



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2020-0043122
(43) 공개일자 2020년04월27일

- | | |
|--|--|
| <p>(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
 <i>B60R 21/207</i> (2006.01) <i>B60R 21/2165</i> (2011.01)
 <i>B60R 21/231</i> (2011.01) <i>B60R 21/2338</i> (2011.01)
 <i>B60R 21/264</i> (2006.01)</p> <p>(52) CPC특허분류
 <i>B60R 21/207</i> (2013.01)
 <i>B60R 21/2165</i> (2013.01)</p> <p>(21) 출원번호 10-2018-0123821
 (22) 출원일자 2018년10월17일
 심사청구일자 없음</p> | <p>(71) 출원인
 현대자동차주식회사
 서울특별시 서초구 현릉로 12 (양재동)
 기아자동차주식회사
 서울특별시 서초구 현릉로 12 (양재동)</p> <p>(72) 발명자
 정유미
 경기도 화성시 남양읍 시청로102번길 11, 206동
 1003호</p> <p>(74) 대리인
 특허법인 신세기</p> |
|--|--|

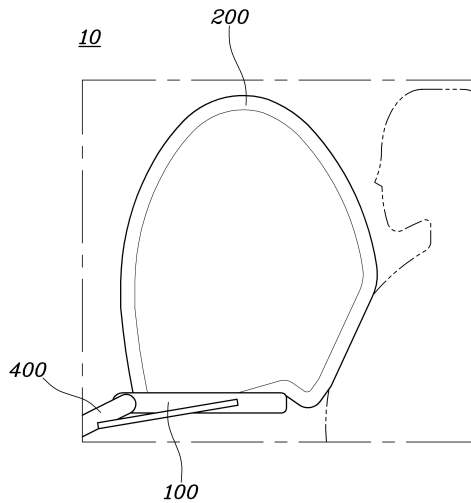
전체 청구항 수 : 총 16 항

(54) 발명의 명칭 **차량 테이블용 에어백**

(57) 요약

본 발명은 탑승자의 전방에 배치된 테이블; 테이블 내부에 마련되며, 전개시 일단부가 테이블의 테두리측 내부에 고정된 상태에서 팽창함으로써 타단부가 테이블의 상방으로 돌출되며 테이블의 상면을 덮는 형상으로 전개되고, 전개된 상태에서 테이블을 마주하는 하면부는 테이블의 상면과 이격거리를 형성하는 에어백 쿠션; 및 에어백 쿠션에 가스를 공급하는 인플레이터;를 포함하는 차량 테이블용 에어백에 관한 것이다.

대표도 - 도1



(52) CPC특허분류

B60R 21/231 (2013.01)

B60R 21/2338 (2013.01)

B60R 21/264 (2013.01)

B60R 2021/2078 (2013.01)

B60R 2021/23153 (2013.01)

명세서

청구범위

청구항 1

탑승자의 전방에 배치된 테이블;

테이블 내부에 마련되며, 전개시 일단부가 테이블의 테두리측 내부에 고정된 상태에서 팽창함으로써 타단부가 테이블의 상방으로 돌출되며 테이블의 상면을 덮는 형상으로 전개되고, 전개된 상태에서 테이블을 마주하는 하면부는 테이블의 상면과 이격거리를 형성하는 에어백 쿠션; 및

에어백 쿠션에 가스를 공급하는 인플레이터;를 포함하는 차량 테이블용 에어백.

청구항 2

청구항 1에 있어서,

에어백 쿠션은 일단부가 테이블의 일측 테두리에 고정되고, 전개시 타단부가 테이블의 타측 테두리를 넘어서 테이블과 탑승자 간의 이격공간까지 팽창되는 것을 특징으로 하는 차량 테이블용 에어백.

청구항 3

청구항 1에 있어서,

테이블에는 탑승자측의 제1테두리, 제1테두리 반대측의 제2테두리 및 제1테두리와 제2테두리를 연결하는 한 쌍의 양측테두리로 구성되고, 에어백 쿠션은 테이블의 제2테두리 및 양측테두리 내에 고정된 것을 특징으로 하는 차량 테이블용 에어백.

청구항 4

청구항 3에 있어서,

테이블에는 제2테두리 및 양측테두리를 연결하는 테어 라인(tear line)이 형성되고, 에어백 쿠션은 전개시 테어 라인을 절개하며 타단부가 테이블의 상방으로 돌출되는 것을 특징으로 하는 차량 테이블용 에어백.

청구항 5

청구항 1에 있어서,

테이블에는 탑승자측의 제1테두리, 제1테두리 반대측의 제2테두리 및 제1테두리와 제2테두리를 연결하는 한 쌍의 양측테두리로 구성되고, 에어백 쿠션은 테이블의 제2테두리 내에 고정된 것을 특징으로 하는 차량 테이블용 에어백.

청구항 6

청구항 5에 있어서,

일단은 테이블의 제2테두리 내에 고정된 에어백 쿠션의 일단부 측에 고정되고, 타단은 에어백 쿠션의 타단부 측과 연결됨으로써 에어백 쿠션의 타단부의 전개거리를 제한하는 제한테더;를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 차량 테이블용 에어백.

청구항 7

청구항 6에 있어서,

제한테더는 테이블의 양측테두리 측에 각각 마련된 한 쌍으로 구성되고, 각각의 제한테더는 에어백 쿠션의 양측부에서 에어백 쿠션의 일단부와 타단부를 연결하는 것을 특징으로 하는 차량 테이블용 에어백.

청구항 8

청구항 1에 있어서,

테이블에는 탑승자측의 제1테두리, 제1테두리 반대측의 제2테두리 및 제1테두리와 제2테두리를 연결하는 한 쌍의 양측테두리로 구성되고, 에어백 쿠션은 테이블의 양측테두리 내부에 각각 고정된 한 쌍으로 구성된 것을 특징으로 하는 차량 테이블용 에어백.

청구항 9

청구항 8에 있어서,

한 쌍의 에어백 쿠션은 전개시 테이블의 중앙을 향해 서로 마주하는 방향으로 전개되는 것을 특징으로 하는 차량 테이블용 에어백.

청구항 10

청구항 9에 있어서,

일단이 테이블의 제2테두리에 고정되고, 타단이 에어백 쿠션 각각의 전석 시트 측면에 연결된 한 쌍으로 구성됨으로써 에어백 쿠션 각각의 타단부가 테이블의 중앙으로 전개되도록 하는 당김테더;를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 차량 테이블용 에어백.

