



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202788428 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 13

(21) 申请号 201220467783. 0

(22) 申请日 2012. 09. 14

(73) 专利权人 苏州市苏城轨道交通设备有限公司

地址 215200 江苏省苏州市吴中区东吴南路
111 号

(72) 发明人 徐洪发

(51) Int. Cl.

E06B 1/36 (2006. 01)

E06B 3/64 (2006. 01)

E06B 1/56 (2006. 01)

B61D 25/00 (2006. 01)

B60J 1/00 (2006. 01)

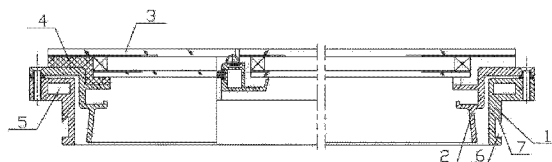
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

快速便捷式安装车窗

(57) 摘要

本实用新型涉及一种快速便捷式安装车窗，包括外窗框、内窗框和固定玻璃，该车窗整体外形呈一长方形，所述固定玻璃为一中空玻璃，所述内窗框与固定玻璃的四周之间设有一层结构胶层，所述外窗框和内窗框通过螺钉紧固连接，在该外窗框的外壁开设一圈安装凹槽，在该凹槽内配置一固定块，在该固定块上开设有连接螺纹孔，所述凹槽内侧开设一内凹口，该内凹口的截面呈一向内壁凹进的尖状；所述固定块前部设有一凸出块，该凸出块的头部呈一向外凸出的尖状。本车窗应用在动车或客车上，利用外窗框外周开设的一圈凹槽，并配合固定块，在出厂后，可以通过固定块上的螺纹孔配合螺栓直接安装到车体上，实现了快速安装，节省了人工安装成本和时间。



1. 一种快速便捷式安装车窗,包括外窗框(1)、内窗框(2)和固定玻璃(3),该车窗整体外形呈一长方形,所述固定玻璃(3)为一中空玻璃,其特征在于:所述内窗框(2)与固定玻璃(3)的四周之间设有一层结构胶层(4),所述外窗框(1)和内窗框(2)通过螺钉紧固连接,在该外窗框(1)的外壁开设一圈安装凹槽(6),在该凹槽(6)内配置一固定块(8),在该固定块(8)上开设有连接螺纹孔(9)。

2. 根据权利要求1所述的快速便捷式安装车窗,其特征在于:所述凹槽(6)内侧开设一内凹口(7),该内凹口(7)的截面呈一向内壁凹进的尖状;所述固定块(8)前部设有一凸出块(10),该凸出块(10)的头部呈一向外凸出的尖状。

3. 根据权利要求1所述的快速便捷式安装车窗,其特征在于:所述外窗框(1)由折弯机一体折弯成型,该外窗框(1)内留有一中心孔(5)。

快速便捷式安装车窗

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种车窗，尤其涉及一种出厂后可快速安装到车体上的快速便捷式安装车窗。

背景技术：

[0002] 目前生产的车窗，特别是应用在客车或动车上的车窗，主要包括窗框型材、固定玻璃、窗锁等零部件，是一种采用一块固定玻璃和一块大的窗框型材构成的，在这种普遍的车窗从工厂卖出后，买家在安装的时候需要在窗框上重新开设有安装孔，利用安装孔再将此车窗安装到车体上。这样的方式，买家工作量就增加了，同时，在钻安装孔的时候很容易导致窗框变形，造成整个车窗报废。

发明内容：

[0003] 本实用新型解决的技术问题是提供一种便于买家后期便捷安装，减少打孔工序，避免车窗变形的快速便捷式安装车窗。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采取的技术方案是：一种快速便捷式安装车窗，包括外窗框、内窗框和固定玻璃，该车窗整体外形呈一长方形，所述固定玻璃为一中空玻璃，所述内窗框与固定玻璃的四周之间设有一层结构胶层，所述外窗框和内窗框通过螺钉紧固连接，在该外窗框的外壁开设一圈安装凹槽，在该凹槽内配置一固定块，在该固定块上开设有连接螺纹孔。

