此处所描述的具体实施例仅仅用于解释相关实用新型,而非对该实用新型的限定。另外还需要说明的是,为了便于描述,附图中仅示出了与实用新型相关的部分。本实用新型中所述的第一、第二等词语,是为了描述本实用新型的技术方案方便而设置,并没有特定的限定作用,均为泛指,对本实用新型的技术方案不构成限定作用。需要说明的是,在不冲突的情况下,本申请中的实施例及实施例中的特征可以相互组合。在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性。除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连

通。对于本领域的普通技术人员而言,可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。同一实施例中的多个技术方案,以及不同实施例的多个技术方案之间,可进行排列组合形成新的不存在矛盾或冲突的技术方案,均在本实用新型要求保护的范围内。

[0039] 实施例1

[0040] 结合附图1-2,本实施例提供了一种检定车,包括:

[0041] 车体1;

[0042] 连接于车体1上的舱体一2,舱体一2上设有通道一21和通道二22;

[0043] 连接于通道一21内的供气组件3;

[0044] 连接于通道二22内的泄压组件4;

[0045] 位于舱体一2内的压力检测组件5;

[0046] 连接于车体1上的舱体二6;

[0047] 连接于舱体二6内的检定组件7;

[0048] 与供气组件3、泄压组件4、压力检测组件5以及检定组件7均连接的控制组件8,控制组件8连接于舱体一2内,控制组件8的高度和供气组件3的高度相等。

[0049] 具体的,在具体控制时,供气组件3给舱体一2内供气,从而使得舱体一2始终维持正压,当压力检测组件5检测到舱体一2内的压力大于预设值时,将信号传输给控制组件8,控制组件8开启泄压组件4,当压力检测组件5检测到舱体一2内的压力小于预设值时,将信号传输给控制组件8,控制组件8关闭泄压组件4,从而使得舱体一2内的正压控制性能好。

[0050] 其中,车体1用于支撑舱体一2和舱体二6,便于为不同区域的天然气流量计等流量计进行检定;舱体一2用于承载通道一21和通道二22;供气组件3通过通道一21的承载,用于给舱体一2内供气,从而使得舱体一2始终维持正压,从而有效防止外界的灰尘等进入舱体一2内,进而有效防止舱体一2内的压力检测组件5、控制组件8等受到损坏,供气组件3具体可以为风机组件等;泄压组件4通过通道二22的承载,用于泄压,使得舱体一2内维持一个正压范围值,泄压组件4可以为弹簧式或杠杆式;压力检测组件5用于检测舱体一2内的压力,压力检测组件5具体可以为液柱式或弹簧式;舱体二6用于容纳检定组件7;检定组件7用于对天然气流量计等进行检定;控制组件8用于控制供气组件3、泄压组件4、压力检测组件5以及检定组件7等的启闭,由于控制组件8的高度和供气组件3的高度相同,便于供气组件3将外界的新鲜空气直接吹向在操作控制组件8的操作员,从而便于操作员及时呼吸到新鲜空气,进而有利于提高操作员的操作效率,使得检定效率高。

[0051] 进一步的,供气组件3包括:

[0052] 连接于通道一21内的支架31;

[0053] 连接于支架31上的风机单元32;

[0054] 连接于通道一21内的过滤单元33;

[0055] 其中,过滤单元33和风机单元32沿舱体一2外至舱体一2内依次设置。

[0056] 具体的,支架31通过通道一21的承载,并用于支撑风机单元32;风机单元32用于将舱体一2外的空气吹向舱体一2内,从而使得舱体一2内维持正压,其中,风机单元32可以为低速风机单元、高速风机单元或恒速风机单元;过滤单元33用于过滤外界空气中的灰尘等,从而有效防止外界空气中的灰尘对舱体一2内的控制组件8等造成损坏,其中,过滤单元33的材质可以为金属或塑料;由于过滤单元33和风机单元32沿舱体一2外至舱体一2内依次设

置,能有效防止外界空气中的灰尘等对风机单元32造成损坏;综上,风机单元32能将外界空气快速导入舱体一2内,便于舱体一2内的操作员及时呼吸到新鲜空气,同时,过滤单元33用于过滤外界空气中的灰尘,能有效减小舱体一2内的操作员的灰尘吸入量,从而有效保证空气的新鲜度。

[0057] 进一步的,过滤单元33包括沿舱体一2外至舱体一2内方向依次设置的过滤体一331和过滤体二332,过滤体一331和过滤体二332均连接于通道一21内,过滤体一331的过滤精度小于过滤体二332的过滤精度,过滤体一331的密度等于过滤体二332的密度。