청구항 11

청구항 10에 있어서,

당김테더는 일단이 테이블의 제2테두리의 중앙부에 고정되고, 타단이 에어백 쿠션 각각의 전석 시트 측면의 타단부에 연결된 것을 특징으로 하는 차량 테이블용 에어백.

청구항 12

청구항 10에 있어서,

당김테더는 일단이 에어백 쿠션 각각의 일단부 측 모서리에 고정되고, 타단이 에어백 쿠션 각각의 전석 시트 측면의 타단부에 연결된 것을 특징으로 하는 차량 테이블용 에어백.

청구항 13

청구항 8에 있어서,

에어백 쿠션은 탑승자가 로딩되는 탑승자측 일면에 오목부가 형성된 것을 특징으로 하는 차량 테이블용 에어백.

청구항 14

청구항 1에 있어서,

테이블은 전석 시트백의 후면, 암레스트 또는 대시보드에 마운팅부를 통해 설치되는 것을 특징으로 하는 차량 테이블용 에어백.

청구항 15

청구항 14에 있어서,

인플레이터는 전석 시트백, 암레스트, 대시보드, 테이블 또는 마운팅부에 설치되며 에어백 쿠션과 연결되어 에어백 쿠션에 팽창력을 제공하는 것을 특징으로 하는 차량 테이블용 에어백.

청구항 16

청구항 1에 있어서,

에어백 쿠션은 차량 충돌시 테이블이 사용상태로 전개되어 있는 경우 전개되는 것을 특징으로 하는 차량 테이블용 에어백.

발명의 설명

기술분야

[0001] 본 발명은 차량 충돌시 차량 테이블의 상면을 덮고, 테이블의 상면에 위치한 물건을 에어백 내부에 가둠으로써 탑승자를 물건에 의한 상해 및 충돌에 의한 상해로부터 보호할 수 있는 차량 테이블용 에어백에 관한 것이다.

배경기술

[0003] 에어백은 일반적으로 주행중인 차량에 충돌사고 발생시 탑승자측으로 전개되어 탑승자의 부상을 최대한 감소시킬 수 있도록 설계된다. 운전석용 에어백은 조향핸들 내부에 장착되고, 조수석용 에어백은 대시보드 내부에 장착되는 것이 일반적이다. 그러나, 종래 에어백은 운전자 또는 조수석 탑승자만을 위해 앞좌석에만 장착되고 있어, 충돌사고 발생시 후석 탑승자는 전석 시트백에 신체의 일부분이 부딪히고, 이로 인해 후석 탑승자의 부상이 가중되는 문제점이 있었다.

[0004] 이에 대한 대안으로, 전석 시트백의 후면에 에어백을 설치하여 충돌사고 발생시 에어백이 후석의 탑승자측으로 전개됨으로써, 후석 탑승자를 보호하도록 설계된 차량용 후석 에어백이 제안되었다.

[0005] 한편, 최근 차량에는 전석 시트백의 후면 또는 후석 암레스트 내에 고정 설치되는 테이블이 마련되어 후석 탑승자에게 편의성을 제공하는 기술이 적용되고 있다. 그러나, 테이블이 사용상태로 전개되고 테이블의 상면에 컵, 노트북 등의 물건이 배치된 상태에서 차량의 충돌사고 발생시, 상술한 바와 같은 차량용 후석 에어백이 전개되어도 후석 탑승자가 테이블에 충돌되거나 테이블의 상면에 배치된 물건이 탑승자에게 날아가 상해가 발생하는 문제점이 있었다.

선행기술문헌

특허문헌

[0007] (특허문헌 0001) KR 10-0412839 B1

발명의 내용

해결하려는 과제

[0008] 본 발명은 이러한 문제점을 해결하기 위하여 제안된 것으로서, 전개 상태에서 테이블의 상면을 덮고 테이블의 상면에 위치한 물건을 에어백 내부에 가둠으로써 탑승자를 충돌 상해로부터 보호할 수 있는 차량 테이블용 에어백을 제공하고자 한다.

과제의 해결 수단

[0010] 상기 목적을 달성하기 위해, 본 발명에 따른 차량 테이블용 에어백은 탑승자의 전방에 배치된 테이블; 테이블 내부에 마련되며, 전개시 일단부가 테이블의 테두리측 내부에 고정된 상태에서 팽창함으로써 타단부가 테이블의 상방으로 돌출되며 테이블의 상면을 덮는 형상으로 전개되고, 전개된 상태에서 테이블을 마주하는 하면부는 테이블의 상면과 이격거리를 형성하는 에어백 쿠션; 및 에어백 쿠션에 가스를 공급하는 인플레이터;를 포함한다.

[0011] 에어백 쿠션은 일단부가 테이블의 일측 테두리에 고정되고, 전개시 타단부가 테이블의 타측 테두리를 넘어서 테이블과 탑승자 간의 이격공간까지 팽창될 수 있다.

[0012] 테이블에는 탑승자측의 제1테두리, 제1테두리 반대측의 제2테두리 및 제1테두리와 제2테두리를 연결하는 한 쌍의 양측테두리로 구성되고, 에어백 쿠션은 테이블의 제2테두리 및 양측테두리 내에 고정될 수 있다.

[0013] 테이블에는 제2테두리 및 양측테두리를 연결하는 테어 라인(tear line)이 형성되고, 에어백 쿠션은 전개시 테어 라인을 절개하며 타단부가 테이블의 상방으로 돌출될 수 있다.

