

20 stycznia 1931 r.

B61f 17/26



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 12799.

Kl. 20 d 19.

Józef Teśniarz
(Zagórz, Polska).

Urządzenie do smarowania osi i innych ruchomych części parowozu.

Zgłoszono 23 maja 1927 r.

Udzielono 6 grudnia 1930 r.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do samoczynnego smarowania osi i innych ruchomych części parowozów. Urządzenie to przedstawione jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zbiornik smaru w przekroju pionowym, fig. 2 — przewód, doprowadzający smar do łożysk osi, uwidocznionych w przekroju poprzecznym; fig. 3 i 4 przedstawiają w dwóch widokach parowóz, zaopatrzony w urządzenie do smarowania według niniejszego wynalazku i fig. 5 — część urządzenia w przekroju pionowym, do smarowania wiązarów i dźwzków korbowych.

Urządzenie składa się ze zbiornika x do smaru, przewodu rurowego y , łączącego zbiornik x z panwiami, względnie obsadami ruchomych części i z za-

worów z_1 i z_2 . Przewód rurowy y rozchodzi się od zbiornika x w dwie strony i jest wyposażony w zawór b , zamykany ręcznie zapomocą grzybka a i znajdujący się w miejscu rozgałęzienia przewodu. Zawór b połączony jest również z przewodem parowym, w celu umożliwienia przedmuchania urządzenia do smarowania. Przewód y jest połączony z panwiami, względnie innymi częściami parowozu zapomocą zaworów z_1 , z_2 , umieszczonych w pobliżu tych części.

Dopływ smaru ze zbiornika x do przewodów y uskutecznia się przez otwór zamykany zapomocą grzybka a . Do otworów panwi o smar dostaje się tylko podczas ruchu parowozu, pod wpływem wstrząśnień, przyczem powstające w tych momentach

ssanie powoduje, po opuszczeniu się grzybka k , przedostawanie się smaru do panwi. Smar dopływa w miarę jego zużycia, a powrót grzybka do pierwotnego położenia następuje pod działaniem sprężyny S . Na końcu przewodu rurowego y znajduje się kurek, który umożliwia oczyszczenie przewodu oraz usunięcie powietrza przed wpuszczeniem smaru ze zbiornika do przewodu.

