

(19) DANMARK



(12) FREMLÆGGELSESSKRIFT

(11) 162735 B

Patentdirektoratet
TAASTRUP

(21) Patentansøgning nr.: 1406/83

(22) Indleveringsdag: 28 mar 1983

(41) Alm. tilgængelig: 01 okt 1983

(44) Fremlagt: 09 dec 1991

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: 31 mar 1982 FI 821115

(51) Int.Cl.5 A 47 K 10/22

(71) Ansøger: SVEN-IVAR *OTHMAN; Merivalkama 7 G; 02320 Espoo 32, FI

(72) Opfinder: SAMME

(74) Fuldmægtig: Firmaet Chas. Hude

(54) Rulleholder med bremse

(56) Fremdragne publikationer

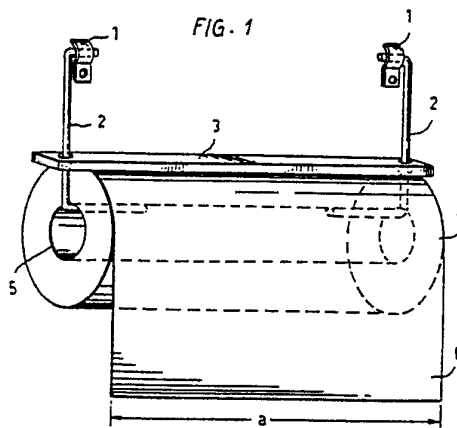
DK pat. nr. 33375
US pat. nr. 1897266

(57) Sammendrag

1406-83

Opfindelsen angår et med bremse forsynet rullestativ til aftøringspapir eller tilsvarende. Det med bremse forsynede rullestativ består af to identiske ophængningsstivere (2) og en bremseskive (3). Ophængningsstiverne er ført gennem to store huller i hver sin ende af bremseskiven. Ophængningsstivernes korte øvre ende er bøjet 90° og løst lejrede i fastgørelsesanordningerne (1) eller -huller, og ophængningsstivernes længere nedre ender, der også er bøjet 90° i samme plan og retning som de øvrige ender, strækker sig ind i aftøringsrullens paprulle (5). Bremseskiven (3) trykker med sin egen vægt mod rullen (4), som har en perforeret papirbane (6), der bringes til at løbe ud ved jævnt træk, hvorved bremseskiven (3) trykker mod rullen (4) med sin passende valgte vægt og friktionen. Aftøringspapir eller tilsvarende bringes let til at bryde ved hjælp af kun den ene hånd ved et lille skråt nedadrettet ryk. Ved udskiftning af rullen løftes bremseskiven op og samtidigt trækkes ophængningsstiverne (2) udad, hvorved rullen (4) frigøres, og en ny rulle kan sættes plads.

1406-83



DK 162735 B

Opfindelsen angår en rulleholder udstyret med bremse og til dosering af aftørringspapir og af den i kravets indledning angivne art.

- 5 Aftørringspapir, f.eks. husholdnings- og wc-papir, sælges almindeligvis i pakker, hvor papiret er rullet omkring en papkerne, der er fremstillet af et paprør. For at lette uddelingen af portioner er papiret perforeret.
- 10 Af praktiske årsager er det formålstjenligt at anbringe rullen i en hensigtsmæssig holder. Hvis holderen ikke er udstyret med en bremseanordning, der hindrer rotationen, har man brug for begge hænder til at tage papir fra rullen. Ved pasning af børn og ved mange andre arbejder, f.eks. ved arbejder i køkkenet,
- 15 er det kun muligt at benytte den ene hånd til dette formål. En rulleholder, som let doserer papiret, sparer i betragtelig grad både papir og tid.

Der kendes således holdere, hvor en fjederbelastet klap trykkes mod papirrullen. Sådanne indretninger er indviklede, beskadiges let, og desuden varierer bremsekraften. Der kendes også holdere, hvor rullen er udsat for tryk i begge ender, således at der udøves en vis modstand mod rullens rotation. Ved disse indretninger har man iagttaget usikkerhedsfaktorer, og

25 også her varierer friktionskraften. Der kendes endvidere en indretning, hvor rullen løber på en akse, der igen er fastgjort i et stel, og hvor rullen påvirkes af tryk fra en bremsekive, hvorved virkningen fremkaldes enten af tyngdekraften eller ved hjælp af fjedre.