- [0014] 테이블에는 탑승자측의 제1테두리, 제1테두리 반대측의 제2테두리 및 제1테두리와 제2테두리를 연결하는 한 쌍의 양측테두리로 구성되고, 에어백 쿠션은 테이블의 제2테두리 내에 고정될 수 있다.
- [0015] 일단은 테이블의 제2테두리 내에 고정된 에어백 쿠션의 일단부 측에 고정되고, 타단은 에어백 쿠션의 타단부 측과 연결됨으로써 에어백 쿠션의 타단부의 전개거리를 제한하는 제한테더;를 더 포함할 수 있다.
- [0016] 제한테더는 테이블의 양측테두리 측에 각각 마련된 한 쌍으로 구성되고, 각각의 제한테더는 에어백 쿠션의 양측부에서 에어백 쿠션의 일단부와 타단부를 연결할 수 있다.
- [0017] 테이블에는 탑승자측의 제1테두리, 제1테두리 반대측의 제2테두리 및 제1테두리와 제2테두리를 연결하는 한 쌍의 양측테두리로 구성되고, 에어백 쿠션은 테이블의 양측테두리 내부에 각각 고정된 한 쌍으로 구성될 수 있다.
- [0018] 한 쌍의 에어백 쿠션은 전개시 테이블의 중앙을 향해 서로 마주하는 방향으로 전개될 수 있다.
- [0019] 일단이 테이블의 제2테두리에 고정되고, 타단이 에어백 쿠션 각각의 전석 시트 측면에 연결된 한 쌍으로 구성됨으로써 에어백 쿠션 각각의 타단부가 테이블의 중앙으로 전개되도록 하는 당김테더;를 더 포함할 수 있다.
- [0020] 당김테더는 일단이 테이블의 제2테두리의 중앙부에 고정되고, 타단이 에어백 쿠션 각각의 전석 시트 측면의 타단부에 연결될 수 있다.
- [0021] 당김테더는 일단이 에어백 쿠션 각각의 일단부 측 모서리에 고정되고, 타단이 에어백 쿠션 각각의 전석 시트 측면의 타단부에 연결될 수 있다.
- [0022] 에어백 쿠션은 탑승자가 로딩되는 탑승자측 일면에 오목부가 형성될 수 있다.
- [0023] 테이블은 전석 시트백의 후면, 암레스트 또는 대시보드에 마운팅부를 통해 설치될 수 있다.
- [0024] 인플레이터는 전석 시트백, 암레스트, 대시보드, 테이블 또는 마운팅부에 설치되며 에어백 쿠션과 연결되어 에어백 쿠션에 팽창력을 제공할 수 있다.
- [0025] 에어백 쿠션은 차량 충돌시 테이블이 사용상태로 전개되어 있는 경우 전개될 수 있다.

발명의 효과

- [0027] 본 발명에 따른 차량 테이블용 에어백은 차량 충돌시 차량 테이블의 상면을 덮고, 테이블의 상면에 위치한 물건은 에어백 내부에 가둠으로써 탑승자를 물건에 의한 상해 및 충돌에 의한 상해로부터 보호할 수 있다.

도면의 간단한 설명

- [0029] 도 1, 4, 5, 7, 8 및 11은 본 발명의 일실시예에 따른 차량 테이블용 에어백의 측면도이다.
- 도 2는 본 발명의 일실시예에 따른 차량 테이블용 에어백의 에어백 쿠션의 정면도이다.
- 도 3, 6 및 9는 본 발명의 일실시예에 따른 테이블의 정면도이다.
- 도 10은 본 발명의 일실시예에 따른 차량 테이블용 에어백의 정면도이다.
- 도 12 및 13은 본 발명의 일실시예에 따른 차량 테이블용 에어백의 인플레이터 설치 위치를 나타낸 도면이다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0030] 이하 첨부된 도면들을 참조하여 본 발명의 바람직한 실시예를 상세하게 설명하지만, 본 발명이 실시예에 의해 제한되거나 한정되는 것은 아니다. 참고로, 본 설명에서 동일한 번호는 실질적으로 동일한 요소를 지칭하며, 이러한 규칙 하에서 다른 도면에 기재된 내용을 인용하여 설명할 수 있고, 당업자에게 자명하다고 판단되거나 반복되는 내용은 생략될 수 있다.
- [0031] 도 1, 4, 5, 7, 8 및 11은 본 발명의 일실시예에 따른 차량 테이블용 에어백의 측면도이고, 도 2는 본 발명의 일실시예에 따른 차량 테이블용 에어백의 에어백 쿠션의 정면도이며, 도 3, 6 및 9는 본 발명의 일실시예에 따른 테이블의 정면도이고, 도 10은 본 발명의 일실시예에 따른 차량 테이블용 에어백의 정면도이고, 도 12 및 13

은 본 발명의 일실시예에 따른 차량 테이블용 에어백의 인플레이터 설치 위치를 나타낸 도면이다.