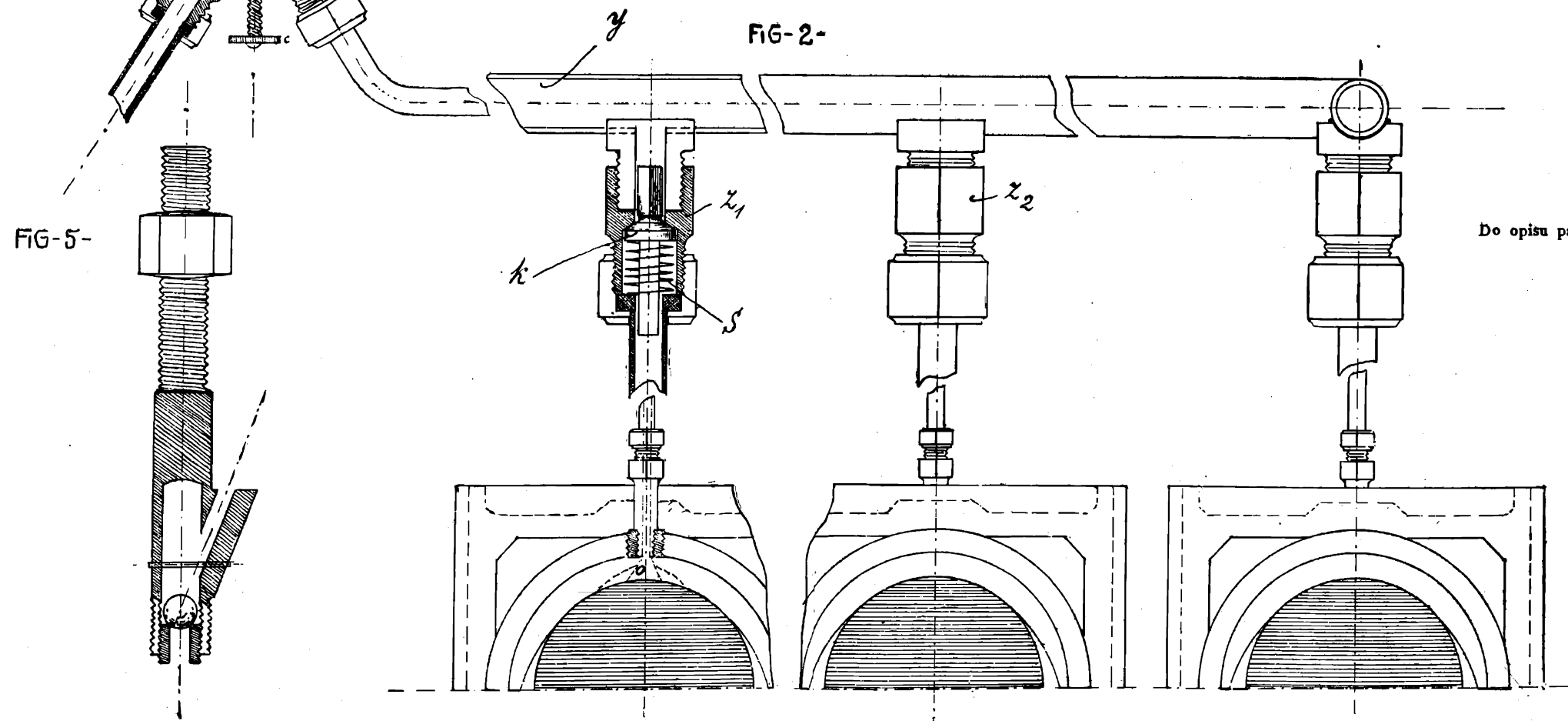
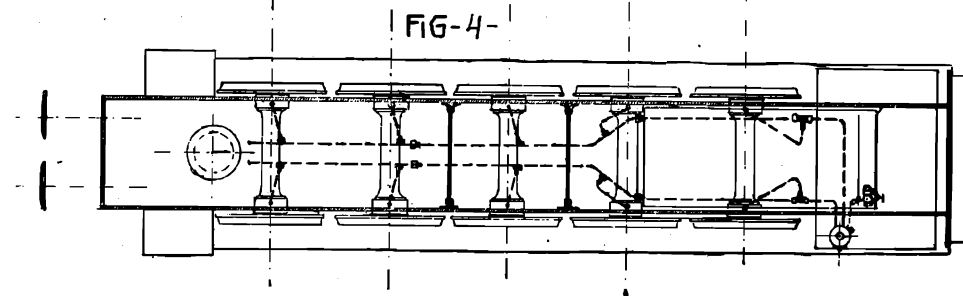
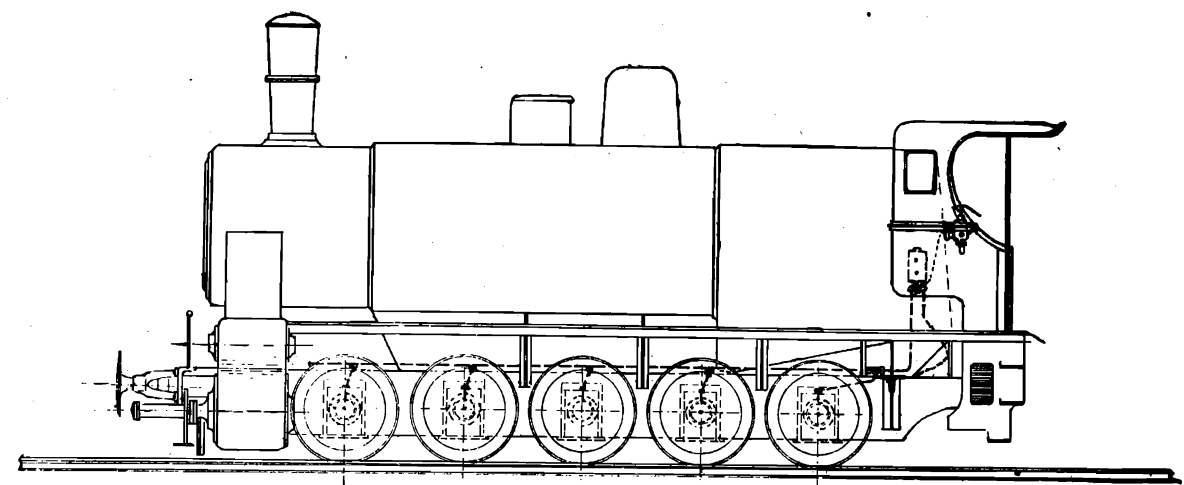
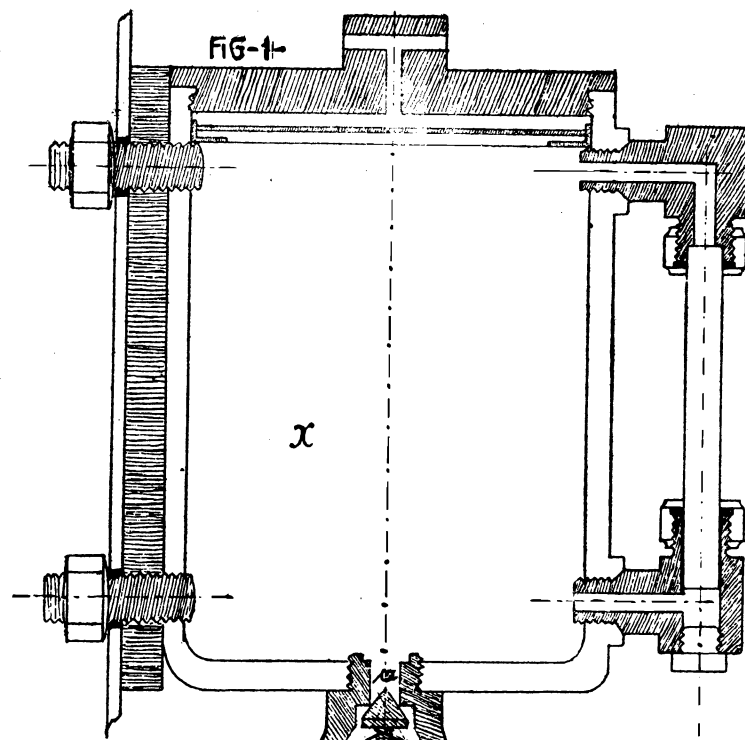
Smarowanie wiązarów i drążków korbowych uskutecznia się zapomocą zaworu kulkowego, otwierającego się podczas ruchu parowozu, pod wpływem wstrząśnień, przyczem kulka podnosi się do wysokości zapory, oznaczonej na fig. 5, i następuje dopływ smaru. Regulacja dopływu smaru uskutecznia się zapomocą nakrętki zaworu kulkowego, zmieniając odległość między kulką a zaporą.

