



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

265 406

(11) (B1)

(13)

(51) Int. Cl.⁴

F 16 D 11/00

(22) Přihlášeno 30 12 87

(21) PV 10 132-87.G

(40) Zveřejněno 12 01 89

(45) Vydáno 15 12 89

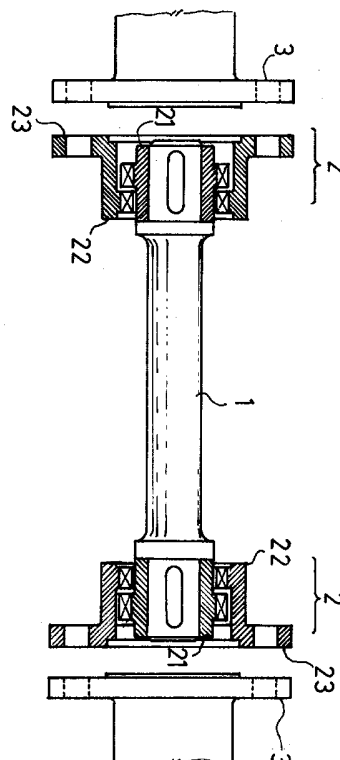
(75)

Autor vynálezu

MAREŠ VÁCLAV, STRÁNSKÝ OLDŘICH ing., PLZEŇ,
PATERA FRANTIŠEK ing., ROKYCANY, FILÍPEK ANTONÍN ing.,
NOHA VÁCLAV, POLÁČEK JIŘÍ ing., PLZEŇ

(54) Torzní prvek

(57) Torzní prvek sestává z torzní tyče, po obou koncích opatřené zubovými spojkami. Velikost vzájemného torzního předpětí torzní tyče se dosáhne vhodnou kombinací poloh vnitřních ozubení vůči vnějším ozubením obou zubových spojek, které obsahují rozdílný počet zubů.



Torzní prvek sestávající z torzní tyče po obou koncích opatřené zubovými spojkami.

Doposud známé torzní prvky sestávají zpravidla z torzní tyče na obou koncích opatřené drážkami zasunutými do objímek upevněných na relativně se natáčejících dílech. Takto řešené torzní prvky jsou při montáži zpravidla předepnuté, aby i v klidové krajní poloze vyvozovaly určitý krouticí moment. Tento zbytkový moment je dán předepnutím při montáži a nebývá důvodu po dobu životnosti torzního prvku předpětí měnit.

Proměnlivé předpětí umožňuje torzní prvek podle vynálezu, který sestává z torzní tyče po obou koncích opatřené zubovými spojkami. Obě zubové spojky obsahují rozdílný počet zubů.

Rozdílnost počtu zubů obou zubových spojek umožňuje mnohačetné vzájemné nastavení obou protilehlých spojek a tomu i odpovídající předpětí torzní tyče.

Příkladné provedení torzního prvku podle vynálezu v podélném řezu znázorňuje přiložený výkres. Torzní tyč 1 je na obou koncích zakončena vnějším ozubením 21 zasunutelným do jemu odpovídajícího vnitřního ozubení 22. Vnější ozubení 21 spolu s vnitřním ozubením 22 tvoří zubovou spojku 2. Vnitřní ozubení 22 je zakončeno montážní přírubou 23 připevnitelnou na pevnou přírubu 3 šroubu. Vnější ozubení 21 a vnitřní ozubení 22 každé ze zubových spojek 2 má shodný počet zubů. Každá ze zubových spojek 2 má však vzájemně odlišný počet zubů.

Velikost vzájemného torzního předpětí obou pevných přírub 3 se dosáhne volbou vhodné vzájemné kombinace poloh vnitřních ozubení 22 vůči vnějším ozubením 21 obou zubových spojek 2. Nastavení vnitřních ozubení 22 vůči vnějším ozubením 21 se provede po oddělení alespoň jedné montážní příruby 23 od pevné příruby 3. Po nastavení vhodné polohy montážní příruby 23 vůči pevné přírubě 3 se vhodným přípravkem zkroutí torzní tyč 1 a montážní příruba 23 se s pevnou přírubou 3 sešroubují, neboť jejich vzájemná poloha byla volena tak, že jejich otvory pro šrouby se po zkroucení torzní tyče 1 na požadované předpětí překrývají.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Torzní prvek sestávající z torzní tyče po obou koncích opatřené zubovými spojkami, vyznačený tím, že obě zubové spojky (2) obsahují vzájemně rozdílný počet zubů.

1 výkres