- [0033] 도 1, 2, 4 및 5를 참조하면, 본 발명에 따른 차량 테이블용 에어백(10)은 탑승자의 전방에 배치된 테이블(100); 테이블(100) 내부에 마련되며, 전개시 일단부(210)가 테이블(100)의 테두리(100)측 내부에 고정된 상태에서 팽창함으로써 타단부(220)가 테이블(100)의 상방으로 돌출되며 테이블(100)의 상면을 덮는 형상으로 전개되고, 전개된 상태에서 테이블(100)을 마주하는 하면부(230)는 테이블(100)의 상면과 이격거리를 형성하는 에어백 쿠션(200); 및 에어백 쿠션(200)에 가스를 공급하는 인플레이터(600);를 포함한다.
- [0034] 도 3, 6 및 9를 참조하면, 테이블(100)에는 탑승자측의 제1테두리(110), 제1테두리(110) 반대측의 제2테두리(120) 및 제1테두리(110)와 제2테두리(120)를 연결하는 한 쌍의 양측테두리(131, 132)로 구성될 수 있다. 구체적으로, 테이블(100)에는 제2테두리(120) 및 양측테두리(131, 132)를 연결하는 테어 라인(tear line, 150)이 형성될 수 있다. 또한, 테이블(100)에는 제2테두리(120)에 테어 라인(150)이 형성될 수 있다. 나아가, 테이블(100)에는 양측테두리(131, 132)에 테어 라인(151, 152)이 형성될 수 있다.
- [0036] 도 2, 4 및 5를 참조하면, 에어백 쿠션(200)은 전개시 일단부(210)가 테이블(100)의 테두리측 내부에 고정된 상태에서 팽창함으로써 타단부(220)가 테이블(100)의 상방으로 돌출되며 테이블(100)의 상면을 덮는 형상으로 전개된다. 여기서, 에어백 쿠션(200)의 타단부는 상방으로 돌출된 후 전방 또는 후방으로 전개될 수 있다. 즉, 에어백 쿠션(200)의 일단부가 테이블(100)의 탑승자측에 고정될 경우 타단부는 상방 및 전방으로 전개되며, 에어백 쿠션(200)의 일단부가 테이블의 탑승자 반대편에 고정되리 경우 타단부는 상방 및 후방으로 전개됨으로써, 에어백 쿠션(200)이 테이블을 덮고 탑승자가 안전하게 보호되도록 한다.
- [0037] 또한, 에어백 쿠션(200)은 전개된 상태에서 테이블(100)을 마주하는 하면부(230)가 테이블(100)의 상면과 이격거리를 형성한다. 이로 인해, 테이블(100)이 사용상태로 전개되어 있고 테이블(100)의 상면에 물건이 배치된 상태에서 에어백 쿠션(200)이 전개시, 테이블(100)의 상면과 에어백 쿠션(200)의 하면부(230) 사이에 물건이 갇힘으로써 테이블(100)의 상면에 배치된 물건 또는 테이블(100)과 탑승자가 충돌함에 따른 사고가 방지된다. 또한, 전개된 에어백 쿠션(200)의 하면부(230)가 테이블(100)의 상면과 이격거리를 형성함에 따라 에어백 쿠션(200)의 부피가 감소되고, 에어백 쿠션(200)의 부피가 감소됨에 따라 에어백 쿠션(200)에 공급되는 가스량을 저감시킬 수 있다.
- [0038] 에어백 쿠션(200)은 전개시 테이블(100)에 형성된 테어 라인(150)을 절개하며 타단부(220)가 테이블(100)의 상방으로 돌출될 수 있다.
- [0040] 한편, 도 1, 2 및 5를 참조하면, 에어백 쿠션(200)은 일단부(210)가 테이블(100)의 일측 테두리(120)에 고정되고, 전개시 타단부(220)가 테이블(100)의 타측 테두리(110)를 넘어서 테이블(100)과 탑승자 간의 이격공간(20)까지 팽창될 수 있다. 이로 인해, 에어백 쿠션(200)은 테이블(100)과 탑승자 간의 이격공간(20)까지 팽창됨으로써 차량 충돌시 탑승자가 테이블(100)의 모서리에 충돌함에 따른 상해를 방지할 수 있다.
- [0041] 여기서, 에어백 쿠션(200)은 테이블(100)의 제2테두리(120) 및 양측테두리(131, 132) 내에 고정될 수 있다.
- [0042] 또한, 에어백 쿠션(200)은 테이블(100)의 제2테두리(120) 내에 고정될 수 있다. 나아가, 에어백 쿠션(200)이 테이블(100)의 제2테두리(120) 내에만 고정될 경우, 일단은 테이블(100)의 제2테두리(120) 내에 고정된 에어백 쿠션(200)의 일단부(210) 측에 고정되고, 타단은 에어백 쿠션(200)의 타단부(220) 측과 연결됨으로써 에어백 쿠션(200)의 타단부의 전개거리를 제한하는 제한테더(300);를 더 포함할 수 있다.
- [0043] 이러한 제한테더(300)는 테이블(100)의 양측테두리(131, 132) 측에 각각 마련된 한 쌍으로 구성되고, 각각의 제한테더(300)는 에어백 쿠션(200)의 양측부에서 에어백 쿠션(200)의 일단부(210)와 타단부(220)를 연결할 수 있다.
- [0045] 에어백 쿠션(200-1, 200-2)은 테이블(100)의 양측테두리(131, 132) 내부에 각각 고정된 한 쌍으로 구성될 수 있다. 구체적으로, 한 쌍의 에어백 쿠션(200-1, 200-2)은 전개시 테이블(100)의 중앙을 향해 서로 마주하는 방향으로 전개될 수 있다.