Wyżej opisane urządzenie daje możność pewnego i oszczędnego smarowania ruchomych części parowozów, chroni przed dostaniem się jakichkolwiek nieczystości lub wody podczas deszczów lub mycia parowozów, przyczem nie traci się czasu na takie czynności, jak: czyszczenie maźnic, zakładanie knotów, smarowanie każdej części parowozu osobno, a oprócz tego zapobiega rozlewaniu się smaru.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do smarowania osi i innych ruchomych części parowozu, pozwalające na doprowadzenie smaru do łożysk podczas ruchu parowozu, znamienne tem, że w pobliżu łożysk w przewodach, doprowadzających smar, umieszczone są zawory grzybkowe (z_1, z_2), które otwierają się pod wpływem wstrząśnień parowozu i skutkiem próżni, powstającej między zaworem a panwią w miarę zużywania się smaru, a zamykają się pod działaniem sprężyn (S) w momencie między dwoma następującymi po sobie wstrząśnieniami, przewody zaś, doprowadzające smar do części ruchomych wiązarów i drążków korbowych parowozu, są zaopatrzone w zawory kulkowe (fig. 5), otwierające się również pod wpływem wstrząśnień parowozu i posiadające umieszczoną nad kulką zaporę, przyczem zmiana odległości kulki od zapory, uskuteczniانا zapomocą nakrętki zaworu kulkowego, umożliwia regulację dopływu smaru do części ruchomych parowozu.

Józef Teśniarz.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.



Do opisu patentowego Nr 12799.