[0005] 进一步的，为了固定块与凹槽扣合稳定，所述凹槽内侧开设一内凹口，该内凹口的截面呈一向内壁凹进的尖状；所述固定块前部设有一凸出块，该凸出块的头部呈一向外凸出的尖状。

[0006] 进一步的，为了节省材料，同时减轻整体车窗的重量，所述外窗框由折弯机一体折弯成型，该外窗框内留有一中心孔。

[0007] 本实用新型的有益效果是：本车窗应用在动车或客车上，利用外窗框外周开设的一圈凹槽，并配合固定块，在出厂后，可以通过固定块上的螺纹孔配合螺栓直接安装到车体上，实现了快速安装，节省了人工安装成本和时间。

附图说明：

[0008] 下面结合附图对本实用新型进一步说明。

[0009] 图 1 是本实用新型的俯视图；

[0010] 图 2 是图 1 中 A 方向的剖视图；

[0011] 图 3 是本实用新型中固定块的示意图；

[0012] 图 4 是图 3 中 B 方向的剖视图。

[0013] 图中：1、外窗框 2、内窗框 3、固定玻璃 4、结构胶层 5、中心孔 6、凹槽 7、内凹口 8、固定块 9、连接螺纹孔 10、凸出块。

具体实施方式：

[0014] 如图 1 和 2 所示一种快速便捷式安装车窗,包括外窗框 1、内窗框 2 和固定玻璃 3,该车窗整体外形呈一长方形,所述固定玻璃 3 为一中空玻璃,所述内窗框 2 与固定玻璃 3 的四周之间设有一层结构胶层 4,所述外窗框 1 和内窗框 2 通过螺钉紧固连接,在该外窗框 1 的外壁开设一圈安装凹槽 6,在该凹槽 6 内配置一固定块 8,在该固定块 8 上开设有连接螺纹孔 9。

[0015] 进一步的,如图 3 和 4 所示,为了固定块 8 与凹槽 6 扣合稳定,所述凹槽 6 内侧开设一内凹口 7,该内凹口 7 的截面呈一向内壁凹进的尖状;所述固定块 8 前部设有一凸出块 10,该凸出块 10 的头部呈一向外凸出的尖状。

[0016] 进一步的,为了节省材料,同时减轻整体车窗的重量,所述外窗框 1 由折弯机一体折弯成型,该外窗框 1 内留有一中心孔 5。

[0017] 本车窗应用在动车或客车上,利用外窗框外周开设的一圈凹槽 6,并配合固定块 8,利用固定块 8 上的凸出块 10 扣合到凹槽 6 内的内凹口 7 中,实现固定块 8 与车窗整体的稳定连接,在出厂后,可以通过固定块 8 上的连接螺纹孔 9 配合螺栓直接安装到车体上,实现了快速安装,节省了人工安装成本和时间。

[0018] 需要强调的是,以上是本实用新型的较佳实施列而已,并非对实用新型在外观上作任何形式的限制,凡是依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与修饰,均仍属于本实用新型技术方案的范围内。

