



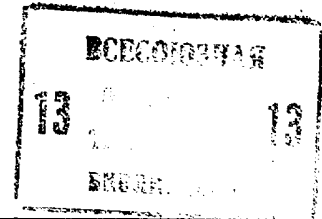
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1189736** **A**

(51)4 В 63 В 35/86

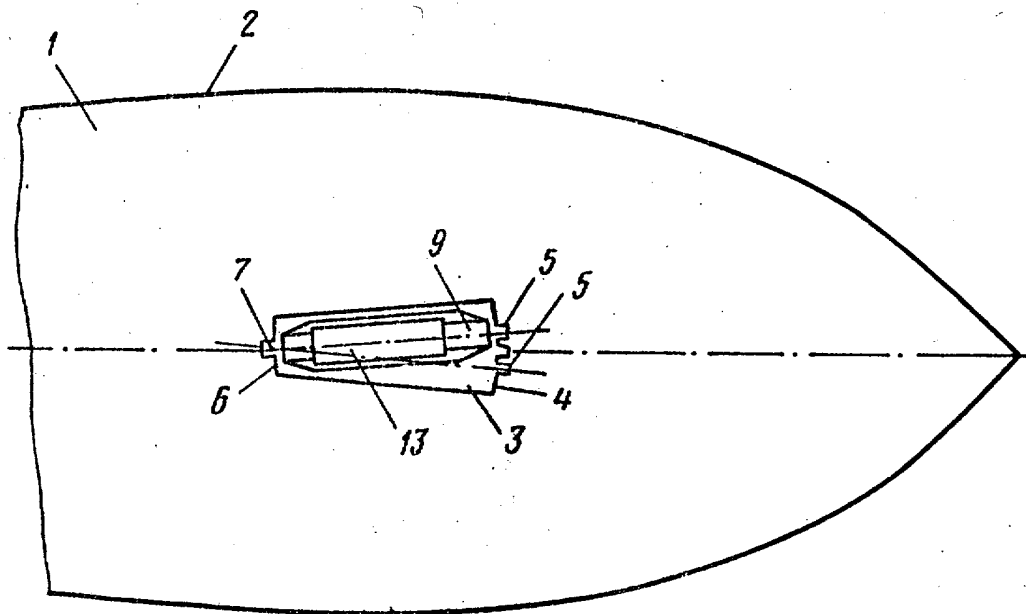
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3635261/27-11
(22) 18.08.83
(46) 07.11.85. Бюл. № 41
(72) О. А. Мороцкий
(53) 629,12.011.77(088,8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1008080, кл. В 63 В 35/72, опублик.
1983.
(54)(57) ПАРУСНОЕ СУДНО, например
виндсерфер, содержащее корпус с про-
филированным в плане швертовым ко-
лодцем, имеющим переднюю и заднюю
стенки с вертикальными пазами и упо-
рами, и выдвижной шверт с ручкой и

фиксатором, установленный с возмож-
ностью вертикального перемещения по
длине пазов швертового колодца,
отличающееся тем, что,
с целью повышения маневренных ка-
честв судна путем ускорения пере-
кладки шверта с борта на борт, швер-
товой колодец выполнен в плане в
виде сектора, обращенного дугой к но-
су судна, при этом на передней стенке
колодца выполнено не менее двух вер-
тикальных пазов до половины ее высоты,
а на задней стенке колодца -- один
сквозной паз.



Фиг. 1

СССР **SU** (11) **1189736** **A**

Изобретение относится к судостроению, в частности к парусным судам.

Цель изобретения — повышение маневренности судна путем ускорения пере-
кладки шверта с борта на борт.

На фиг. 1 схематично изображено парусное судно со швертовым колодцем, вид сверху; на фиг. 2 — то же, вид сбоку (вырыв, по диаметральной плоскости судна).

Парусное судно 1 содержит корпус 2 с профильным в плане швертовым колодцем 3, имеющим переднюю стенку 4 с вертикальными пазами 5 и заднюю стенку 6 с вертикальным сквозным пазом 7. Швертовой колодец 3 выполнен в виде сектора, обращенного дугой к носу судна, а вертикальные пазы 5 доходят до половины высоты передней стенки 4. Паз 7 в нижней части колодца 3 снабжен упором 8.

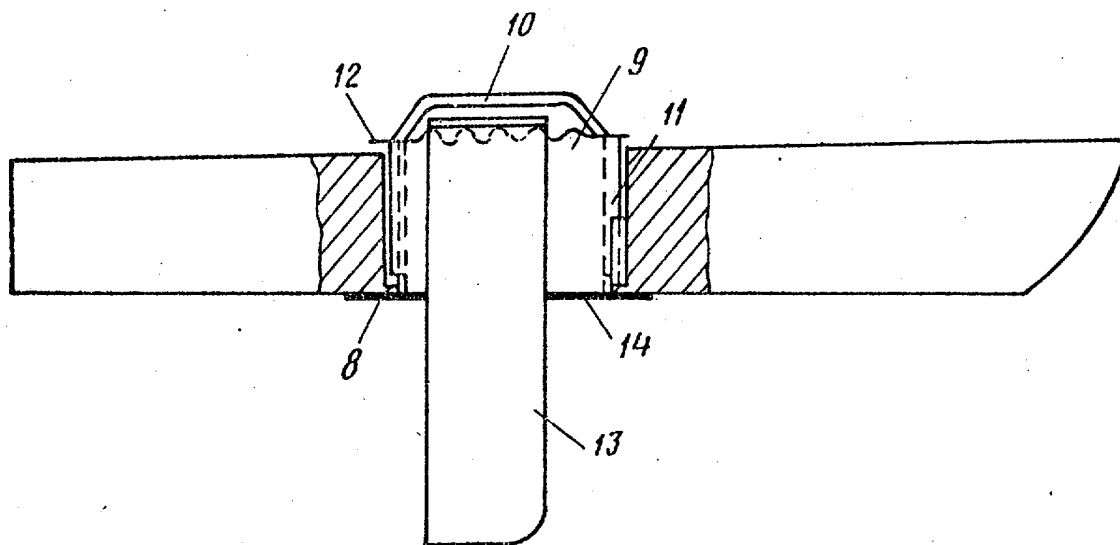
В швертовой колодец 3 вставлена съемная коробка 9 с ручками 10, которая при помощи буртиков 11 и 12 фиксируется под нужным углом к диаметральной плоскости судна 1 и имеет съемный шверт 13.

Швертовый колодец 3 снизу закрыт эластичной пластиной 14 с прорезью по диаметральной плоскости для шверта 13 и уменьшения сопротивления воды от швертового колодца.

Парусное судно эксплуатируют следующим образом.

На острых курсах при возникновении остаточного дрейфа съемная коробка 9, находящаяся в швертовом колодце 3, за ручки 10 вставляется буртиками 11 и 12 в пазы 5 и 7 швертового колодца соответственно так, чтобы передняя кромка шверта 13 была повернута на некоторый угол к диаметральной плоскости на ветер. При этом поток воды обтекает шверт под некоторым углом, создавая на шверте дополнительную подъемную силу на ветер и ликвидирует остаточный дрейф.

При перемене галса съемная коробка 9 наполовину вынимается из колодца 3, при этом буртик 11 выходит из паза 5, и коробка 9 поворачивается на необходимый борт судна 1. Затем коробка 9 досылается буртиком 11 в соответствующий паз 5.



Фиг. 2

Составитель Н. Круглов

Редактор А. Сабо

Техред М. Кузьма

Корректор М. Максимишинец

Заказ 6842/19

Тираж 434

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ИПП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4