



SUOMI-FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patentihakemus - Patentansökan	973091
(51) Kv.lk.6 - Int.kl.6	
F 16D 13/52	
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag	22.07.97
(24) Alkupäivä - Löpdag	18.01.96
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig	22.09.97
(86) Kv. hakemus - Int. ansökan	PCT/FR96/00083
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet	
23.01.95 FR 9500723 P	

(71) Hakija - Sökande

1. Antonov Automotive Technologies B.V., Weena 290, 3012 NJ Rotterdam, Netherlands, (NL)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Antonov, Roumen, 139 Boulevard Saint Germain, 75006 Paris, France, (FR)

(74) Asiamies - Ombud: Papula Rein Lahtela Oy, Fredrikinkatu 61 A, 6.krs, 00100 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Monilevykytkin, sen automaattinen siirto ja vastaava menetelmä
Flerskivskoppling, automatisk transmission i samband med den och motsvarande förfarande

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Kytkinlaite, kuten hammaskytkin, johon kuuluu hampailla (25) varustettuja ensimmäisiä karkaistuja teräslevyjä (22) kytkettäväksi pyörimään ensimmäisen kytkinosan mukana, ensimmäisten levyjen vuorotellussa hampailla (15) varustettujen toisten levyjen (19) kanssa, jotka kytketään pyörimään toisen kytkinosan mukana. Toiset levyt (19) on valmistettu hiilikuiduista, jotka on upotettu hiilimatriisiin ja joissa ei ole sisäistä vahvistusta. Laite on käyttökelpoinen parannettaessa kytkimen vakautta ja tasaista kytkinkytkentää ja lisättäessä levyjen kulutuskestävyyttä.

Kopplingsanordning, såsom en tandkoppling, till vilken hör med tänder (25) försedda första härdade stålskivor (22), vilka kopplas in för att rotera med en första kopplingsdel, varvid de första skivorna är omväxlande anordnade med med tänder (15) försedda andra skivor (19), vilka kopplas in för att rotera med en andra kopplingsdel. De andra skivorna (19) är framtällda av kolfibrer, vilka är inbäddade i en kolmatriis och i vilka det inte finns någon inre förstärkning. Anordningen är användbar vid förbättring av kopplingens stabilitet och jämna kopplingsinkoppling och vid ökning av skivornas nöthållfasthet.

