



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlášené 26 10 78

(21) PV 6961-78

(40) Zverejnené

17 09 79

(45) Vydané

01 10 82

198 945

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³ B.65 G 17/20

(75)

Autor vynálezu KELLER BOHUŠ, VRBOVÉ

(54) Podvesná dráha s dopravným vozíkom

1

Vynález sa týka podvesnej dráhy s dopravným vozíkom, vhodnej najmä ako nosič pohyblivých kábelov u dopravných a manipulačných zariadení a rieši problém zabránenia priečenia dopravného vozíka inými prostriedkami, ako sú prostriedky doteraz bežne používané.

Podľa súčasného stavu techniky sú pre zabránenie priečenia dopravného vozíka jeho kladky opatrené obvodovými bandážami alebo axiálnymi opernými výstupkami. Nevýhodou bandáží je ich nepresné vedenie a kratšia životnosť, ako aj nákladnosť. Nevýhodou axiálnych operných výstupkov je malá styčná plocha, nákladnosť a nižšia životnosť. Známe sú okrem toho dopravné vozíky s priečnymi vodiacími kladkami, ktorých nevýhodou je ich zložitosť a teda aj nákladnosť, i keď čo do funkcie spĺňajú všetky požiadavky. Okrem toho sú známe dopravné vozíky s kladkami obklopenými profilom podvesnej dráhy. V tomto prípade dochádza v dôsledku relatívne malých klzných plôch k intenzívnemu opotrebovaniu klzných častí dopravného vozíka.

Tieto nevýhody v značnej miere odstraňuje podvesná dráha s dopravným vozíkom podľa vynálezu, vytvorená z ocelevej profilovej konštrukcie, v ktorej je pomocou kladiek a klzných vodiacich elementov zavedený dopravný vozík.

Podstata vynálezu spočíva v tom, že oceľová profilová konštrukcia má v sebe vytvorený vodiaci žliabok, do ktorého je zapadnutý klzný vodiaci jazyk, upevnený na doprav-

nom vozíku, ktorého kladky sú uložené v ocelevej profilovej konštrukcii podvesnej dráhy.

Výhodou podvesnej dráhy podľa vynálezu je, že plochý klzný vodiaci jazyk svojou veľkou styčnou plochou s oceleovou profilovou konštrukciou umožňuje dobré vedenie dopravného vozíka pri menších jazdných odporoch, čím sú zároveň vytvorené aj možnosti zvýšenia pojazdnej rýchlosti dopravného vozíka. Okrem toho riešenie podľa vynálezu umožňuje znížiť výrobné náklady, predĺžiť životnosť zariadenia a uľahčiť údržbu. Väčšinu údržbárskych prác možno vykonávať priamo na závesnom vozíku. Prípadnú výmenu vozíka možno uskutočniť na ľubovoľnom mieste podvesnej dráhy.

Jeden z príkladov vyhotovenia podvesnej dráhy s dopravným vozíkom podľa vynálezu je znázornený na priložených výkresoch, na ktorých obr. 1 predstavuje nárysny pohľad na takúto podvesnú dráhu, obr. 2 bokorysný rez podvesnou dráhou.

Podvesná dráha podľa vynálezu pozostáva z ocelevej profilovej konštrukcie 1 a dopravného vozíka 2. Oceleová profilová konštrukcia 1 pozostáva z dvoch U-profilov 11 s od seba odvrátenými prírubami. Medzi stojiny U-profilov 11 je pomocou dištančnej vložky 12 vytvorený vodiaci žliabok 13 s klznými plochami 14 pre klzný vodiaci jazyk 23. Dopravný vozík 2 je tvorený dvomi držiakmi 21 kladiek 22, symetricky usporiadanými voči sebe z oboch strán klzného vodiaceho jazyka 23, spojeného s týmito držiakmi 21 kladiek 22 pomocou skrutiek 24 a rozperiek 25. Oboje čelá vozíka 2, predné i zadné, sú opatrené nárazníkmi 26. Spodné časti držiakov 21 kladiek 22 sú navzájom spojené priečnou závesnou rúrkou 27, na ktorej je položený plochý elektrický kábel 3 pre prívod prúdu k dopravnému alebo manipulačnému zariadeniu.

