



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208525253 U

(45)授权公告日 2019.02.22

(21)申请号 201721160670.5

(22)申请日 2017.09.12

(73)专利权人 曲靖市荣科机械科技有限公司

地址 655000 云南省曲靖市麒麟区经济技术开发区和兴街

(72)发明人 卢春雪

(74)专利代理机构 北京市盈科律师事务所

11344

代理人 罗东

(51)Int.Cl.

A61G 3/00(2006.01)

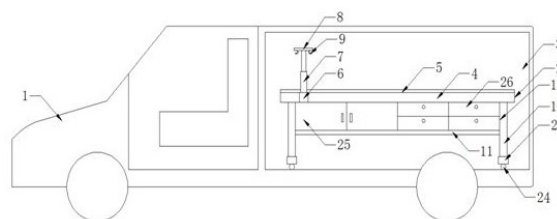
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

### (54)实用新型名称

一种城市紧急救援用救援车

### (57)摘要

本实用新型公开了一种城市紧急救援用救援车,包括主车体和副车体,副车体置于主车体内部设有的车厢中,副车体包括床板和四根支腿,四根支腿的顶端分别与床板底端的四角固定连接,床板一侧的一段固定设有第一圆筒,第一圆筒与伸缩杆的底端卡合连接,伸缩杆的顶端与固定杆底端的中部螺纹连接,固定杆底部的两端均固定安装有挂钩。本实用新型主车体车厢内部设有副车体,通过副车体设有的抽屉内部放置的紧急救援药物对受伤人员进行紧急救援,防止受伤人员的病情进一步加重,当需要进行输液时,通过调节伸缩杆的高度,再将医药袋挂于挂钩上,便于对受伤人员进行输液,实现对受伤人员进行紧急救援。



1. 一种城市紧急救援用救援车,包括主车体(1)和副车体(2),其特征在于,所述副车体(2)置于主车体(1)内部设有的车厢(3)中,所述副车体(2)包括床板(4)和四根支腿(10),四根所述支腿(10)的顶端分别与床板(4)底端的四角固定连接,所述床板(4)一侧的一段固定设有第一圆筒(6),所述第一圆筒(6)与伸缩杆(7)的底端卡合连接,所述伸缩杆(7)的顶端与固定杆(8)底端的中部螺纹连接,所述固定杆(8)底部的两端均固定安装有挂钩(9),相邻的两根支腿(10)之间均通过横支撑杆(11)固定连接,其中两根所述横支撑杆(11)的顶端固定安装有储物箱(12),所述储物箱(12)的内部通过三块隔板(13)被分为第一内腔(14)、第二内腔(15)、第三内腔(16)和第四内腔(17),所述第一内腔(14)的内部固定安装有蓄电池(18),所述第一内腔(14)和第二内腔(15)的一侧均通过铰链分别与两块箱门(25)的一侧铰接,所述第三内腔(16)和第四内腔(17)内壁的两侧均对称设有两对滑轨(19),每对所述滑轨(19)均滑动连接有抽屉(26),四根所述支腿(10)的底端均套设有第二圆筒(20),所述第二圆筒(20)的内部设有弹簧(22),四个所述第二圆筒(20)的底端均固定安装有滑轮(24)。

2. 根据权利要求1所述的一种城市紧急救援用救援车,其特征在于,所述床板(4)的顶端铺设设有床垫(5)。

3. 根据权利要求1所述的一种城市紧急救援用救援车,其特征在于,所述支腿(10)底端的外侧固定设有第一限位圆环(21),所述第二圆筒(20)顶端的内侧固定设有第二限位圆环(22),且第一限位圆环(21)的外圈直径小于第二限位圆环(22)的外圆直径。

4. 根据权利要求1所述的一种城市紧急救援用救援车,其特征在于,所述弹簧(22)的两端分别与支腿(10)的底端和第二圆筒(20)内壁的底端固定连接。

5. 根据权利要求1所述的一种城市紧急救援用救援车,其特征在于,所述滑轮(24)为万向轮,且滑轮(24)设有轮刹。

## 一种城市紧急救援用救援车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种救援车,具体为一种城市紧急救援用救援车。

### 背景技术

[0002] 现有的救援车种类越来越多,但现有的救援车只能进行车辆救援,城市道路发生安全事故时,一般会有人员受伤,现有的救援车无法对受伤人员进行紧急救援,且现有的救援车车体较大,无法进入道路较窄的地域进行紧急救援,现有的救援车的抗震能力低,因此我们对此做出改进,提出一种城市紧急救援用救援车。

