



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 114683822 B

(45) 授权公告日 2023. 11. 14

(21) 申请号 202011645443.8

CN 204526774 U, 2015.08.05

(22) 申请日 2020.12.29

CN 105329077 A, 2016.02.17

(65) 同一申请的已公布的文献号

CN 203267749 U, 2013.11.06

申请公布号 CN 114683822 A

US 2007216193 A1, 2007.09.20

US 2013118659 A1, 2013.05.16

(43) 申请公布日 2022.07.01

审查员 苏亚兰

(73) 专利权人 武汉锦虹世纪科技有限公司

地址 430019 湖北省武汉市江岸区花桥三

期九栋1单元8层802室

(72) 发明人 郭厚德

(51) Int. Cl.

B60J 11/02 (2006.01)

(56) 对比文件

CN 203580587 U, 2014.05.07

CN 2349051 Y, 1999.11.17

CN 202242910 U, 2012.05.30

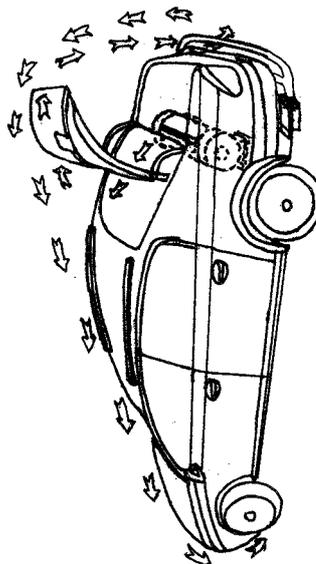
权利要求书2页 说明书5页 附图9页

(54) 发明名称

新后窗及后备箱门缝配穿罩栏或车尾底出罩的车罩筒

(57) 摘要

新后窗及后备箱门缝配穿罩栏或车尾底出罩的车罩筒,车罩筒从新后窗的出罩口或从后备箱门开门形成的门缝再各配以车尾底部的伸缩式穿罩栏出罩,三,车罩筒从车位底部出罩口出罩,车罩筒的中心轴有两种,一是车罩筒中心轴底开条状槽口,装入球形滑轮,其中心杆下部绕成圈形能穿尼龙布带,尼龙布带有两个端头,分别与车罩布相连,二是将中心轴朝上面往下冲压出向下凹的方形槽,在槽位上装金属滚轮,以上两种形式的中心轴的尼龙布带与车罩布之间的纵向联系中还有横向橡皮筋起收缩聚拢的作用,能将车顶及车两侧的车罩布幅面利用发条式弹簧收拢后卷存于车罩筒内,使用时顺势拉出展开就能将小车车底外的车身罩住,并用尼龙绳环带挂住车头底部挂钩定位。



1. 新后窗及后备箱门缝配穿罩栏或车尾底出罩的车罩筒,它由中心轴,车罩布,发条式弹簧,车罩筒出车罩布口所组成,其特征是:车罩筒在小车后备箱内分前置式和后置式两种;前置式:车罩筒出车罩布口朝上,一种是从新后窗的窗框结构给出的出罩口出罩,然后利用车尾底部伸缩式穿罩栏完成罩车程序,另一种是打开后备箱门后,利用前端门边沿与车身后窗面之间的间隔空档引出车罩布,再将金属扁条盖之上连接环所穿接的尼龙布条所连接的车罩布,从小车背后立面与车尾底部伸缩式穿罩栏的横向圆杆之间的空档往下穿,然后再从横向圆杆的外侧向上返回到小车顶部,并利用其储存的车罩布宽度一同将小车除底部外的五大面全包裹起来,最后将金属扁条盖上的尼龙绳环带挂在小车前端底部的金属挂钩上定位;后置式:车罩筒出车罩布口朝下,小车底部对应处开与车罩筒出车罩布口同样的条状口,该条状口四周用金属框包边,形成一走车罩布的通道并与金属扁条盖之间形成扣合关系,该出车罩布的方式不再设置伸缩式穿罩栏,直接从车尾向车顶及车身两侧侧面进行包裹,也是用金属扁条盖之上的尼龙绳环带挂在小车前端底部的金属挂钩上定位;小车后备箱内的前置式或后置式在收车罩时,都是将尼龙绳环带从小车前端底部的金属挂钩上取下后,利用车罩筒左右两侧所装的发条式弹簧在复位时的动能而自动将车罩布回收进车罩筒内的,中心轴有中心轴A或另一种中心轴B的两种形式;中心轴A底部开有条形开口,装入球型滑轮,球型滑轮上下有中心孔,能穿接与中心杆一体的系带环,中心杆上面端头圆面大于球型滑轮球面顶部中心孔的孔径,使其既掉落不了又不影响球型滑轮在中心轴A内的滑动,为加强中心轴A的抗扭距力,中心轴A作了中间隔层的设计,安装进球型滑轮后中心轴A在条形开口的两端要烧焊封口,每个球型滑轮球体中间外围匝有橡胶圈,中心轴A左右两侧都穿接有车罩筒内侧罩和车罩筒外侧罩,车罩筒外侧罩直径小于车罩筒内侧罩直径,以及夹在它们之间的发条式弹簧的定位塑胶笼,定位塑胶笼由左右两部份组成,用五根螺丝杆穿接为一体再用柄帽旋接定位,中心轴A的管身左右两端各有一对穿孔位,能穿接螺杆菌B和发条式弹簧的内头一端的孔位并用柄帽定位,发条式弹簧的外头一端的孔位用螺杆菌A同车罩筒、车罩筒内侧罩、车罩筒外侧罩三者顶部的孔位相穿连,并用柄帽A定位,车罩筒的左端下部用三个螺杆菌C以及三个柄帽与底座连接定位,车罩筒右端下部用三个螺杆菌C以及三个柄帽与底座连接定位,中心轴A左右两头圆筒上有丝口,各用罩帽旋接定位;中心轴B是中心轴A的备选方案,它筒身不开条形开口,但要经冲压或铸造在筒身上由上向下开出一条向下凹的槽位,经中心轴B轴身一端的圆形开口将滑轮逐一装入这条下凹的槽位,中心轴B在这一排滑轮外面焊压或铆接了一横条上隔挡片,和一横条下隔挡片,每个滑轮有中心孔上穿一轴杆,轴杆的朝里端端头呈倒锥形,滑轮朝里面的中心孔也是倒锥形,故两者配合既不会脱开又不影响滑轮在这条下凹的槽位内滑行,轴杆靠近一横条下隔挡片的位置进行了折弯,折弯的下方形成了与滑轮中心杆一体的金属系带环,中心轴B在这条下凹的槽位左边圆形开口,右边槽位与上下隔挡片各进行了封口的处理,以阻止里面滑轮向下凹槽位两侧脱位;与中心杆一体的系带环,其环穿了尼龙布带A后而形成了尼龙布带A的后端带,和尼龙布带A的前端带,这两个端头在与中心杆一体的系带环附近缝制了将尼龙布带A系牢的定位结,当尼龙布带A的后端带设置长度结点A时,尼龙布带A的前端带设置长度结点B时,它们这两个结点就用尼龙布带B来进行了连接,同时尼龙布带C又对尼龙布带B和下一个尼龙布带E的前端带进行连接,尼龙布带E前端带再用另一根尼龙布带F与尼龙布带G的另一个后端带连接,由此将车罩布弄成了一种的折叠性的重叠成束的非平面结构,再加上前端有橡皮筋