Funkcia vynálezu vyplýva z horeuvedeného popisu, ako aj z obrázkov.

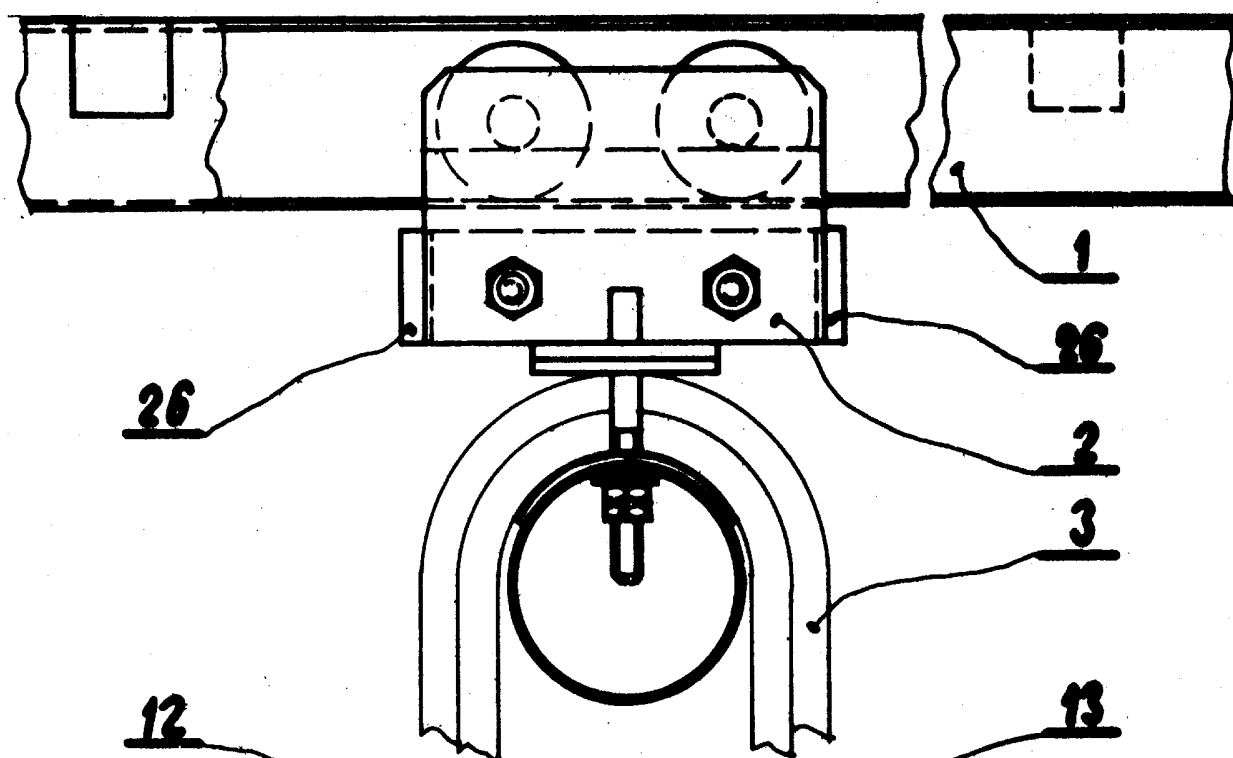
Podvesná dráha s dopravným vozíkom podľa vynálezu je okrem dopravných a manipulačných zariadení, ako sú regálové zakladače, vhodná aj pre iné zariadenia tohto druhu, kde sa vyžadujú väčšie rýchlosti pojazdu.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