- [0046] 도 7 및 8을 참조하면, 차량 테이블용 에어백(10)은 일단이 테이블(100)의 제2테두리(120)에 고정되고, 타단이 에어백 쿠션(200-1, 200-2) 각각의 전석 시트 측면에 연결된 한 쌍으로 구성됨으로써 에어백 쿠션(200-1, 200-2) 각각의 타단부가 테이블(100)의 중앙으로 전개되도록 하는 당김테더(320-1, 320-2, 320-3, 320-4)를 더 포함할 수 있다.
- [0047] 구체적으로, 도 7을 참조하면, 당김테더(320-1, 320-2)는 일단이 테이블(100)의 제2테두리(120)의 중앙부에 고정되고, 타단이 에어백 쿠션(200-1, 200-2) 각각의 전석 시트 측면의 타단부에 연결될 수 있다. 도 8을 참조하면, 당김테더(320-3, 320-4)는 일단이 에어백 쿠션(200-1, 200-2) 각각의 일단부 측 모서리에 고정되고, 타단이 에어백 쿠션(200-1, 200-2) 각각의 전석 시트 측면의 타단부에 연결될 수 있다.
- [0048] 당김테더(320-1, 320-2, 320-3, 320-4)와 에어백 쿠션(200-1, 200-2)의 연결 부분에 따라 테이블의 상면에 형성되는 테어 라인의 위치를 변경할 수 있다. 즉, 당김테더(320-1, 320-2, 320-3, 320-4)의 일단이 테이블(100)의 제2테두리(120)의 중앙부에 고정되고, 타단이 에어백 쿠션(200-1, 200-2) 각각의 전석 시트 측면의 타단부에 연결될 경우, 테이블(100)에는 제2테두리(120) 및 양측테두리(131, 132)를 연결하는 테어 라인(tear line, 150)이 형성될 수 있다(도 3 참조). 또한, 당김테더(320-1, 320-2, 320-3, 320-4)의 일단이 에어백 쿠션(200-1, 200-2) 각각의 일단부 측 모서리에 고정되고, 타단이 에어백 쿠션(200-1, 200-2) 각각의 전석 시트 측면의 타단부에 연결될 경우, 테이블(100)에는 양측테두리(131, 132)에 테어 라인(151, 152)이 형성될 수 있다(도 9 참조).
- [0049] 도 10 및 11을 참조하면, 에어백 쿠션(200-1, 200-2)은 탑승자가 로딩되는 탑승자측 일면에 오목부(250, 250-1, 250-2)가 형성될 수 있다. 차량 충돌시 탑승자의 전면은 에어백 쿠션(200-1, 200-2)의 오목부(250, 250-1, 250-2)에 로딩됨으로써 탑승자가 받는 충격이 줄어드는 효과가 있다.
- [0051] 도 11 내지 13에 도시된 바와 같이, 테이블(100)은 전석 시트백(S)의 후면, 암레스트(500) 또는 대시보드(D)에 마운팅부(400)를 통해 설치될 수 있다. 또한, 인플레이터(600)는 전석 시트백(S), 암레스트(500), 테이블(100), 대시보드(D) 또는 마운팅부(400)에 설치되며 에어백 쿠션(200)과 연결되어 에어백 쿠션(200)에 팽창력을 제공할 수 있다. 여기서, 암레스트(500)는 후석 암레스트가 될 수 있으며, 각 좌석에 해당되는 암레스트일 수 있다. 또한, 에어백 쿠션(200)의 전개가 가능한 테이블(100)은 대시보드(D), 전석 시트백(S)의 후면, 암레스트(500)뿐만 아니라, 시트 위치 및 탑승자의 착좌 위치에 따라 다양한 위치에 마련될 수 있다.
- [0052] 즉, 도 11에서 볼 수 있듯이, 테이블(100)이 암레스트(500)에 마운팅부(400)를 통해 설치되고, 인플레이터(600)가 암레스트(500)에 설치될 경우, 마운팅부(400)에는 가스가 이동하는 통로(610)가 형성될 수 있다. 이로 인해, 인플레이터(600)의 가스가 마운팅부(400)를 따라 연장된 통로(610)를 통해 에어백 쿠션(200)에 제공됨으로써 에어백 쿠션(200)이 팽창될 수 있다.
- [0053] 또한, 도 12에서 볼 수 있듯이, 테이블(100)이 전석 시트백(S)의 후면에 마운팅부(400)를 통해 설치되고, 인플레이터(600)가 전석 시트백(S)에 설치될 경우, 마운팅부(400)에는 가스가 이동되는 통로(610)가 형성될 수 있다. 이로 인해, 인플레이터(600)에서 제공되는 에어백 쿠션(200)을 팽창시키기 위한 가스는 인플레이터(600)로부터 마운팅부(400)를 따라 연장된 통로(610)를 통해 에어백 쿠션(200)에 제공될 수 있다.
- [0054] 또한, 도 13에서 볼 수 있듯이, 테이블(100)이 대시보드(D)에 마운팅부(400)를 통해 설치되고, 인플레이터(600)가 대시보드(D)에 설치될 경우, 마운팅부(400)에는 가스가 이동되는 통로(610)가 형성될 수 있다. 이로 인해, 인플레이터(600)에서 제공되는 에어백 쿠션(200)을 팽창시키기 위한 가스는 인플레이터(600)로부터 마운팅부(400)를 따라 연장된 통로(610)를 통해 에어백 쿠션(200)에 제공되어 에어백 쿠션(200)이 팽창될 수 있다.
- [0055] 이외에, 인플레이터(600)는 마운팅부(400) 또는 테이블(100)에 설치될 수 있다. 이로 인해, 인플레이터(600)는 테이블(100) 및 마운팅부(400)와 함께 이동되고 인플레이터(600)가 에어백 쿠션(200)과 직접 연결될 수 있음에 따라 에어백 쿠션(200)의 팽창 속도를 신속히 확보할 수 있다.
- [0056] 이와 같이, 테이블(100)은 전석 시트백(S)의 후면, 암레스트(500), 대시보드(D)뿐만 아니라, 시트 위치 및 탑승자의 착좌 위치에 따라 다양한 위치에 마련될 수 있으며, 그에 따라 테이블(100)에 마련된 에어백 쿠션(200)에 가스를 공급하는 인플레이터(600)의 설치 위치도 다양하게 위치될 수 있다.
- [0058] 에어백 쿠션(200)은 차량 충돌시 테이블(100)이 사용상태로 전개되어 있는 경우 전개될 수 있다. 따라서, 차량

테이블용 에어백(10)은 테이블(100)의 전개 여부를 감지하는 센서 및 차량의 충돌을 감지하는 센서를 포함하는 센서부, 및 센서부로부터 테이블 전개 여부 및 차량의 충돌 여부를 전달받아 인플레이터(600)의 작동 여부를 제어하는 제어부를 더 포함할 수 있다.

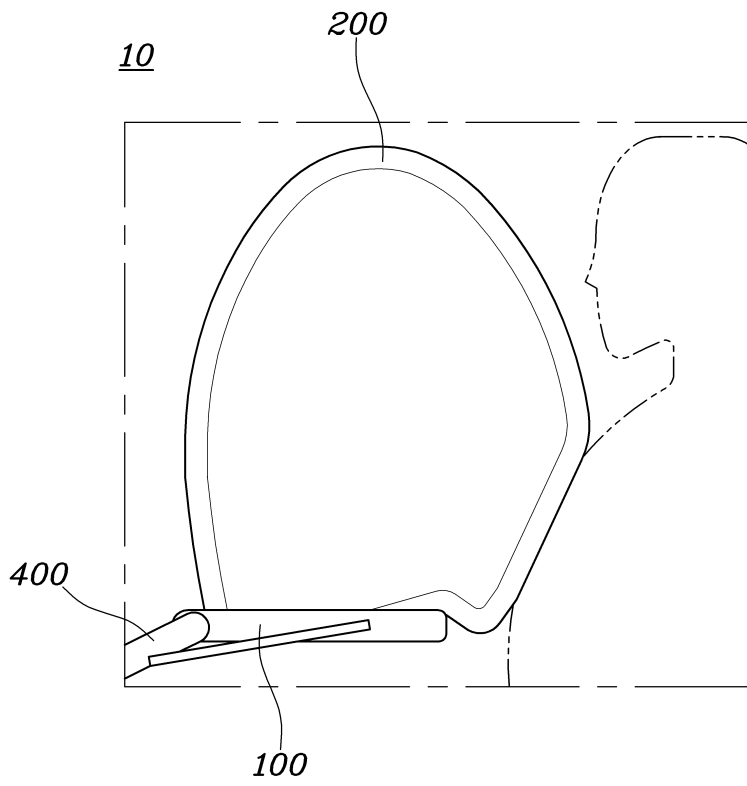
[0060] 상술한 바와 같이 본 발명은 차량 충돌시 차량 테이블의 상면을 덮고, 테이블의 상면에 위치한 물건을 에어백 내부에 가둠으로써 탑승자를 물건에 의한 상해 및 충돌에 의한 상해로부터 보호할 수 있다.