条A,后端有橡皮筋条B的双重收缩,车罩布就能将除小车底部外的五大面的车罩布应有的宽度和长度的总幅面经折叠成束状后利用发条式弹簧的复位动能全都收卷入车罩筒之内,车罩布幅面两边边沿都作了卷边处理,埋下了左边橡皮筋和右边橡皮筋,尼龙布带A与车罩布的横头之间有橡皮筋连接,匝住小车后车罩具有一定的防风和抗雨能力,利用后备箱开门后形成的门缝距离,配合车尾底部伸缩式穿罩栏的前置式车罩筒,在小车底部的后备箱内保险杠左右各一条纵向杠身的各自垂直下方,用长螺杆自攻螺丝一,长螺杆自攻螺丝二,长螺杆自攻螺丝三各自六个长螺杆自攻螺丝将车尾底部伸缩式穿罩栏的定位盒与小车后备箱内保险杠的底面进行了连接,定位盒内有弹簧,定位盒后立面上有孔位能穿接伸缩式穿罩栏左右两边的纵向圆杆,纵向圆杆再套上弹簧并将弹簧的前端与纵向圆管管头之间铆接固定,就能将伸缩式穿罩栏收缩和放出,伸缩式穿罩栏前有横向方形管,其管身中间朝上面有一条形下凹槽,槽内镶嵌有强力磁铁片条,小车底部与其对应部位的朝下面有一条形金属薄片,并用小螺丝或强力胶与小车底部之间定位,强力磁铁片条与条形金属薄片之间在伸缩式穿罩栏放出时能上下相吸,起一定的定位作用,放伸出去后的伸缩式穿罩栏后方的横向圆管与小车车尾后立面之间形成了一隔档空间,能将车罩布从隔档空间中从上往下穿入,再从穿罩栏后方的横向圆管外侧由下往上翻起,这时,穿罩栏后方的横向圆管对车罩布的放出起到了很好的杠杆作用,伸缩式穿罩栏前方的横向方形管的后面用螺杆和螺丝柄帽穿接了左右各一个半圆形隔档板,该隔档板内面有软胶层,其上半圆弧朝上时能贴着小车车尾后立面阻止弹簧将伸缩式穿罩栏拉回,其下半水平面朝上时该半圆形隔档板功能消失,伸缩式穿罩栏就又能自动收回。

新后窗及后备箱门缝配穿罩栏或车尾底出罩的车罩筒

技术领域

[0001] 新后窗及后备箱门缝配穿罩栏或车尾底出罩的车罩筒,属小车防护设备类。

背景技术

[0002] 时下,小车进入家庭,停车位紧张且价额惊人,很多车主选择将小车停在马路旁边,或停在小区过道以及其它空地上,小车在冬春雪雨的冷冻天,酷夏盛秋的暴晒中与大自然抗衡,还容易被灰沙泥水弄脏受损,加速油漆老化和机车构件的衰变,用量身定制的车罩将车用多点系绳的方法将车包起来,系解之间又觉手续繁杂,就是住宅有停车库的小车,开出去临时停车时,特别是夏日暴晒之下也有因管路渗油而引起爆燃的危险概率,在高温下的小车通常要启动空调二十来分钟后,方才利于人们进入车内即耗油又熬人,怎样才能实现对小车进行简单、快捷、有效的罩车方式呢?据悉:在这一技术方面,人们有将两个车罩筒搁置于车顶,一个对付车顶到车身的前部分,另一个对付车顶到车身的后部分,还有将车罩筒用磁铁置于后备箱内尾部,将后备箱门打开,从后备箱门铰链缝中将车罩拉出去罩车的,但这些现有技术有一个共同的技术缺陷,就是车罩筒内拉出的车罩布的宽度,都只接近车罩筒的筒身横置时的宽度,而将小车的左、右两大侧面大约是车顶幅面两倍以上面积丢失了,只能是车篷式的遮蔽,而并非是将车除底面之外全车身包裹式的遮蔽,至于专利号为ZL2007200363458名为便携式防盗汽车罩的技术,车罩布从后备箱门铰链缝中拉出后去罩车身的技术,从附图车罩筒的直径偏小也就能看出其并没有储备车罩左右两侧面幅面的结构机制,增加了比车顶宽度宽两倍多的车罩幅面之后,该直径的车罩筒肯定装不下,再请看该车罩布绕到车头下去的那转折点的点位,以及它与车罩在后备箱上门缝被拉出的点位,将这两点连成一线就应该是车罩布在两侧面所走的线路,它让我们看到左、右两大侧面的车身也都只遮蔽了一小半,其标号为14所显示的布帘13的周边橡皮筋是无法在所标位置定位的。但不知依据什么在该位置却作了这种标号,难道布帘会自己转弯吗?再者,后面罩车尾的车罩布由于是从前面车罩布的车轴上延伸过来的一整条布料,要再绕到小车后面尾部的底面下去,一个车轴上牵出来的单层布要去罩车尾,该处就必需要弄成外面是双层布的结构才能做得到,但该说明书附图上标号为3的车罩布在后备箱内仍然是单层的,那么,也就是在这里形成了断口,这显然是说不过去的,其原来车罩布纵向两边边沿上的橡皮筋应该是与这一起兜底作用的双层横向转折处拉不上关系的,即该转折兜底位上处于横向上的车罩布应该是没有橡皮筋的,那它也就无法兜住车底。假设即使该横向处也有橡皮筋,由于小车尾部左右两处的圆弧转角造型也会使之无法在转角的左右点位上定位,所以必然还是会兜不住车尾底面而发生车罩布与车尾体积两者间的脱位。以上所叙证明,该名为便携式防盗汽车罩的技术是无法实施的,也是达不到将车除底面之外的车身一下全包围的既定目的的。我们从以上分析可以看出,在不改变小车外形的前提下,要实现车罩筒随车携带,并能实现对车进行除底部之外五大面的全方位包围,并且达到收放自如,快捷方便的目标是有相当技术难度的,这一技术瓶颈至今都没有被打破。

发明内容

[0003] 新后窗及后备箱门缝配穿罩栏或车尾底出罩的车罩筒,在后备箱内有前置式和后置式两种。前置式,车罩筒从新后窗开辟的出罩口或从后备箱门开门后形成的门缝出罩再各配以车尾底部的伸缩式穿罩栏出罩。后置式,车罩筒从车尾底部出罩口出罩,并均用尼龙绳带与车头底部挂钩相扣定位。车罩筒的中心轴有两种结构方式,一是车罩筒中心轴底开条状槽口,装入球型滑轮,球型滑轮的中心杆顶面能挂住球型滑轮带锥度的中心孔上端,中心杆下端伸出中心轴底部条状槽口的部分,其杆绕成圈形,能穿尼龙布带,尼龙布带有两个端头,分别与车罩布相连。二是将中心轴朝上之面往下冲压出向下凹的方型槽,并在槽位上装金属滚轮,金属滚轮的中心杆出外部分经折弯后也绕成了圈形,金属滚轮朝外的中心杆上下均装有金属隔挡条让金属滚轮不出其里。以上两种形式的中心轴的尼龙布带与车罩布之间的纵向联系中还有横向橡皮筋起收缩聚拢的作用,能将车顶及车两侧的车罩布幅面利用发条式弹簧收拢后储存于车罩筒内,使用时顺势拉处展开就能将除小车车底外的车身全面罩住。

