

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 1 部門第 2 区分

【発行日】令和 4 年 1 月 11 日 (2022.1.11)

【公開番号】特開 2021-29539 (P2021-29539A)

【公開日】令和 3 年 3 月 1 日 (2021.3.1)

【年通号数】公開・登録公報 2021-011

【出願番号】特願 2019-151994 (P2019-151994)

【国際特許分類】

A 6 1 C 5/42 (2017.01)

【F I】

A 6 1 C 5/42

【手続補正書】

【提出日】令和 3 年 12 月 2 日 (2021.12.2)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 1 0

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 1 0】

【特許文献 1】特許第 4 2 1 4 2 8 5 号公報（特願平 1 1－3 5 8 9 1 7 号）

【特許文献 2】特許第 4 2 1 4 2 8 6 号公報（特願 2 0 0 0－0 0 0 4 8 1 号）

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 3 1

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 3 1】

また、作業部 B の先端部近傍の位置に於ける断面 II b は、図 2（b）に示すように、シャフト部近傍の断面 II a を構成する一対の長辺 1 a から連続した一対の辺 1 b と、断面 II a を構成する対向した一対の短辺 2 a から連続した一対の辺 2 b と、長い対角線 3 b 上に鋭角のエッジ 5 a から連続し且つシャフト部近傍から先端部近傍にかけて長さが増大するランド 7 と、短い対角線 4 b 上に鈍角のエッジ 6 a に連続した鈍角のエッジ 6 b とが形成されている。