부호의 설명

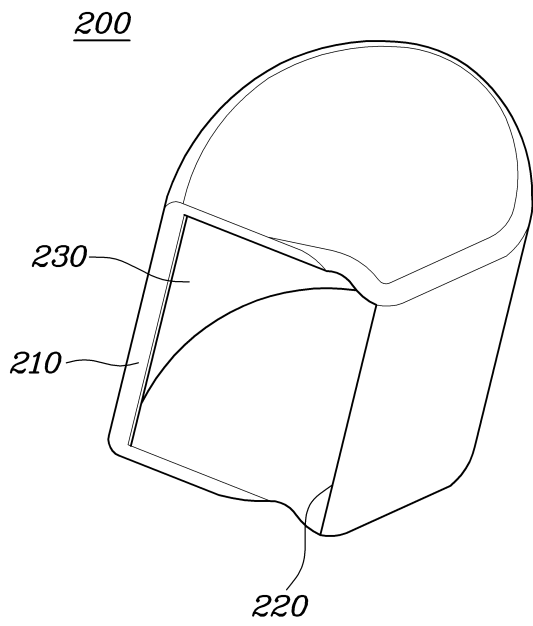
[0062] 10: 차량 테이블용 에어백
 20: 테이블과 탑승자 간의 이격공간
 100: 테이블 110: 테이블의 제1테두리
 120: 테이블의 제2테두리 131, 132: 테이블의 양측테두리
 150, 151, 152: 테어 라인
 200, 200-1, 200-2: 에어백 쿠션
 210: 에어백 쿠션의 일단부 220: 에어백 쿠션의 타단부
 230: 에어백 쿠션의 하면부 250, 250-1, 250-2: 오목부
 300: 제한테더 400: 마운팅부
 320-1, 320-2, 320-3, 320-4: 당김테더
 500: 암레스트 600:인플레이터
 610:통로