[0004] 新后窗及后备箱门缝配穿罩栏或车尾底出罩的车罩筒,其目的的达成,是依靠以下具体技术方案的实施才实现的。

[0005] 新后窗及后备箱门缝配穿罩栏或车尾底出罩的车罩筒,它有车罩筒,中心轴,车罩布,发条式弹簧,车罩筒出车罩布口所组成,其特征是:车罩筒在小车后备箱内分前置式和后置式两种,前置式;车罩筒出车罩布口11朝上,一种是从新后窗的窗框结构给出的出罩口出罩,然后利用车尾底部伸缩式穿罩栏完成罩车程序;另一种是打开后备箱门后,利用前端门边沿与车身后窗面之间的间隔空档引出车罩布,再将金属扁条盖42之上连接环41所穿接的尼龙布条40所连接的车罩布38,从小车背后立面与伸缩式穿罩搁栏的圆杆55之间的空档往下穿,然后再从圆杆55的外侧向上返回到小车顶部,并利用其储存的车罩布的宽度一同将小车除底部外的五大面全包裹起来,最后将金属扁条盖42上的尼龙绳环带43挂在小车前端底部的金属挂钩上定位;后置式;车罩筒出车罩布口11朝下,小车底部对应处开与车罩筒出车罩布口11同样的条状口,该条状口四周用金属框包边,形成一走车罩布的通道并与金属扁条盖42之间形成扣合关系,该出车罩布的方式不再设置伸缩式穿罩栏,直接从车尾向车顶及车身两侧侧面进行包罩,也是用金属扁条盖42之上的尼龙绳环带43挂在小车前端底部的金属挂钩上定位;小车后备箱内的前置式或后置式在收车罩时,都是将尼龙绳环带43从小车前端底部的金属挂钩上取下后,利用车罩筒5左右两侧所装的发条式弹簧18在复位时的动能而自动将车罩布38回收进车罩筒内的,车罩筒5有中心轴7或另一种中心轴19的两种形式,中心轴7底部开有条形开口,装入球型滑轮8,球型滑轮上下有中心孔,能穿接与中心杆一体的系带环10,中心杆上面端头圆面大于球面顶部中心孔的孔径,使其既掉落不了又不影响球型滑轮在中心轴内的滑动,为加强中心轴的抗扭距力,中心轴作了中间隔层6的设计,安装进球型滑轮后中心轴在条形开口的两端要烧焊封口,每个球型滑轮球体中间外围匝有橡胶圈9,中心轴7左右两侧都穿接有车罩筒内侧罩12和车罩筒外侧罩14,外侧罩约小于内侧罩直径,以及夹在它们之间的发条式弹簧18的定位塑胶笼15,定位塑胶笼15由左右两部份组成,用五根螺丝杆四16穿接为一体再用柄帽旋接定位,中心轴7的管身左右两端各有一对穿孔位,能穿接螺杆二3和发条式弹簧18的内头一端的孔位并用柄帽4定位,发条式弹簧18的外头一端的孔位用螺杆1同车罩筒5,车罩筒内侧罩12,车罩筒外侧罩14三者顶

部的孔位相穿连,并用柄帽一2定位,车罩筒5的左右两端下部再各用三个螺杆之一13以及柄帽与底座连接定位,中心轴7左右两头圆筒上有丝口,各用罩帽17旋接定位;中心轴19是中心轴7的备选方案,它筒身不开条形开口,但要经冲压或铸造在筒身上由上向下开出一条向下凹的槽位,经轴身一端的圆形开口20将滑轮23逐一装入这条下凹的槽位,中心轴19在这一排滑轮外面焊压或铆接了一横条上隔挡片21,和一横条下隔挡片22,每个滑轮有中心孔上穿一轴杆24,轴杆24的朝里端端头呈倒锥形,滑轮朝里面的中心孔也是倒锥形,故两者配合既不会脱开又不影响滑轮23在这条下凹的槽位内滑行,轴杆靠近一横条下隔挡片22的位置进行了折弯,折弯的下方形成了与滑轮中心杆一体的金属系带环25,中心轴19在这条下凹的槽位左边圆形开口,右边槽位与上下隔挡片各进行了封口26的处理,以阻止里面滑轮向下凹槽位两侧脱位;与中心杆一体的系带环10,其环穿了尼龙布带后而形成了尼龙布带的后端带28,和尼龙布带的前端带29,这两个端头在与中心杆一体的系带环10附近缝制了将尼龙布带系牢的定位结27,当尼龙布带的后端带28延伸到引这个长度结点31时,尼龙布带的前端带29延伸到这个长度结点35时,它们这两个结点就用尼龙布带33来进行了连接,同时尼龙布带32又对尼龙布带31和下一个尼龙布带的前端带进行连接,这个前端带再用另一根尼龙布带与尼龙布带的另一个后端带连接,由此将车罩布38弄成了一种的折叠性的重叠成束的非平面结构,再加上前端有橡皮筋条34,后端有橡皮筋条30的双重收缩,车罩布38就能将除小车底部外的五大面的车罩布应有的宽度和长度的总幅面经折叠成束状后利用发条式弹簧的复位动能全都收卷入车罩筒5之内,车罩布38幅面两边边沿都作了卷边处理,埋下了左边橡皮筋36,右边橡皮筋37,尼龙布带与车罩布38的横头之间有橡皮筋之三39连接,匝住小车后车罩具有一定的防风和抗雨能力,利用后备箱开门后形成的门缝距离,配合伸缩式穿罩搁栏出罩的前置式车罩筒,在小车底部的后备箱内保险杠左右各一条纵向杠身的各自垂直下方,用长螺杆自攻螺丝一44,长螺杆自攻螺丝二46,长螺杆自攻三47各自总共六个螺丝将伸缩式穿罩栏的定位盒50与小车后备箱内保险杠45的底面进行了连接,定位盒50内有弹簧49,定位盒后立面上有孔位能穿接伸缩式穿罩栏左右两边的纵向圆杆48,纵向圆杆48再套上弹簧49并将弹簧的前端与纵向圆管管头之间铆接固定,就能将伸缩式穿罩栏收缩和放出,伸缩式穿罩栏前有横向方形管,其管身中间朝上面有一条形下凹槽,槽内镶嵌有强力磁铁片条54,小车底部与其对应部位的朝下面有一条形金属薄片56,并用小螺丝或强力胶与小车底部之间定位,强力磁铁片条与条形金属薄片之间在伸缩式穿罩栏放出时能上下相吸,起一定的定位作用,放伸出去后的伸缩式穿罩栏后方的横向圆管与小车车尾后立面之间形成了一隔档空间,能将车罩布从隔档空间中从上往下穿入,再从穿罩栏后方的横向圆管55外侧由下往上翻起,这时,穿罩栏后方的横向圆管55对车罩布的放出起到了很好的杠杆作用,伸缩式穿罩栏前方的横向方形管的后面用螺杆52和螺丝柄帽51穿接了左右各一个半圆形隔档板53,该板内面有软胶层,其上半圆弧朝上时能贴着小车车尾后立面阻止弹簧50将伸缩式穿罩栏拉回,其下半水平面朝上时该隔档板功能消失,伸缩式穿罩栏就又能自动收回,由此组成新后窗及后备箱门缝配穿罩栏出罩的车罩筒的技术方案。

[0006] 有益效果:新后窗及后备箱门缝配穿罩栏出罩的车罩筒,提供了新后窗及后备箱门缝配穿罩栏出罩的三种出车罩方式在车罩筒的安置上又有前置和后置的位置不同,在后备箱的储物空间的安排上各有特点,以便让人们选择,但三种出车罩的共同的优点就是打破了该领域现有技术不能储存除车底外车身全部体积的车罩布总幅面,并做不到车罩布从

车罩筒拉出收回快捷自如的技术瓶颈,不仅使能将车身出底部外全都罩住,而且还让车罩布由车罩筒内拉出和收回都变成了便捷容易之事,在目前停车位不足,很多小车车身不能得到蔽护的情况下,起到了不停在车库也能将车罩起来而免遭暴晒和雨淋及灰尘侵绕的作用,为广大无车库的车主省了不少买车库或车位的资金,并具有车罩随车走随时能遮罩车子的好处,延长了小车的使用寿命,减少了洗车次数,必将受到市场的广泛热捧和欢迎。