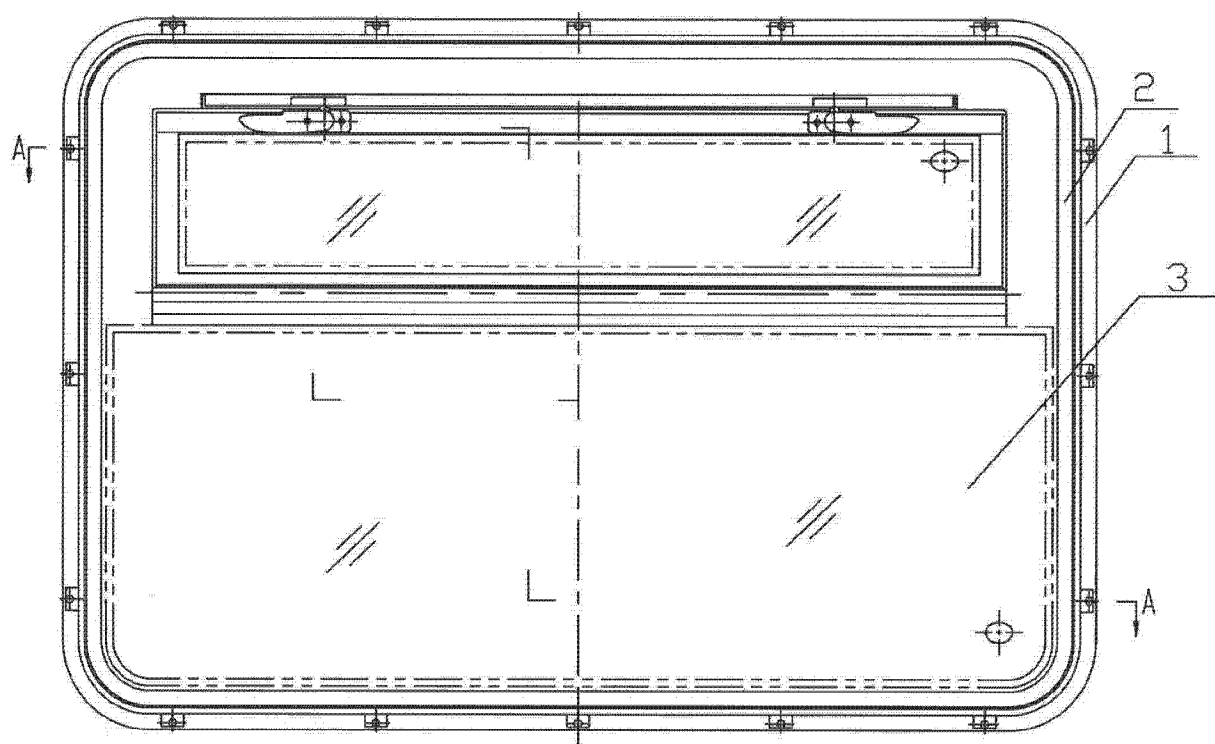


图 1

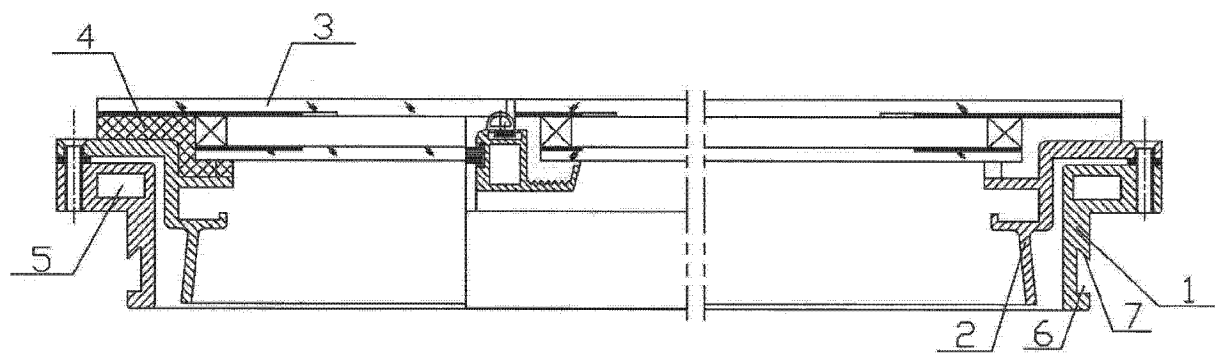


图 2

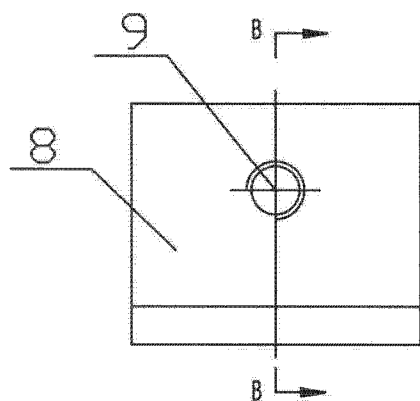


图 3

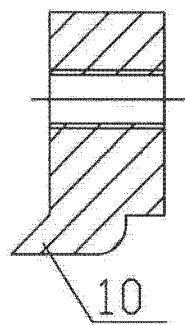


图 4