도면

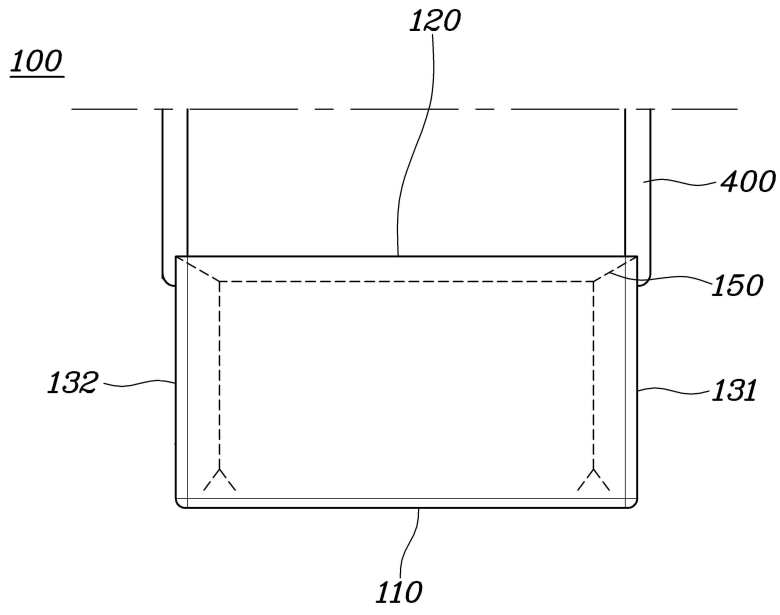
도면1



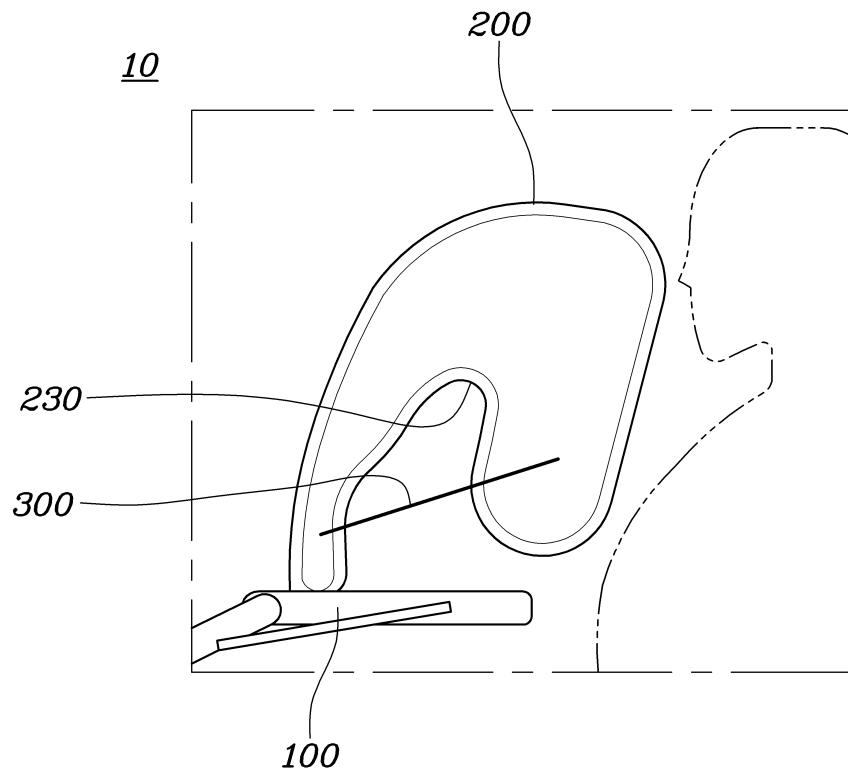
도면2



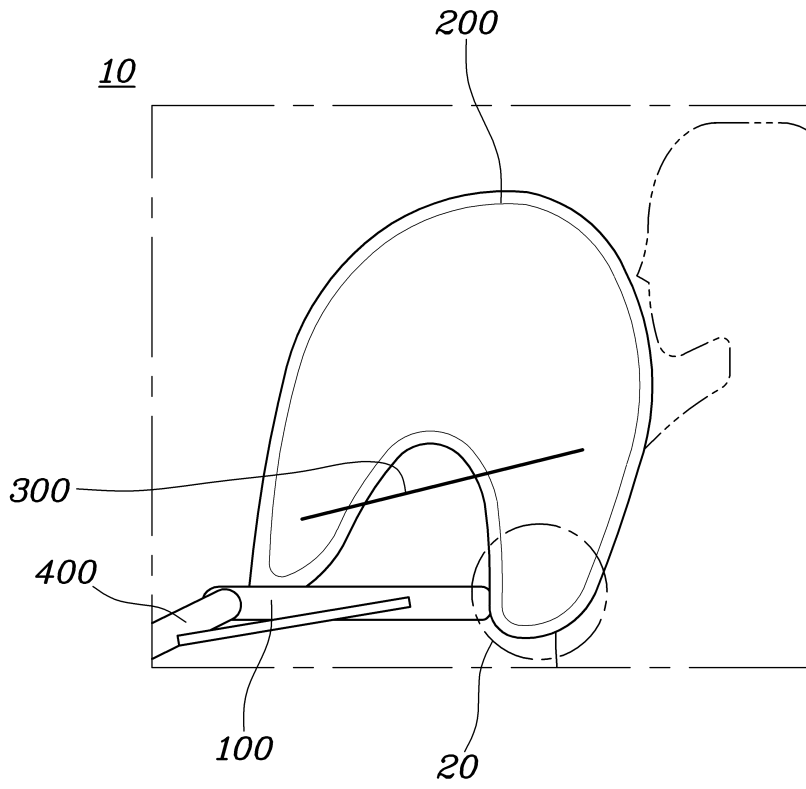
도면3



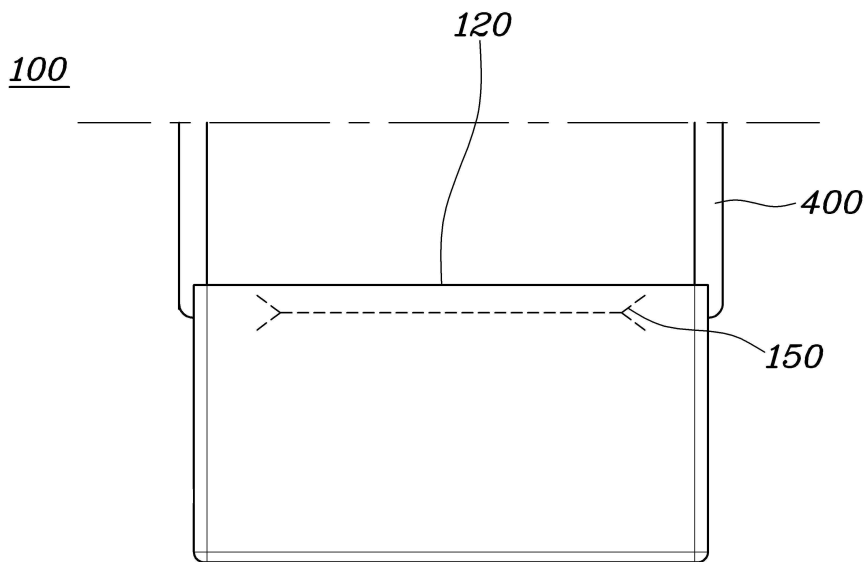
도면4



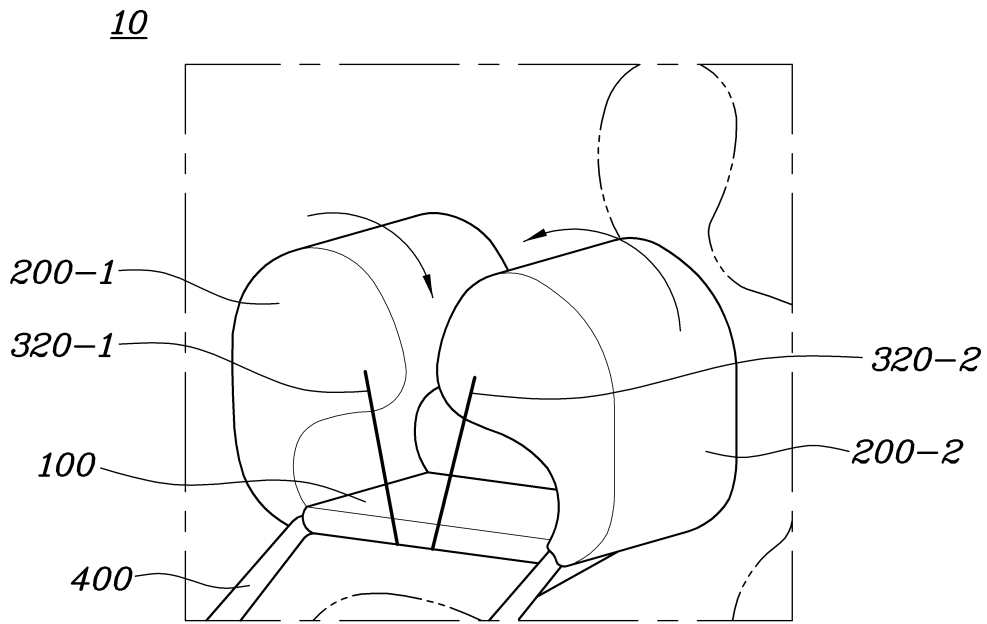