附图说明

[0007] 请见说明书附图:图1至图11是新后窗及后备箱门缝配穿罩栏或车尾出罩的车罩筒各组件结构示意图和使用中的说明示意图。

[0008] 图1是车罩筒结构组件示意图,该图多个组件的侧视图和正视图共一个标号。

[0009] 图2是车罩筒的中心轴之二的结构组件示意图

[0010] 图3是车罩筒与车罩布之间连接结构示意图,该图橡皮筋处于半收缩状态

[0011] 图4是车罩布出口端金属扁条盖与车罩布及连接件的结构示意图,该图橡皮筋处于半收缩状态

[0012] 图5是小车后备箱内保险杠与定位盒以及伸缩式穿罩栏的结构示意图,该图穿罩栏呈收缩状态

[0013] 图6是伸缩式穿罩栏前面横向方管左右两边立面后部穿接半圆形可调定位板的示意图

[0014] 图7是小车后备箱内保险杠与定位盒以及伸缩式穿罩栏的结构示意图,伸缩式穿罩栏呈展开状态

[0015] 图8是车罩筒在后备箱内前置,车罩布从后备箱门打开竖立后,从后备箱门缝出车罩再从小车后面与穿罩栏后方横向圆管之间的间距中向下穿再翻向后方横向圆管外侧上方出车罩的具体走向箭头示意图

[0016] 图9是车罩筒在后备箱内后置,车罩布从后备箱底部开口出时的具体走向箭头示意图

[0017] 图10是车罩筒在后备箱内后置,车罩布从后备箱底部开口出罩后将整个小车罩包住之后的效果图,其图中车后虚线所示就是车罩布从后备箱门打开后形成的门缝空间距离中穿出,再从小车后面与穿罩栏圆管之间的空档往下穿,然后再经伸缩式穿罩栏的后面横向圆管外侧向上,再经打开后的后备箱门上面跃过后达到车顶,再在车后备箱门逐步复位关门过程中并一起将车两侧包裹住后的效果图

[0018] 图11是新后窗的窗框结构提供的车罩布新的出罩口的示意图,他的出罩要与伸缩式穿罩栏结合起来使用

具体实施方式

[0019] 由于小车的大小长短的外形体积各有不同,所以本项目中的车罩筒,伸缩式穿罩栏,车罩布等结构配件的规格尺寸都要作出相应调整,以达到系列化的标准结构体系,对于前置式车罩筒出罩口朝上的车罩筒,其朝下面要有三至四个泄水孔,这些孔要与出到车外的水管相连,车罩筒用不锈钢钢板制成,如果采用马口铁制造里外都要进行喷塑处理,对于前置式车罩筒里的车罩布的长度要留有一定余量,以方便后备箱开门竖起时有多占幅面

的余量,当然,这部分多占的幅面长度在后备箱慢慢关闭时会经车罩筒左右两边的发条式弹簧复位时所做功而自动收回到后备箱内的车罩筒内,金属边条盖42的周边要罩一圈软硅胶套,以防止使用时撞伤车门油漆,由小车后备箱车尾底部出口车罩的后置式车罩筒,小车的单或双排烟筒之上要有隔热装置,用石棉加金属板固定在烟筒上方的车底就行,以防止刚停车不久在使用车罩布罩车时而被排烟管的高温烫损,对于处在车底位置的伸缩式穿罩搁栏的定位盒,该弹簧的直径应该大于穿插搁栏纵向圆管的管孔,弹簧的末端要用铆钉固定在纵向圆管进盒后的端头,以防止伸缩式穿罩栏与定位盒之间分离脱位。

[0020] 本专利申请的项目之所以能在置于小车后备箱内的车罩筒的有限宽度内,在车罩筒内储存比该车罩筒宽三倍的车罩布的宽度幅面,并对车罩筒采用较大直径筒身的体量,就是因为采用了中心轴空筒内走球型滑轮或中心轴表面下凹槽位内走滑轮的技术,两种滑轮在中心轴内或外面下凹槽内滑移,再由于与系带环相连的尼龙布带前后各一根橡皮筋的收束,能将整个车罩布的幅面收成折叠形的束状而互相紧贴在一起,这时球形滑轮或滑轮就会随这两横行的橡皮筋的收缩通过尼龙布带的传导而使之各滑轮相互向滑道中间靠拢,而方便车罩筒左右两边的各一个发条式弹簧复位作功时的动能将车罩布全部自动收卷进车罩筒内中去,当人们要使用车罩筒内车罩布来罩车时,人的牵引车罩布时外力克服了发条式弹簧的张力,而将车罩布从车罩筒出罩口拉出,从伸缩式穿罩栏内从上往下穿入再从外侧向上翻出罩也好,或从小车车尾底部出罩口直接出罩也好,车尾及车子的体积外形所具有的鼓胀力,会将以上所述的三条橡皮筋的收束力涨开,这时球形滑轮或滑轮都会由滑道中间向左向右地往两侧滑移,以充分延展车罩筒所储存的车罩布幅面宽度,而将车除底部外的车身全部包裹住。这就是本申请专利项目的创造性所在。为什么要用六根长螺杆的自攻螺丝将定位盒与小车后面的内保险杠的底面相连,是内保险杠与小车车底还有一定距离,当然,如果装配方便将内保险杠底面与顶面打穿后穿螺杆再用柄螺帽收紧效果会更好,定位盒后面有一条托板,对上面伸缩式穿罩栏会有一定的支撑作用。