[0058] 具体的,过滤体一331和过滤体二332均通过通道一21的支撑,且均用于过滤灰尘等;由于过滤体一331的过滤精度小于过滤体二332的过滤精度,有利于进行梯度过滤,在保证过滤效果的前提下,能有效防止堵塞的发生,从而使得过滤体一331和过滤体二332能长时间过滤外界空气中的灰尘,便于舱体一2内的操作员长时间呼吸到新鲜空气,并配合风机单元32,使得舱体一2内的操作员长时间及时呼吸到新鲜空气;又由于过滤体一331的密度和过滤体二332的密度相同,使得两者具有相同的强度,从而使得两者的抗压能力相同;其中,过滤体一331和过滤体二332的材质具体可以为聚丙烯等。

[0059] 进一步的,舱体二6包括:

[0060] 连接于车体1上的舱体本体61;

[0061] 与舱体本体61转动连接的门体一62;

[0062] 与控制组件8连接的伸缩组件63,伸缩组件63的固定端和舱体本体61连接,伸缩组件63的伸缩端和门体一62连接;

[0063] 其中,检定组件7位于舱体本体61内。

[0064] 具体的,舱体本体61通过车体1的承载,并用于支撑门体一62,由于门体一62和舱体本体61转动连接,便于门体一62实现启闭;伸缩组件63通过控制组件8的控制,并用于带动门体一62伸缩,从而便于实现门体一62的启闭;检定组件7通过舱体本体61的容纳,能有效保证稳定性。

[0065] 进一步的,还包括与舱体本体61转动连接的门体二64。

[0066] 具体的,便于门体二64实现启闭,从而便于舱体本体61和外界实现通断。

[0067] 进一步的,伸缩组件63为电动伸缩组件、气动伸缩组件或液压伸缩组件。

[0068] 具体的,电动伸缩组件使得伸缩组件63便于维修;气动伸缩组件使得伸缩组件63的伸缩速度快;液动伸缩组件使得伸缩组件63的伸缩力大。

[0069] 进一步的,还包括:

[0070] 遥控发射器;

[0071] 与控制组件8连接的遥控接收器;

[0072] 其中,遥控发射器和遥控接收器通信连接。

[0073] 具体的,遥控发射器用于发射信号,遥控接收器用于接收信号,并将信号传输给控制组件8,控制组件8用于控制伸缩组件63的启闭,从而控制门体一62的启闭。

[0074] 进一步的,还包括连接于舱体一2内的支撑平台9,控制组件8连接于支撑平台9上。

[0075] 具体的,支撑平台9通过舱体一2的支撑,并用于支撑控制组件8,从而便于控制组件8具有一定的高度,进而便于操作员操作控制组件8,并便于将控制组件8的高度和供气组件3的高度设置成相同,从而便于供气组件3将外界的新鲜空气直接吹向在操作控制组件8

的操作员,从而便于操作员及时呼吸到新鲜空气,进而有利于提高操作员的操作效率,使得检定效率高。

[0076] 以上示意性的对本实用新型及其实施方式进行了描述,该描述没有限制性,附图所示的也只是本实用新型的实施方式之一,实际的结构并不局限于此。所以,如果本领域的普通技术人员受其启示,在不脱离本实用新型创造宗旨的情况下,不经创造性的设计出与该技术方案相似的结构方式及实施例,均应属于本实用新型的保护范围。