도면5



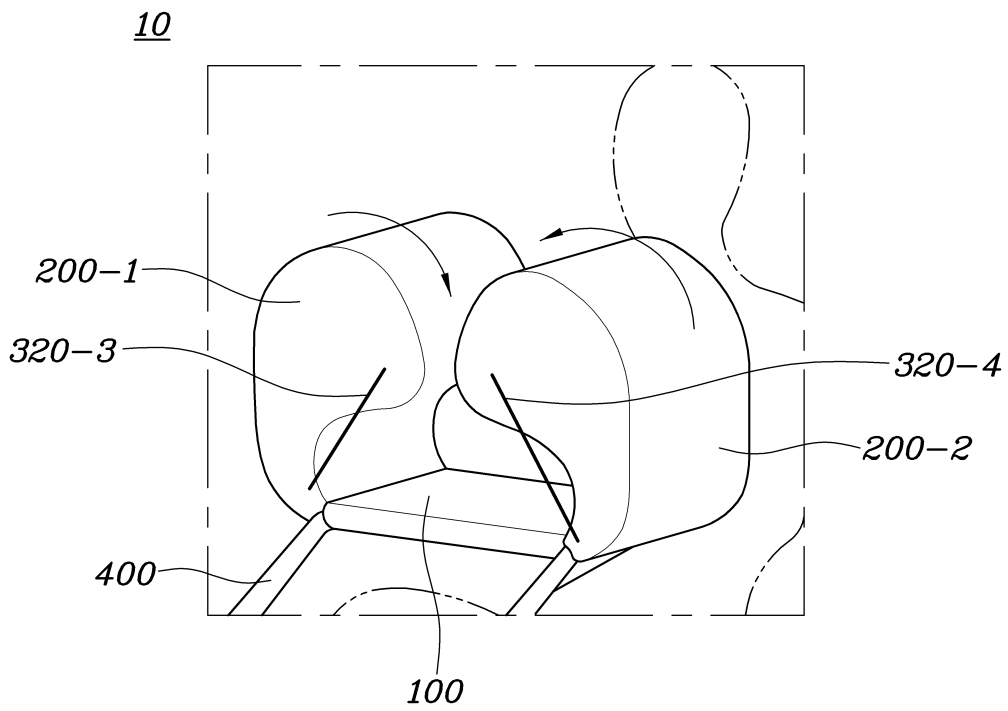
도면6



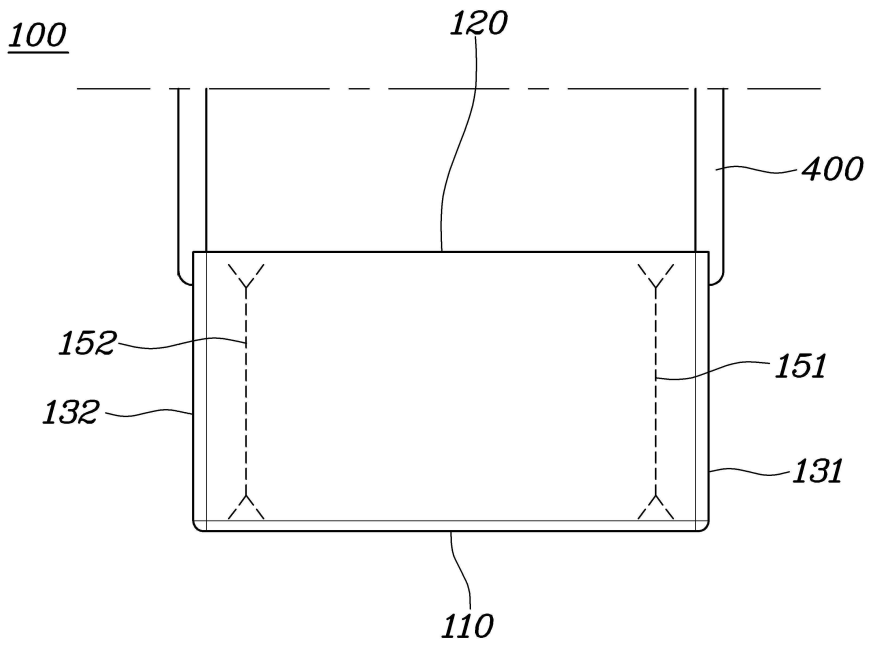
도면7



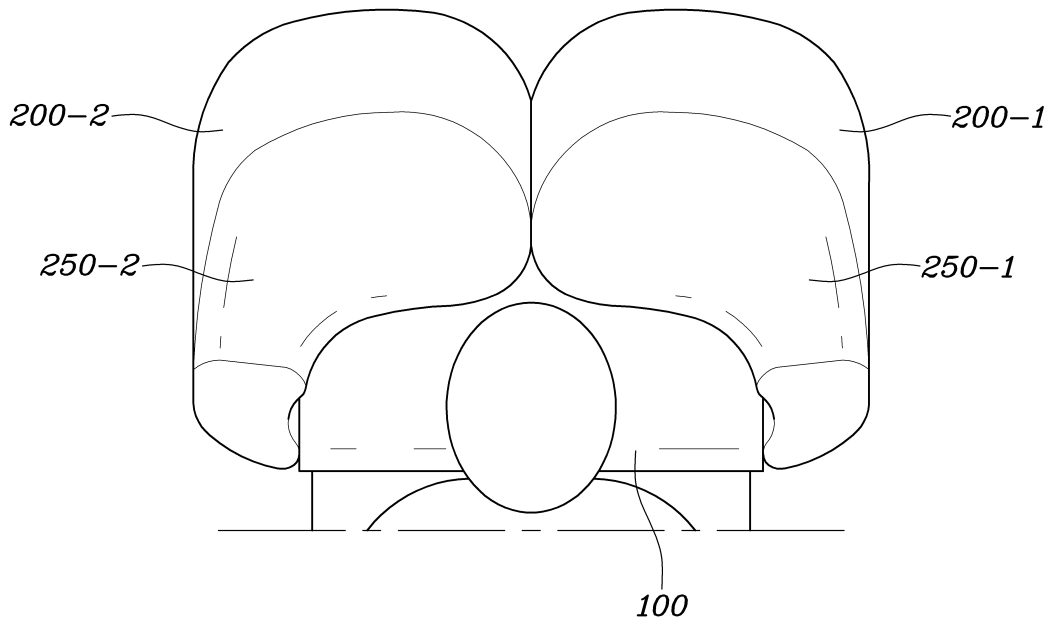
도면8



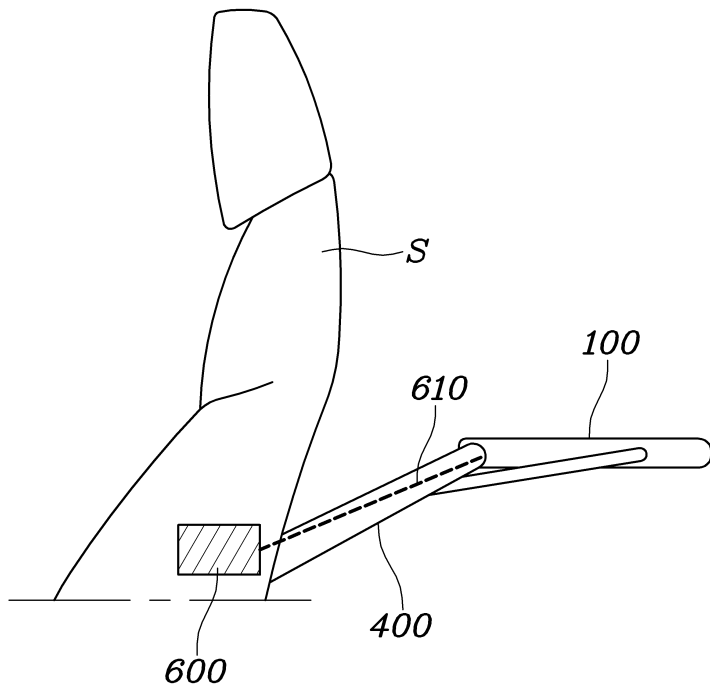
도면9



도면10



도면12



도면13