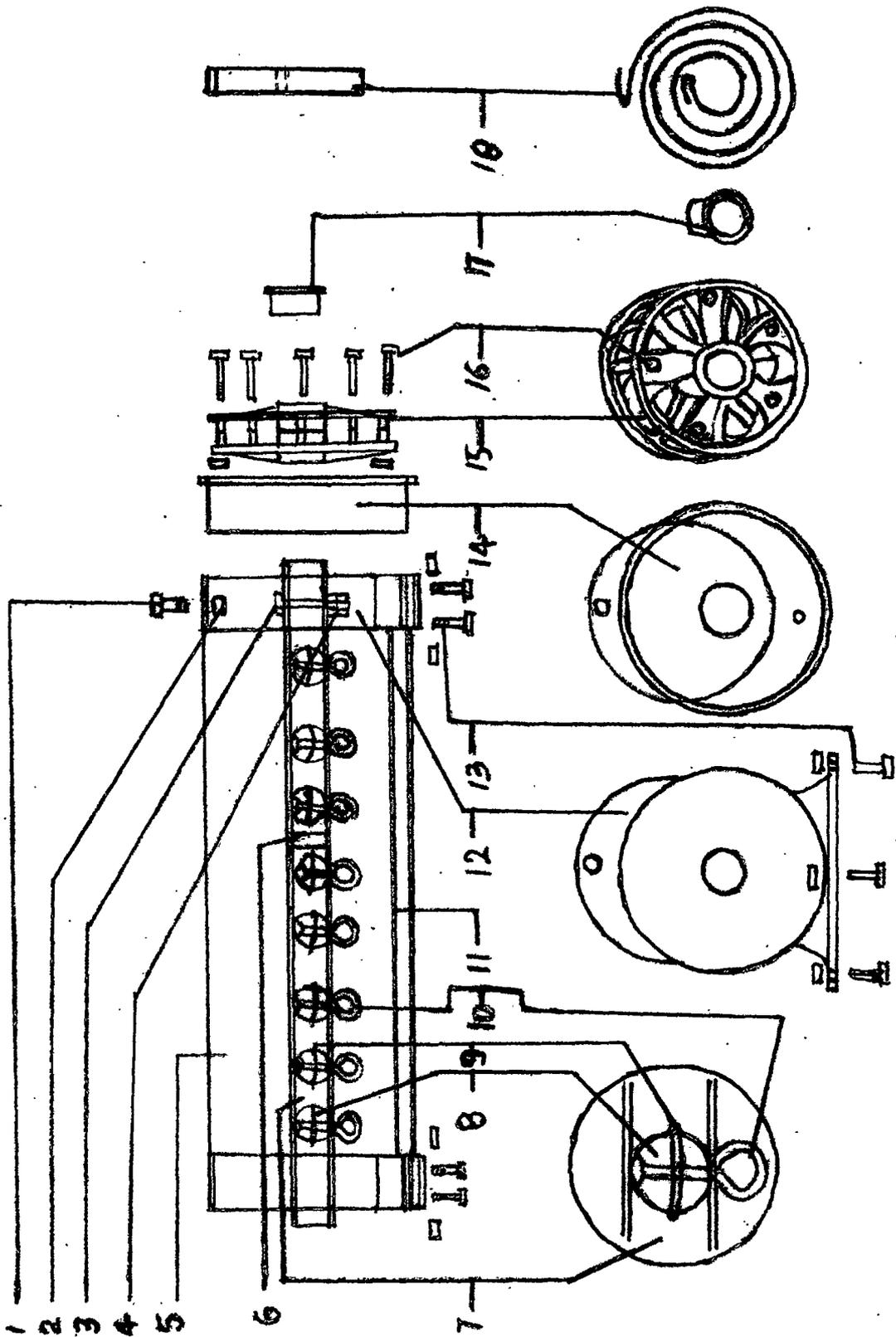


图1

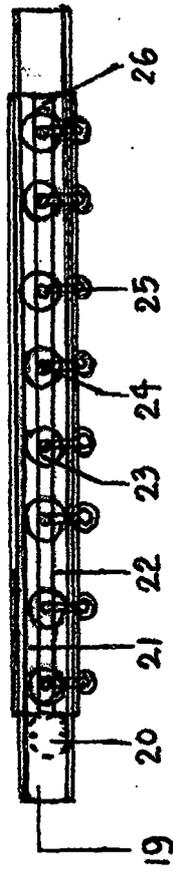


图2

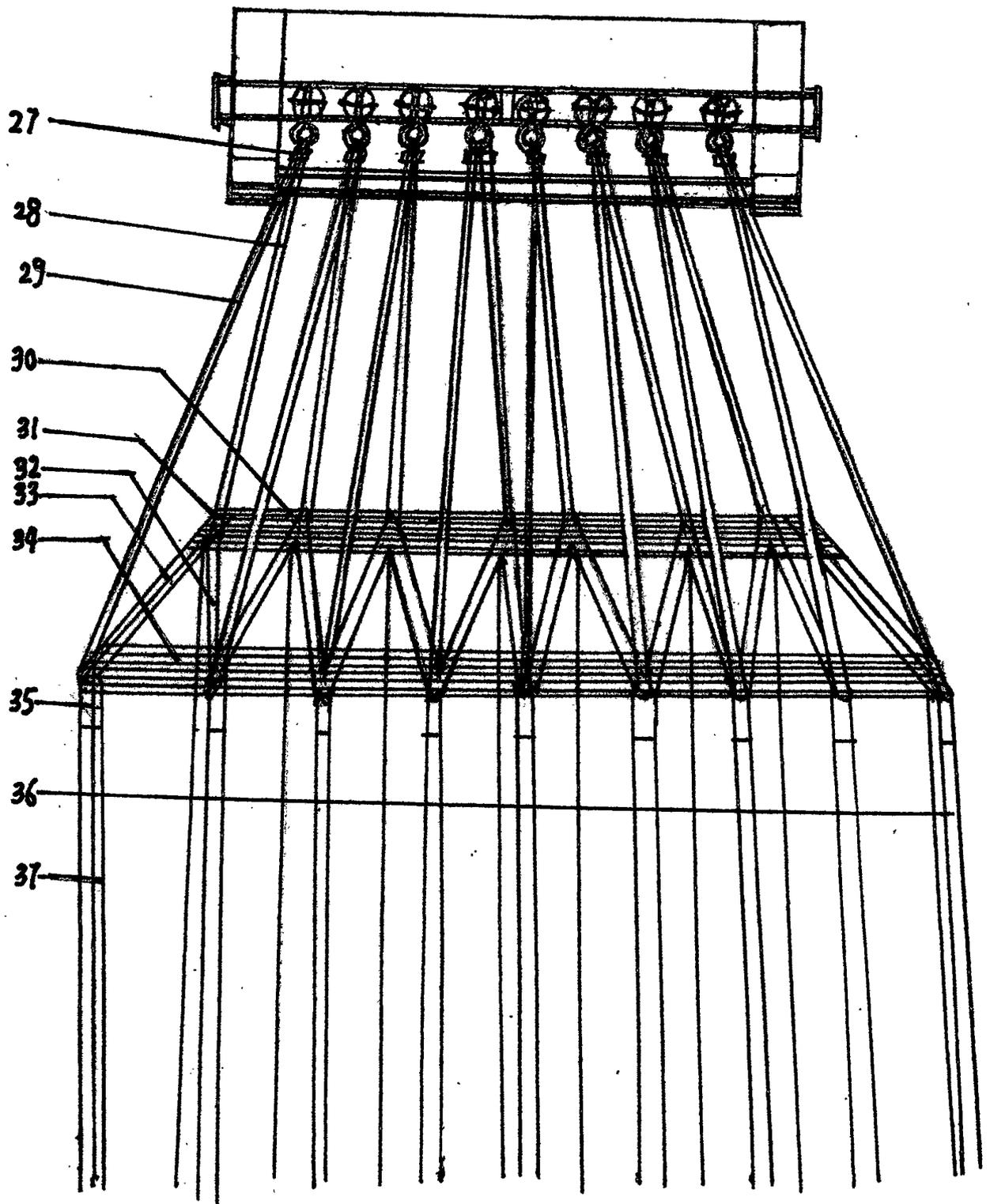