### 实用新型内容

[0003] 为解决现有技术存在的救援车无法对受伤人员进行紧急救援以及抗震能力低的缺陷,本实用新型提供一种城市紧急救援用救援车。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了如下的技术方案:

[0005] 本实用新型一种城市紧急救援用救援车,包括主车体和副车体,所述副车体置于主车体内部设有的车厢中,所述副车体包括床板和四根支腿,四根所述支腿的顶端分别与床板底端的四角固定连接,所述床板一侧的一段固定设有第一圆筒,所述第一圆筒与伸缩杆的底端卡合连接,所述伸缩杆的顶端与固定杆底端的中部螺纹连接,所述固定杆底部的两端均固定安装有挂钩,相邻的两根支腿之间均通过横支撑杆固定连接,其中两根所述横支撑杆的顶端固定安装有储物箱,所述储物箱的内部通过三块隔板被分为第一内腔、第二内腔、第三内腔和第四内腔,所述第一内腔的内部固定安装有蓄电池,所述第一内腔和第二内腔的一侧均通过铰链分别与两块箱门的一侧铰接,所述第三内腔和第四内腔内壁的两侧均对称设有两对滑轨,每对所述滑轨均滑动连接有抽屉,四根所述支腿的底端均套设有第二圆筒,所述第二圆筒的内部设有弹簧,四个所述第二圆筒的底端均固定安装有滑轮。

[0006] 进一步的,所述床板的顶端铺设设有床垫。

[0007] 进一步的,所述支腿底端的外侧固定设有第一限位圆环,所述第二圆筒顶端的内侧固定设有第二限位圆环,且第一限位圆环的外圈直径小于第二限位圆环的外圆直径。

[0008] 进一步的,所述弹簧的两端分别与支腿的底端和第二圆筒内壁的底端固定连接。

[0009] 进一步的,所述滑轮为万向轮,且滑轮设有轮刹。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:该种城市紧急救援用救援车,主车体车厢内部设有副车体,通过副车体设有的抽屉内部放置的紧急救援药物对受伤人员进行紧急救援,防止受伤人员的病情进一步加重,当需要进行输液时,通过调节伸缩杆的高度,再将医药袋挂于挂钩上,便于对受伤人员进行输液,实现对受伤人员进行紧急救援,当主车体无法进入较窄的道路时,通过将副车体移出车厢的内部,工作人员通过副车体进行紧急救援,提高了救援车的机动性,第二圆筒内部设有弹簧,弹簧的两端分别与支腿的底端和第二圆筒内壁的底端固定连接,通过弹簧对副车体进行缓冲,防止副车体受到撞击或在移动时,影响躺在副车体上的受伤人员休息,同时提高了副车体的抗震能力。

## 附图说明

[0011] 图1是本实用新型一种城市紧急救援用救援车的结构示意图；

[0012] 图2是本实用新型一种城市紧急救援用救援车的剖面结构示意图；

[0013] 图3是本实用新型一种城市紧急救援用救援车的局部结构示意图之一；

[0014] 图4是本实用新型一种城市紧急救援用救援车的局部结构示意图之二。

[0015] 图中：1、主车体；2、副车体；3、车厢；4、床板；5、床垫；6、第一圆筒；7、伸缩杆；8、固定杆；9、挂钩；10、支腿；11、横支撑杆；12、储物箱；13、隔板；14、第一内腔；15、第二内腔；16、第三内腔；17、第四内腔；18、蓄电池；19、滑轨；20、第二圆筒；21、第一限位圆环；22、弹簧；23、第二限位圆环；24、滑轮；25、箱门；26、抽屉。

## 具体实施方式

[0016] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体实施方式，进一步阐述本实用新型。

[0017] 如图1-4所示，一种城市紧急救援用救援车，包括主车体1和副车体2，副车体2置于主车体1内部设有的车厢3中，副车体2包括床板4和四根支腿10，四根支腿10的顶端分别与床板4底端的四角固定连接，床板4一侧的一段固定设有第一圆筒6，第一圆筒6与伸缩杆7的底端卡合连接，伸缩杆7的顶端与固定杆8底端的中部螺纹连接，固定杆8底部的两端均固定安装有挂钩9，相邻的两根支腿10之间均通过横支撑杆11固定连接，其中两根横支撑杆11的顶端固定安装有储物箱12，储物箱12的内部通过三块隔板13被分为第一内腔14、第二内腔15、第三内腔16和第四内腔17，第一内腔14的内部固定安装有蓄电池18，第一内腔14和第二内腔15的一侧均通过铰链分别与两块箱门25的一侧铰接，第三内腔16和第四内腔17内壁的两侧均对称设有两对滑轨19，每对滑轨19均滑动连接有抽屉26，四根支腿10的底端均套设有第二圆筒20，第二圆筒20的内部设有弹簧22，四个第二圆筒20的底端均固定安装有滑轮24。