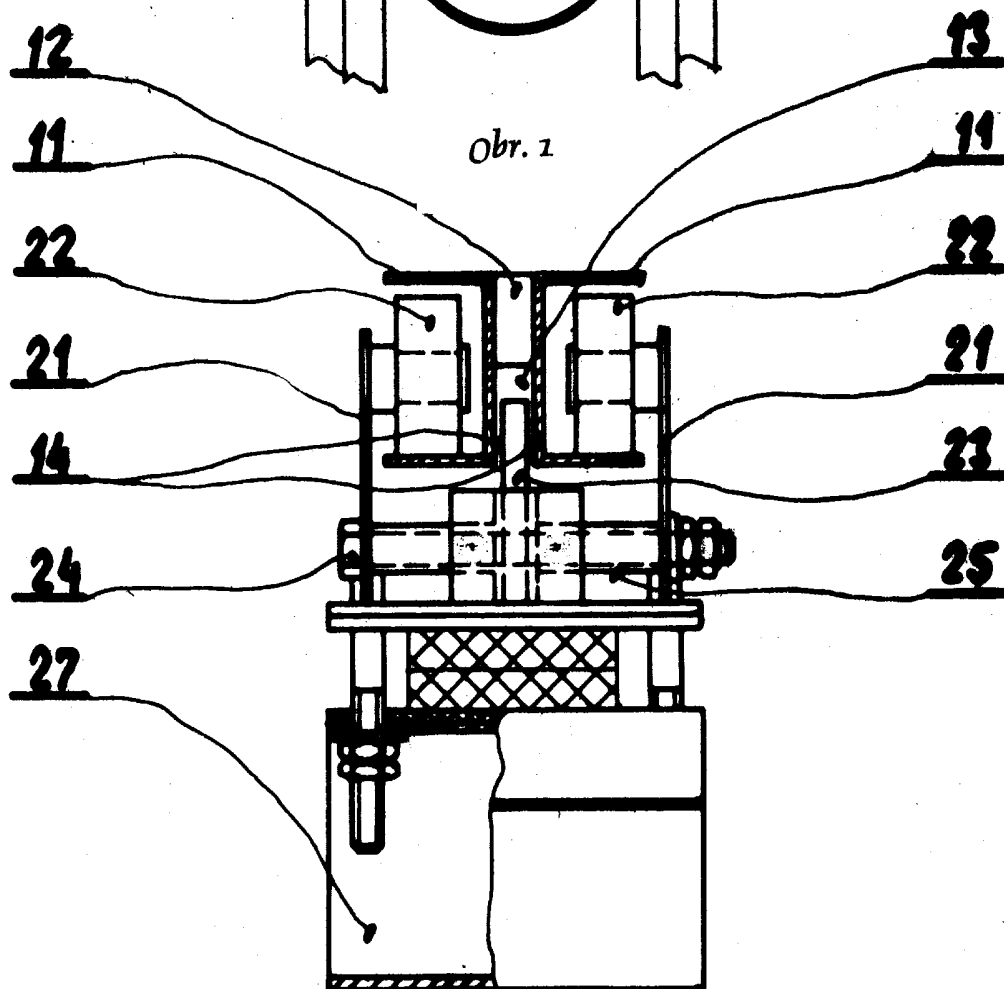
1. Podvesná dráha s dopravným vozíkom, vytvorená z ocelevej profilovej konštrukcie, v ktorej je pomocou kladiek a klzných vodiacich elementov zavedený dopravný vozík, vyznačujúca sa tým, že oceleová profilová konštrukcia /1/ má v sebe vytvorený vodiaci žliabok /13/, do ktorého je zapadnutý klzný vodiaci jazyk /23/, upevnený na dopravnom vozíku /2/, ktorého kladky /22/ sú uložené v ocelevej profilovej konštrukcii /1/ podvesnej dráhy.
2. Podvesná dráha s dopravným vozíkom podľa bodu 1, vyznačujúca sa tým, že oceleová profilová konštrukcia /1/ je tvorená dvomi od seba odvrátenými U-profilmi /11/, medzi ktorej stojinami je vytvorený vodiaci žliabok 13, opatrený klznými plochami /14/ pre klzný vodiaci jazyk /23/.

3. Podvesná dráha s dopravným vozíkom podľa bodov 1, vyznačujúca sa tým, že dopravný vozík /2/ je tvorený dvomi držiakmi /21/ kladiek /22/, symetricky usporiadanými voči sebe z oboch strán klzného vodiaceho jazyka /23/ spojeného s týmito držiakmi /21/ kladiek /22/.

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2