图3

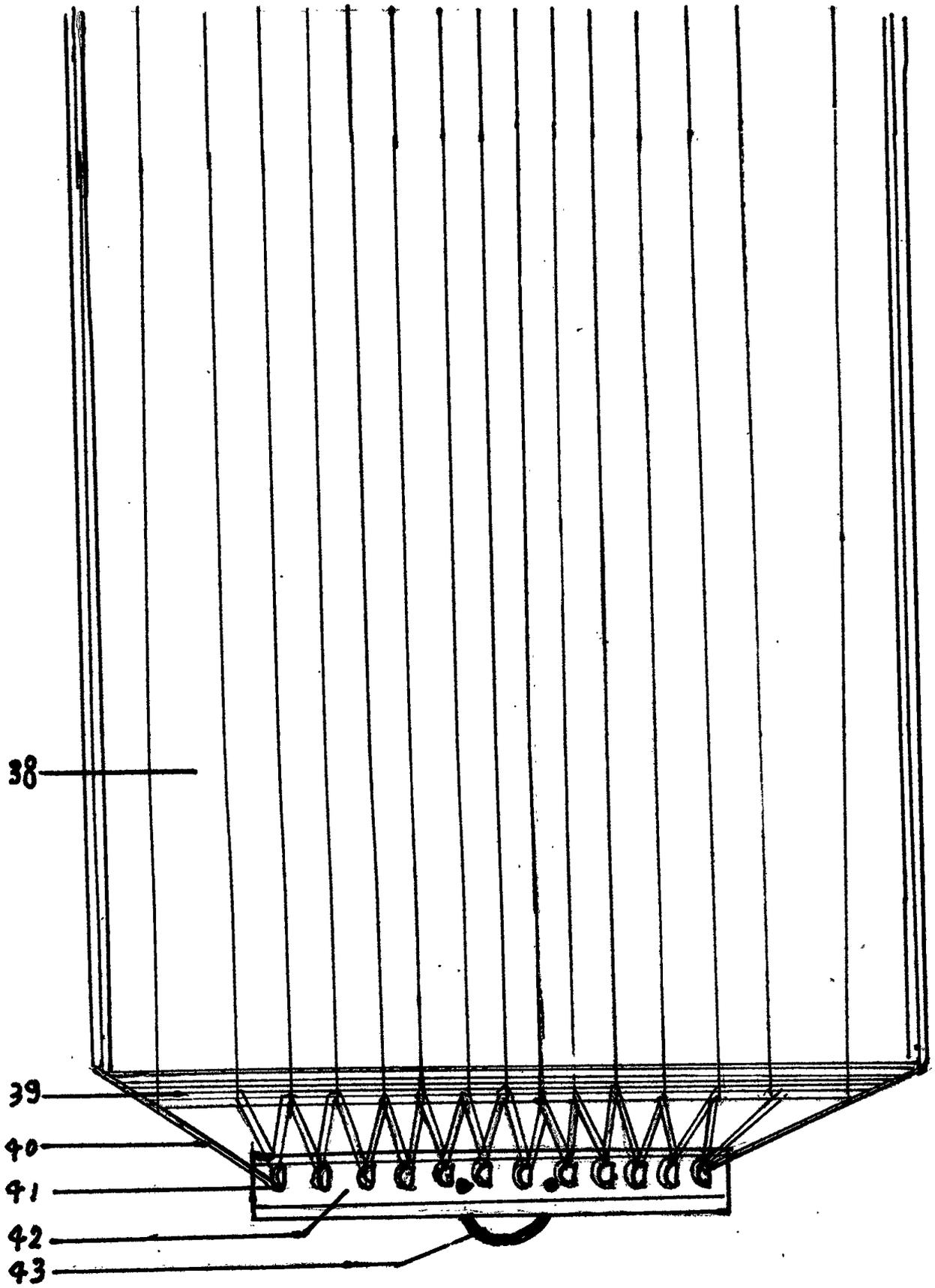
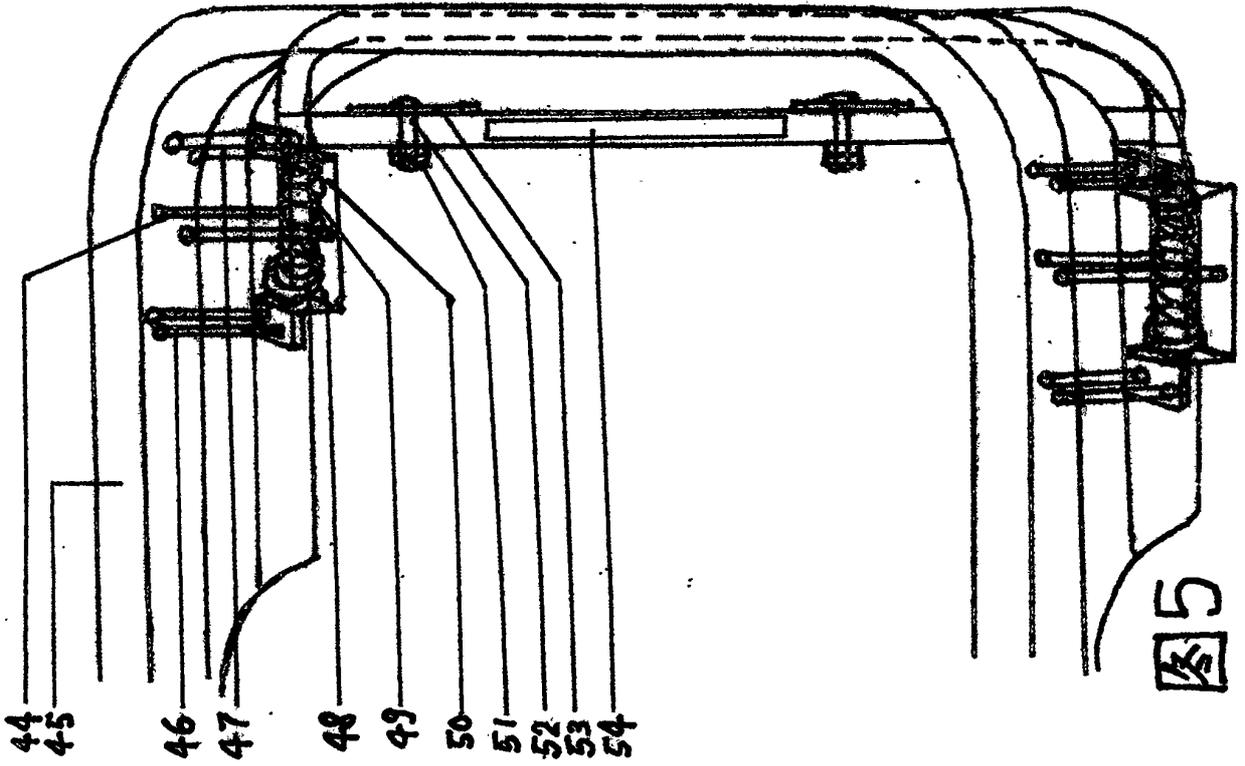
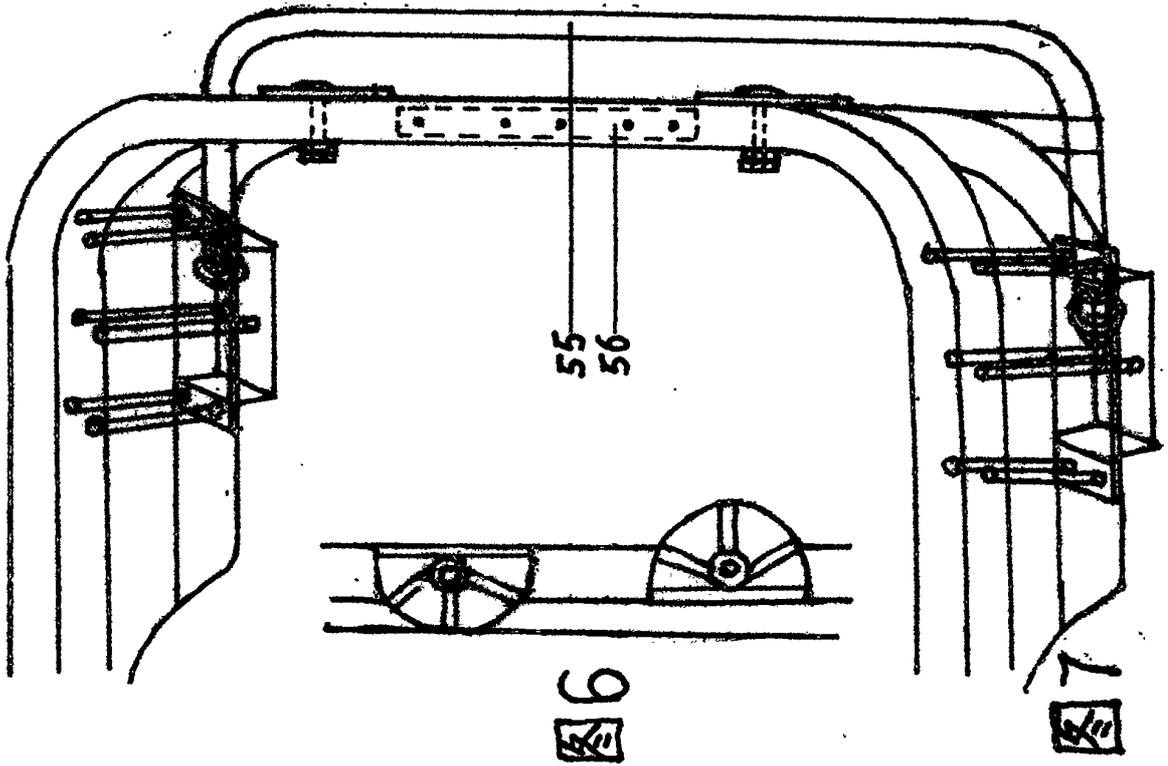