[0018] 其中，床板4的顶端铺设有床垫5，通过床垫5使受伤人员躺起来更加舒服，避免受伤人员躺在床板4上时被床板4膈痛。

[0019] 其中，支腿10底端的外侧固定设有第一限位圆环21，第二圆筒20顶端的内侧固定设有第二限位圆环23，且第一限位圆环21的外圈直径小于第二限位圆环23的外圆直径，通过第二限位圆环23限制第一限位圆环21的位置，防止第一限位圆环21在弹簧22的作用下脱离第二圆筒20，继而影响副车体2的正常使用。

[0020] 其中，弹簧22的两端分别与支腿10的底端和第二圆筒20内壁的底端固定连接，通过弹簧22对副车体2进行缓冲，防止副车体2受到撞击或在移动时，影响躺在副车体2上的受伤人员休息。

[0021] 其中，滑轮24为万向轮，且滑轮24设有轮刹，当主车体1在行走时，通过轮刹防止副车体2在惯性的作用下移动或晃动，继而损坏副车体2或影响躺在副车体2上的受伤人员休息。

[0022] 需要说明的是，本实用新型为一种城市紧急救援用救援车，具体时，首先将蓄电池18充满电待用，然后在第二内腔15的内部放置维修工具，接着将紧急救援药物分类置于不同的抽屉26的内部，同时将伸缩杆7和固定杆8拆卸置于第二内腔15的内部，然后通过主车

体1携带副车体2实施紧急救援工作,当无人员受伤时,通过第二内腔15内部放置的维修工具进行紧急救援作业,当需要使用用电维修工具时,通过蓄电池18为其供电,避免在进行紧急救援作业时无法连接电源导致无法进行救援作业,当有人员受伤时,将受伤人员置于床垫5上,然后通过抽屉26内部放置的药物对受伤人员进行紧急救援,防止受伤人员的病情进一步加重,当需要进行输液时,通过调节伸缩杆7的高度至合适位置,再将医药袋挂于挂钩9上,便于对受伤人员进行输液,实现对受伤人员进行紧急救援,在进行紧急救援作业时,当道路较窄主车体1无法通过时,此时通过将副车体2移出车厢3的内部,然后工作人员通过副车体2进行紧急救援作业,提高了救援车的机动性,当副车体2受到撞击或移动时,通过弹簧22的弹性作用对副车体2进行缓冲,防止影响躺在副车体2上的受伤人员休息,同时提高了副车体2的抗震能力,当主车体1携带副车体2移动时,通过滑轮24设有的轮刹对副车体2进行固定,防止副车体2在惯性的作用下发生移动与主车体1发生碰撞继而损坏。