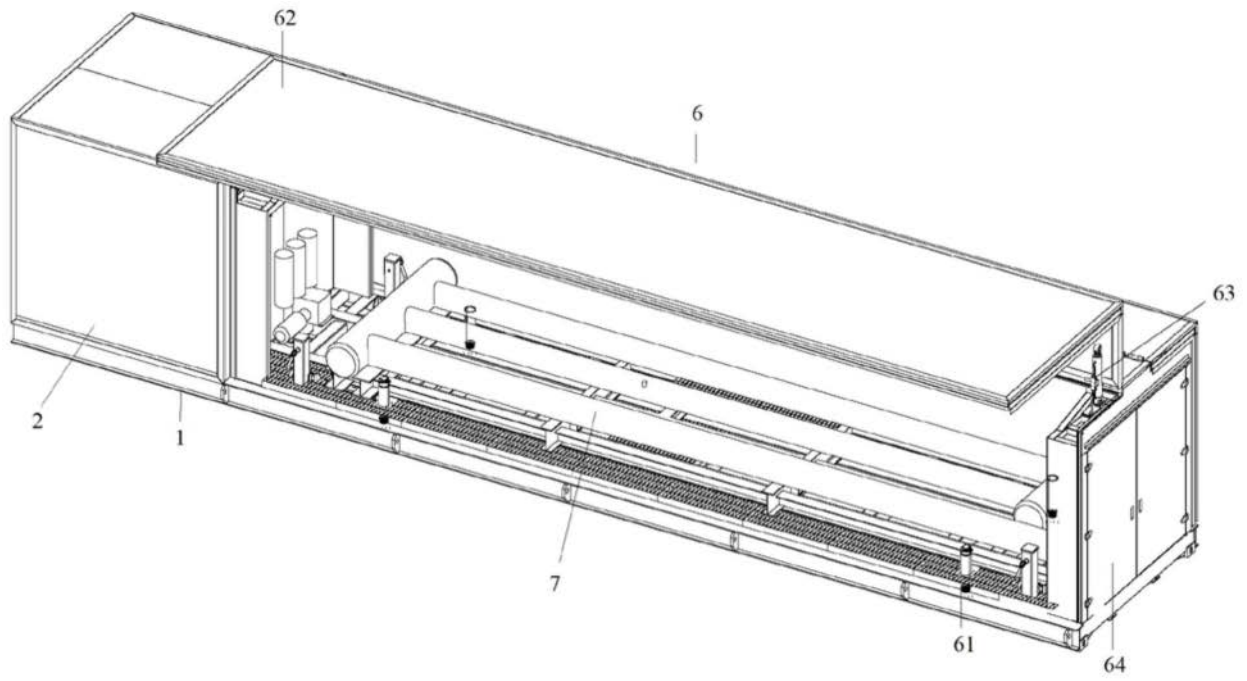


图1

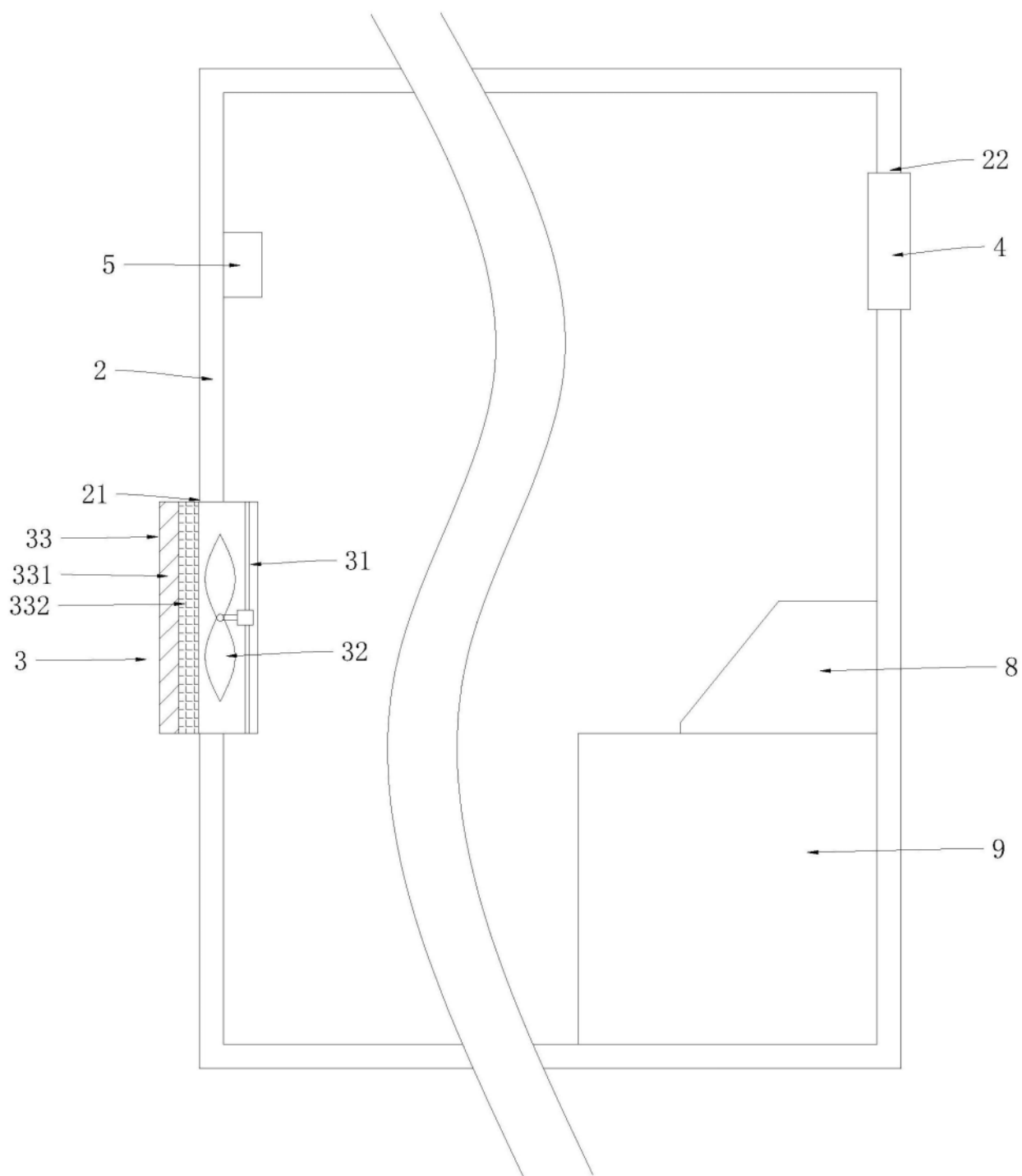


图2