图4



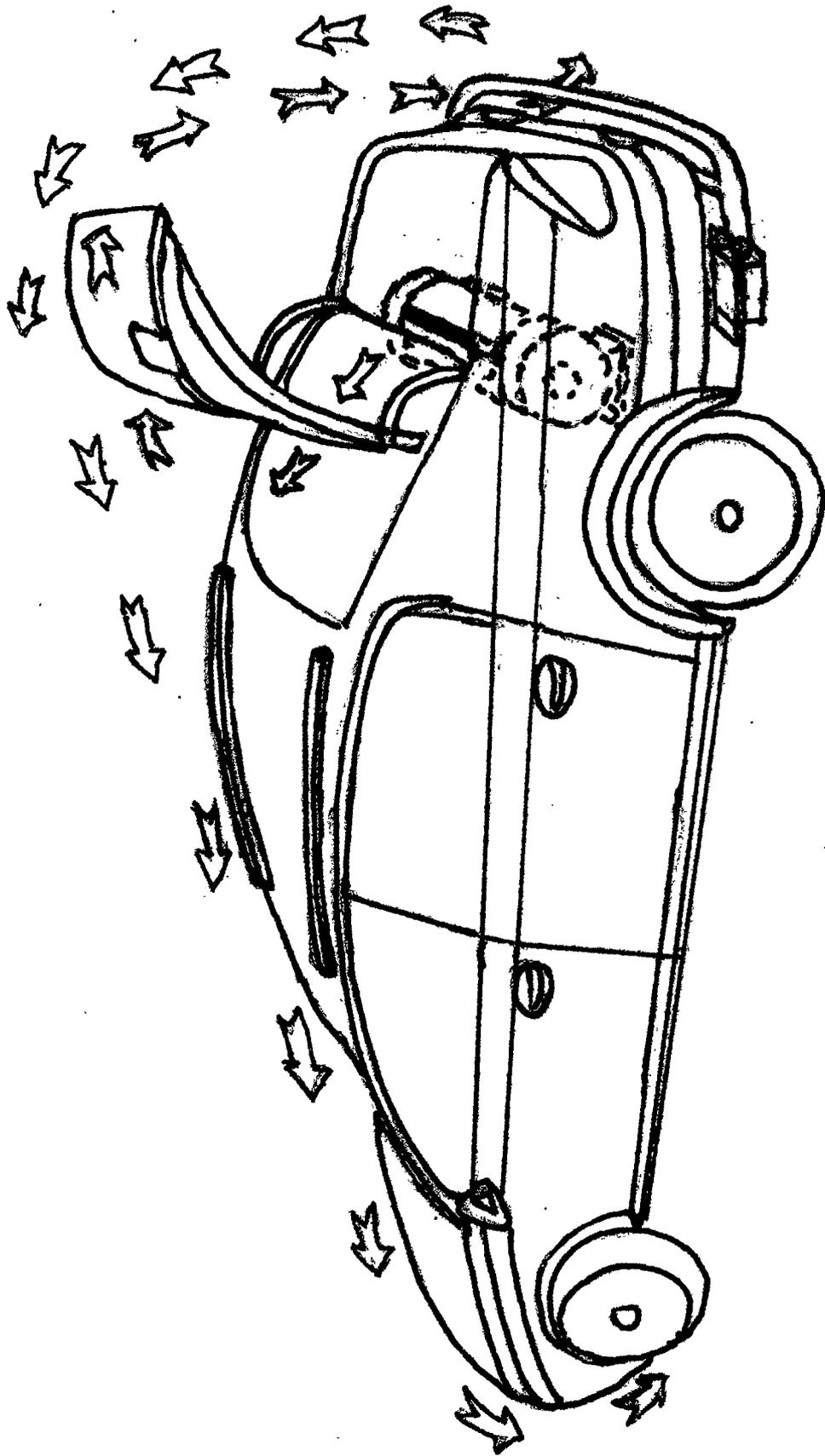


图8

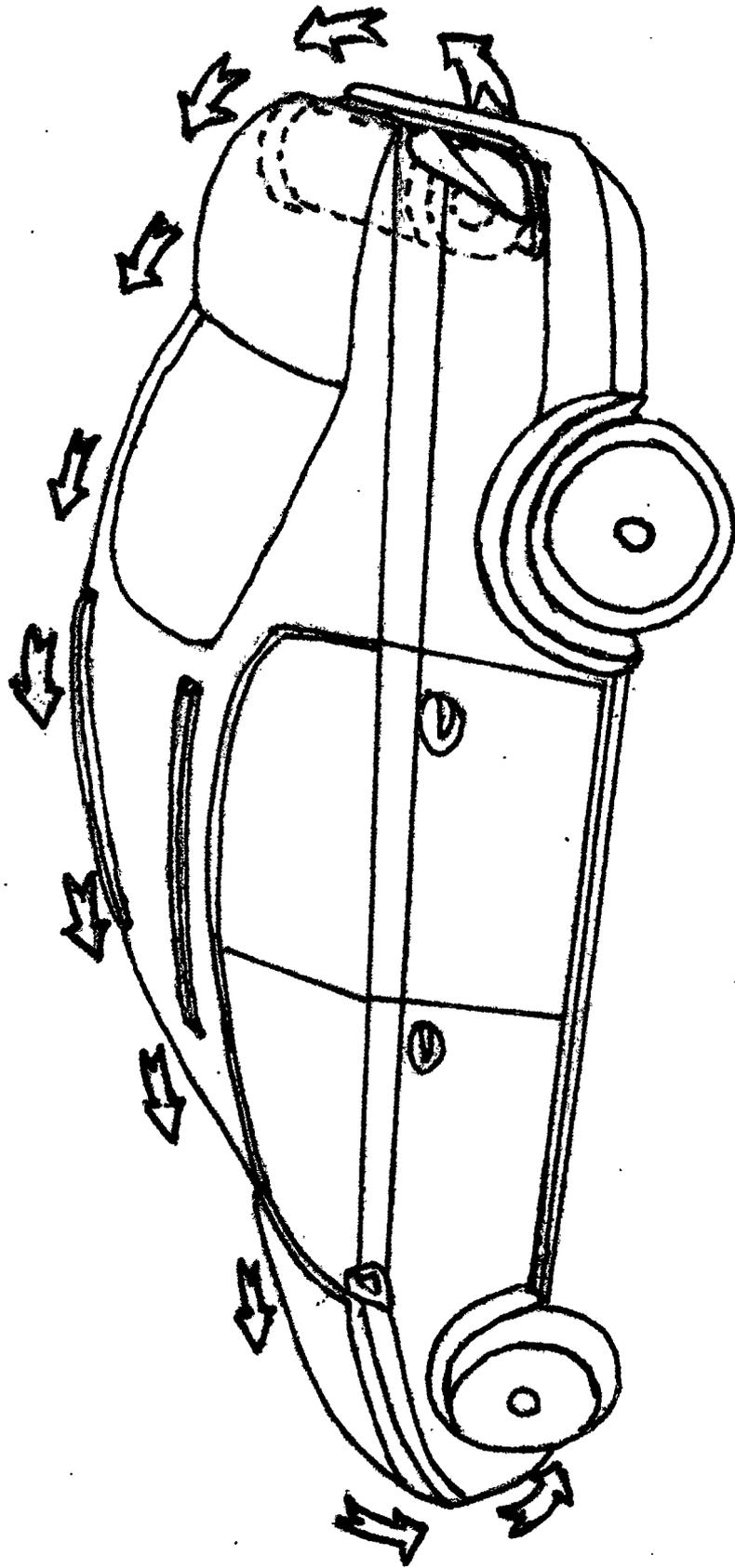