[0023] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

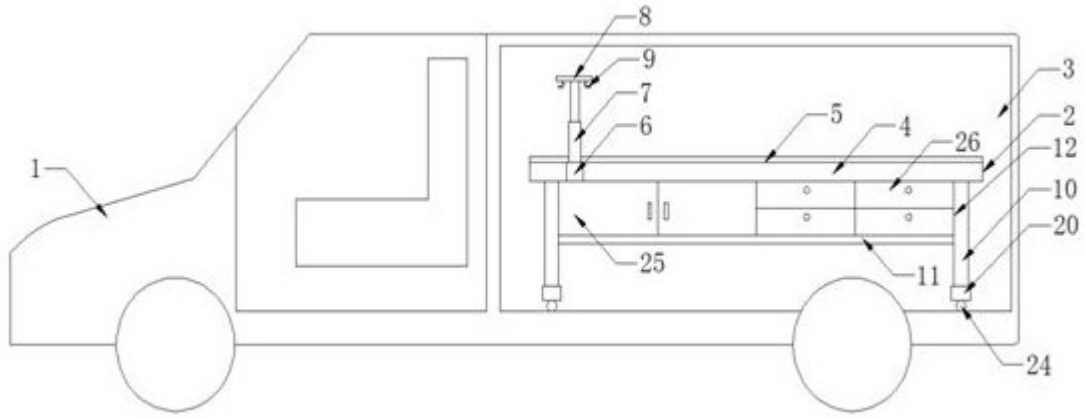


图1

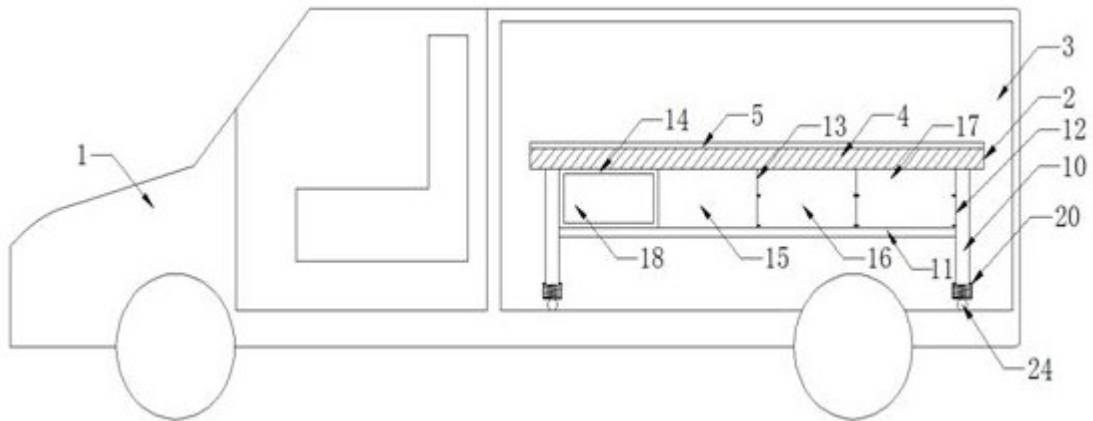


图2

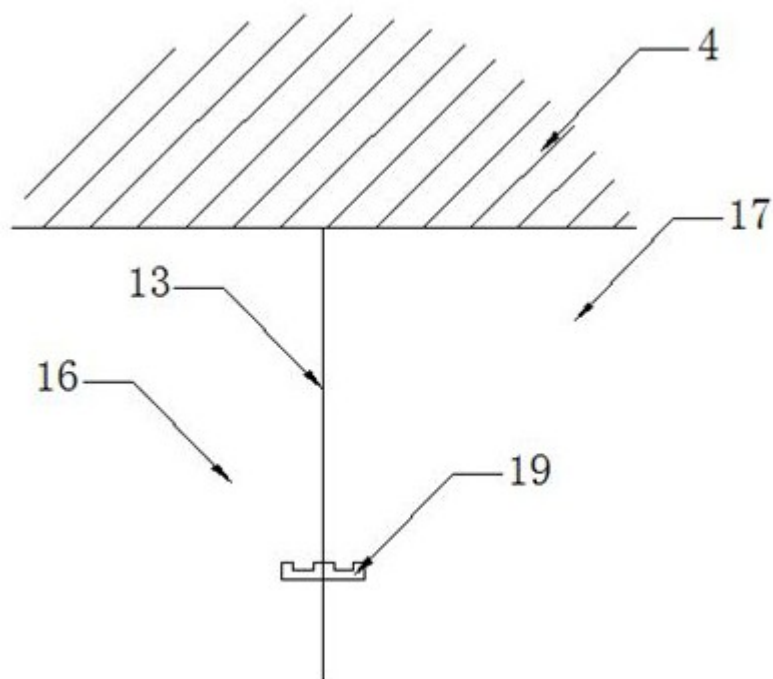


图3

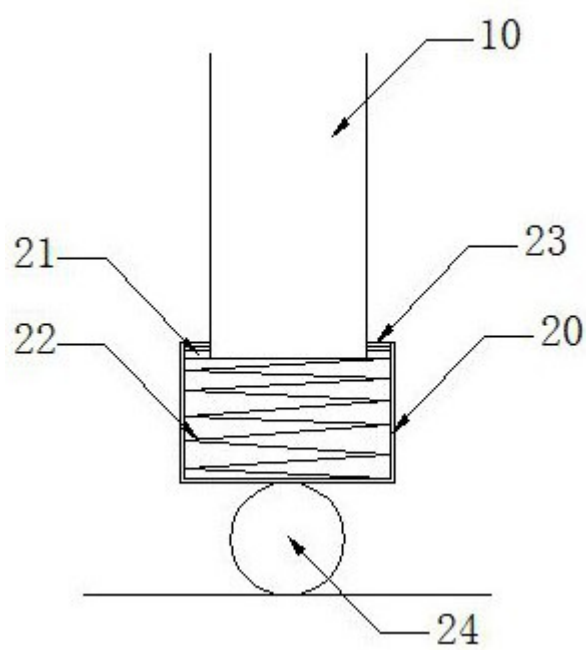


图4