30 NO-patentskrift nr. 16.140 viser en bremseindretning, der fungerer ved påvirkning af tyngdekraften som en del af et befugtningsystem. Denne indretning, der omfatter et stativ med indviklede spor for fastgøring i væggen, en særskilt bremse i form af et lod, hvis eneste formål er at bremse papirbanen, samt en særskilt aksel, er kompliceret og lidet driftssikker.

35

Der kendes endvidere holdere til dosering af aftørringspapir eller tilsvarende, som er rullet op om en papkerne og derved danner en papirrulle, hvilken rulleholder omfatter to identiske ophængningsstivere med en øvre ende og en hensigtsmæssig afpasset nedre ende, som begge er bøjet i samme retning og plan for lejring og løsgøring af papirrullen, og hvor ophængningsstivernes øvre ender er udformet og tilpasset til fastgørelsesindretninger eller fastgørelshuller, og hvor en bremseskives masse er således valgt, at der dels mellem papiret og bremseskiven og dels mellem hver ophængningsstivers nedre del og papkernen udvikles en bremsende friktionskraft, der er afpasset efter formålet, og hvor papiret eller tilsvarende vil løbe ud ved jævnt træk, men let vil kunne afrides langs en perforering med et lille skråt ryk. Ved disse kendte holdere fastholder bremseskiven ikke ophængningsstiverne, men styres af disse eller af særskilt spor eller styrestænger af den art, der er vist ved det i dansk patentskrift nr. 33.375 viste rullepapirstativ.

Det er den foreliggende opfindelses formål at anvise en enkel og hensigtsmæssig rulleholder udstyret med bremse og til dosering af aftørringspapir eller tilsvarende, der er rullet op om en papkerne og derved danner en papirrulle. Det er herunder også den foreliggende opfindelses formål at afhjælpe de ulemper og mangler, der er nævnt ovenfor i forbindelse med de kendte rulleholdere.

Dette formål tilgodeses ved, at opfindelsens genstand er ejendommelig ved det i den kendetegnende del af patentkravet anførte.

Ved denne konstruktion opfylder bremseskiven således ikke blot bremsefunktionen, men den virker også som et "låseelement", der forhindrer, at hængestillingen kan flyttes i sideretningen udad, hvorved et særskilt organ til at holde konstruktionen sammen undgås. Ved at bremseskiven er udformet med store huller, sikrer man, at bremseskiven kan udføre frie bevægelser i

den hensigt at sørge for kompensation for ujævne partier af en f.eks. oval rulle under dennes rotation. Dette gælder særlig for den slags ruller, som har et tomt midterparti, dvs. når rullen er blevet fremstillet ved anvendelse af en rørformet tynd karton som spole. Ved at bremseskiven, ophængningsstiverne, papirrullerne og fastgørelsesindretningerne eller -hullerne er dimensioneret som anført sikres, at bremseskiven i installeret tilstand fjører delene sammen og sætter konstruktionen i stand til at bremse. Men bremseskiven tjener også som et element, der hindrer, at de nedre dele af ophængningsstiverne bevæger sig fremover, når bremseskiven presser på papirrullen. Dette er et træk af stor betydning, da der herved ikke er behov for nogen mekanisme indrettet til at hindre den nævnte bevægelse af ophængningsstiverne. Dette er i modsætning til kendt teknik, idet der ved den fra US-patentskrift nr. 1.897.266 kendte rulleholder er en særskilt vinkelarm, der tjener til at hindre den nævnte bevægelse af ophængningsstiverne. Rulleholderen ifølge opfindelsen har således takket være den nye udformning for kombinationen med bremseskive en meget enkel konstruktion.

Foretrukne udførelsesformer for opfindelsens genstand ses i fig. 1 og 2.