图9

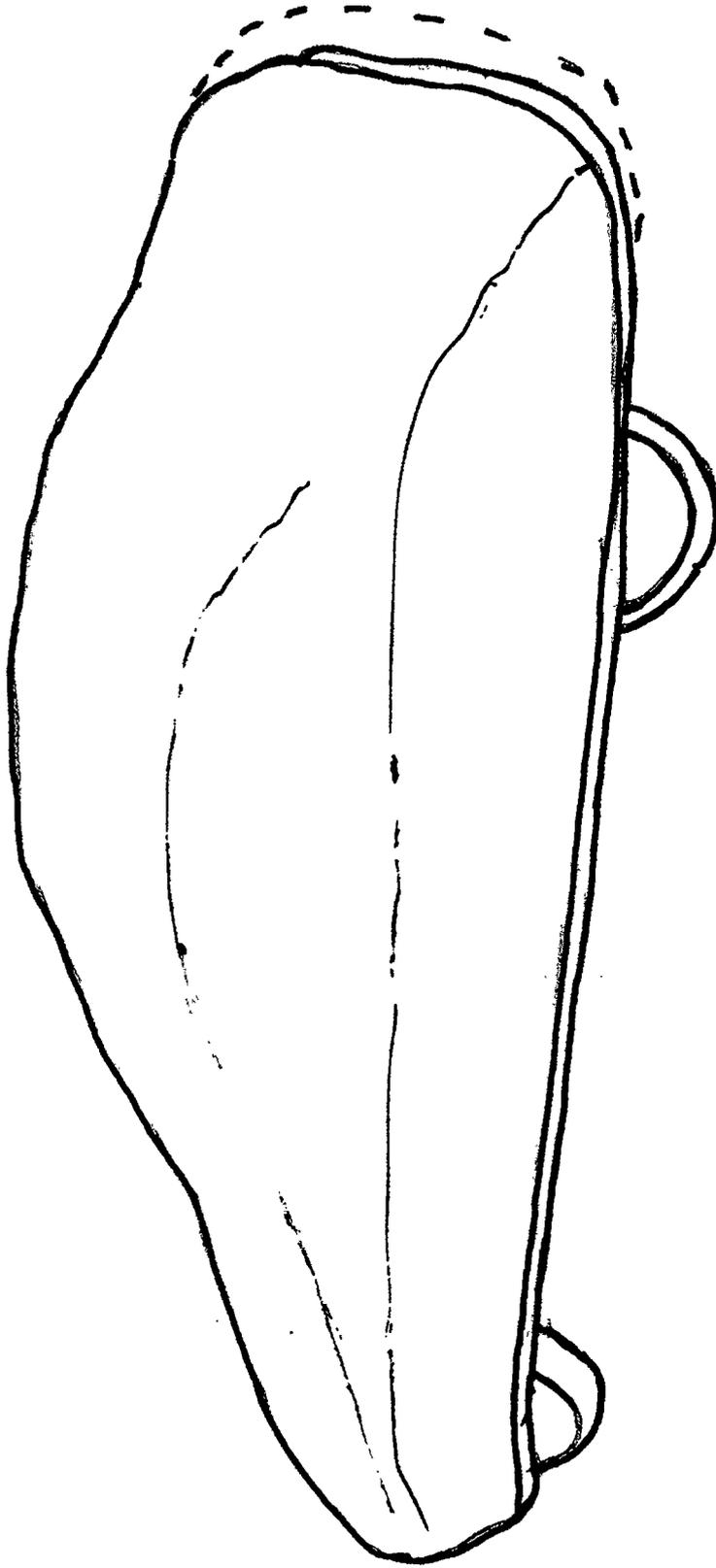


图10

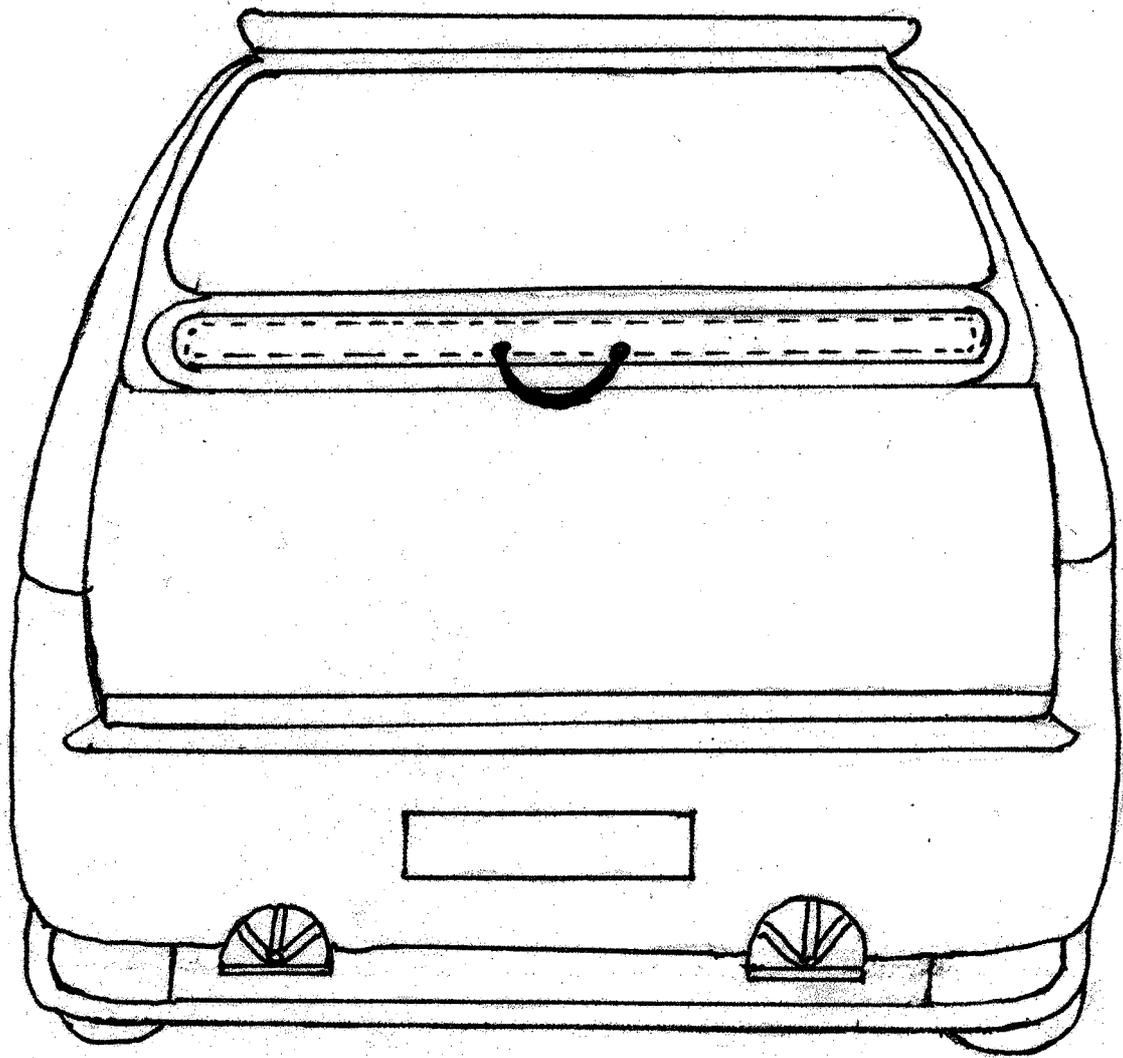


图11