



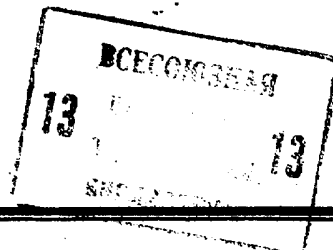
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1206460** **A**

(5D) 4 F 02 D 1/10

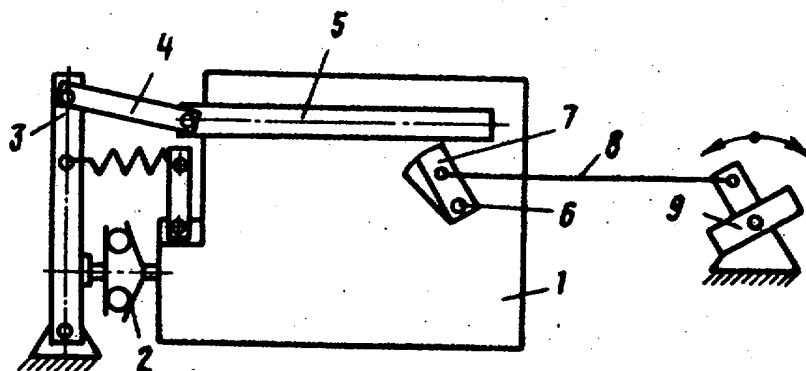
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(61) 595531
(21) 3474685/25-06
(22) 21.07.82
(46) 23.01.86. Бюл. № 3
(71) Киевский автомобильно-дорожный институт им. 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции
((72) Н.М.Сторчевой
(53) 621.436-545(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 595531, кл. F 02 D 1/10, 1978.

(54)(57) РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДЛЯ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРА по авт.св. СССР № 595531, отличающийся тем, что, с целью сокращения времени переходного процесса, зубчатый венец подвижного звена выполнен раздвижным с изменяемой длиной дуги в виде двух поворотных секторов, частично перекрывающих друг друга, причем каждый из них снабжен рядом сквозных отверстий для сопряжения с соседним сектором при помощи стопорного пальца.



Фиг.1

02 **SU** (11) **1206460** **A**

Изобретение относится к автоматическому регулированию двигателей внутреннего сгорания и является усовершенствованием устройства по авт.св. № 595531.

Цель изобретения - сокращение времени переходного процесса.

На фиг.1 представлена схема регулятора; на фиг.2 - схема подвижного звена (кулачка) и вид А.

Регулятор содержит топливный насос 1, снабженный центробежным измерителем 2 скорости, рычаг 3, связанный тягой 4 с органом 5 дозирования топливоподачи насоса. В корпусе регулятора на оси 6 установлено подвижное звено 7 (кулачок), которое тягой 8 связано с переключателем 9 (тумблером) включения генератора на нагрузку. Кулачок 7 и рейка снабжены зубчатыми венцами (не показаны), образуя передачу. Кулачок 7 выполнен раздвижным в виде двух секторов, между которыми на оси 6 расположен зубчатый сектор 10, снабженный сквозными регулировочными отверстиями 11, расположенными по дуге относительно оси 6 и проходящими как через зубчатый сектор, так и через оба сектора кулачка, и стопорный палец 12.

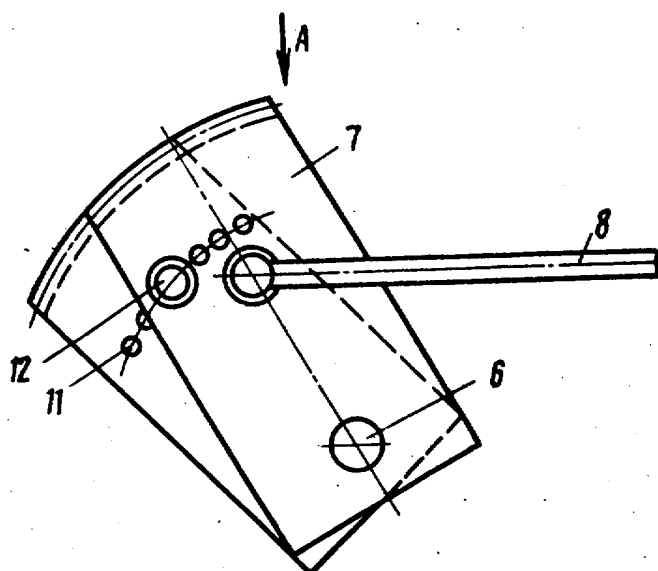
Регулятор работает следующим образом.

При включенном или выключенном положении тумблера 9 кулачок 7 выведен из зацепления с органом 5 дозирования топливоподачи и его перемещение осуществляется грузами регулятора.

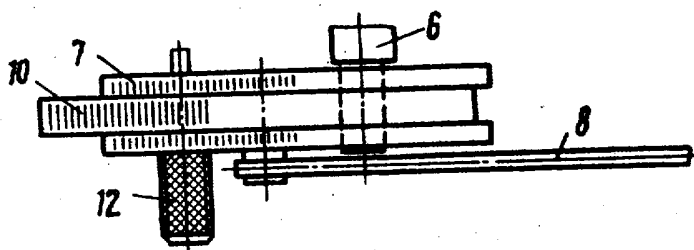
Перед тем, как нагрузить дизель-генератор, зная наперед, какая нагрузка будет включена, т.е. в зависимости от ожидаемой нагрузки на генератор, предварительно производится регулировка раздвижного кулачка 7 при помощи зубчатого сектора 10 путем его фиксации относительно двух секторов кулачка 7 через регулировочные отверстия 11 при помощи стопорного пальца 12. При включении или выключении нагрузки поворот тумблера 9 вызывает поворот раздвижного кулачка 7 из одного крайнего положения в другое. При повороте кулачок входит в зацепление с органом 5 дозирования топливоподачи и перемещает его в нужном направлении на столько, на сколько это требуется, в соответствии с ожидаемой нагрузкой и раньше, чем могут среагировать грузы регулятора, в результате чего время переходного процесса резко сокращается и весь переходный процесс протекает более благоприятно. В конце поворота кулачок 7 выходит из зацепления с органом 5 дозирования топливоподачи, после чего его перемещение происходит только под воздействием грузов регулятора.

Использование предлагаемого регулятора позволяет сократить время переходного процесса в 1,5-2 раза по сравнению с известным, что дает экономический эффект благодаря экономии времени при запуске самолетов и проверке приборов, а также обойтись без дополнительных устройств к регуляторам дизелей, используемых в дизель-генераторных установках.

1206460



Вид А



Фиг. 2

Редактор Н.Данкулич	Составитель В.Ищенко Техред Л.Микеш	Корректор Л.Патай
Заказ 8673/34	Тираж 524	Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5		
Филиал ИПИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4		