I fig. 1 ses fastgørelsesbøjler 1 til ophængningsstivere og ophængningsstiverne 2, hvis øvre ende er løst lejret i fastgørelsesbøjlerne 1 og ved deres nedre ende danner et leje for papirrullen 4's papkerne 5. I fig. 2 ses en bremseskive 30 med huller 31 i en indbyrdes afstand b. Ophængningsstiverne sidder løst i disse huller og er fremstillet af en rund stang og udformet således, at den korte øvre ende er bøjet 90°, og den nedre lange ende er bøjet 90° i samme plan og retning og har en længde egnet til at lejre rullen og er afpasset således, at ophængningsstiverne kan tvinges udad, når bremseskiven løftes op for omskiftning af rullen.

Målet a i fig. 1 er rullens længde og b i fig. 2 er målet a forøget med ophængningsstivertykkelsen. Den med bremse for-

synede rulleholder fungerer således, at når papiret 6 i fig. 1 trækkes ud, roterer rullen 4 under bremsning. Ved at vælge en passende tyngde for bremseskiven vil papiret løbe ud ved et jævnt træk uden at briste. Ved et skråt nedadrettet tryk af-
5 rives papiret nemmest. Rykket forøger den nævnte friktion. Ophængningsstiveren kan let fastgøres i huller med afstanden b som vist i fig. 2, f.eks. i bundpladen af et øvre køkkenskab, i bunddelen af et spejlskab, osv. En fordelagtig måde er at fremstille ophængningsstiverne for den i fig. 1 og 2 viste ud-
10 førelsesform af plastbelagt stål, idet ophængningsstiverne og bremseskiven plastbelægges efter bearbejdning, eller fremstille ophængningsstiveren af plastbelagt stål.

Vigtige træk ved rulleholderen ifølge den foreliggende opfindelse består i dimensioneringen af bremseskiven 3, ophængningsstiverne 2 og fastgørelsesindretningerne 4 for de øvre dele af ophængningsstiverne 2 således, at bremseskiven i indbygget tilstand fjæder delene sammen og sætter konstruktionen i stand til at fungere. Bremseskiven 3 fungerer således ikke kun
15 som bremse, men også som et element, der hindrer, at de nedre dele 23 af ophængningsstiverne 2 bevæger sig fremover, når bremseskiven 3 presser på papirrullen 4 (se fig. 1). Dette er et træk af stor betydning, da der herved ikke er behov for nogen mekanisme indrettet til at hindre den nævnte bevægelse
20 af ophængningsstiverne 2.

Den med bremse udstyrede rulleholder er beregnet til at benyttes ved køkkenarbejde, ved helse- og barnepleje, i laboratorier, i industrien osv.

30

P a t e n t k r a v .

Rulleholder udstyret med bremse og for dosering af aftørnings-
35 papir eller tilsvarende, som er rullet om en papkerne (5) og danner en papirrulle (4), hvilken rulleholder omfatter to identiske ophængningsstivere (2) med en kort øvre ende (21) og

en hensigtsmæssig afpasset nedre ende (23), som begge er bøjet i samme retning og plan for lejring og frigøring af papirrullen (4), og hvor ophængningsstivernes øvre ender (21) er udformet og tilpasset til fastgørelsesindretninger (1) eller fastgørelseshuller, og hvor en bremseskives (3) masse er valgt således, at den bremsende friktionskraft afpasset til formålet opstår dels mellem papiret (6) og bremseskiven (3), dels mellem hver opåhængningsstivers nedre del (23) og papkernen (5), og at papiret (6) eller tilsvarende vil løbe ud ved jævn træk, men som ved et lille skråt ryk let kan blive revet af ved en endeperforering, k e n d e t e g n e t ved, at ophængningsstiverne (2) fastholdes af en bremseskive (3) med store huller, hvori ophængningsstiverne (2) er indført, og at bremseskiven (3), ophængningsstiverne (2), papirrullen (4) og fastgørelsesindretningerne (1) eller fastgørelseshullerne er dimensioneret således, at bremseskiven, når den er monteret på plads, føjer delene sammen til en fungerende helhed og muliggør en udskiftning af rullen ved løftning af bremseskiven.

20

25

30

35

