

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B66C 9/08 (2006.01)

B66C 9/00 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820147673.X

[45] 授权公告日 2009年5月20日

[11] 授权公告号 CN 201240763Y

[22] 申请日 2008.6.17

[21] 申请号 200820147673.X

[73] 专利权人 卫华集团有限公司

地址 453400 河南省新乡市长垣县博爱南路6号

[72] 发明人 张鑫 全琦伟

[74] 专利代理机构 新乡市平原专利有限责任公司
代理人 杨保华

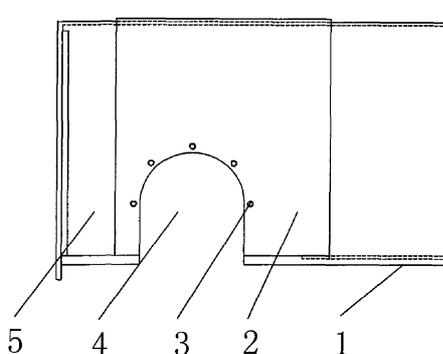
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

[54] 实用新型名称

起重机上的车轮与端梁间的连接结构

[57] 摘要

本实用新型公开了起重机上的车轮与端梁间的连接结构。本实用新型解决的技术问题是提供一种在安装、维修上方便的起重机上的车轮与端梁间的连接结构。本实用新型技术方案是这样完成的，起重机上的车轮与端梁间的连接结构，包括有端梁，在端梁端部两侧的腹板上设有一个开口向下的槽。所述的槽与车轮上的轴承座相配，将轴承座设在槽内并固定在腹板上。由于端梁端部下设有槽，安装、维修时，只须将端梁端部稍微支起，就可轻松的将车轮从端梁端部取出，给车轮的安装、维修带来很大的方便，大大提高了车轮的装配效率，降低了车辆的维修难度。本实用新型主要用于起重机上。



1、起重机上的车轮与端梁间的连接结构，包括有端梁，其特征在于：在端梁端部两侧的腹板各设有一个开口向下的槽。

2、根据权利要求1所述的起重机上的车轮与端梁间的连接结构，其特征在于：所述的槽与车轮上的轴承座相配，将轴承座设在槽内并固定在腹板上。

起重机上的车轮与端梁间的连接结构

技术领域

本实用新型涉及起重机上的连接结构，特别是起重机上的车轮与端梁间的连接结构。

背景技术

传统的电动起重机上的车轮与端梁间的连接是将轮轴固定在端梁腹板上的轮轴孔内，车轮与轮轴间为轴承。安装时，先将车轮放到端梁内，将轮轴穿过一个轮轴孔、轴承、另一个轮轴孔，用键将在轮轴孔内的轮轴固定。维修时，按相反方向取出，这种连接结构在车轮的安装、维修上很不方便。

发明内容

本实用新型解决的技术问题是提供一种在安装、维修上方便的起重机上的车轮与端梁间的连接结构。本实用新型技术方案是这样完成的，起重机上的车轮与端梁间的连接结构，包括有端梁，其特征在于：在端梁端部两侧的腹板各设有一个开口向下的槽。所述的槽与车轮上的轴承座相配，将轴承座设在槽内并固定在腹板上。本实用新型的技术效果是：由于端梁端部下部设有槽，安装、维修时，只须将端梁端部稍微支起，就可轻松的将车轮从端梁端部取出，给车轮的安装、维修带不很大的方便，大大提高了车轮的装配效率，降低了车辆的维修难度。

附图说明

图 1 为本实用新型的主视图。

图面说明：1、端梁；2、加强板；3、螺栓孔；4、槽；5、腹板。

具体实施方式

结合附图将本实用新型进一步详细说明，在端梁 1 端部腹板 5 两侧上各设一个开口向下的槽 4，端梁 1 端部腹板 5 两侧上设有加强板 2，加强板 2 上设的槽 4 与腹板 5 上的槽 4 是一样的并重叠在一起。安装车轮时，将背景技术中的车轮改为车轮与轮轴用键固定在一起，轮轴的两端固定有轴承，轴承设在轴承座内，车轮的轴承座与槽 4 相配，安装时，将轴承座置入与轴承座相配的槽 4 内，用螺栓用通过螺栓孔 3 将轴承座固定在端梁 1 的腹板 5 上。车轮运行时，车轮和轮轴一起转动。

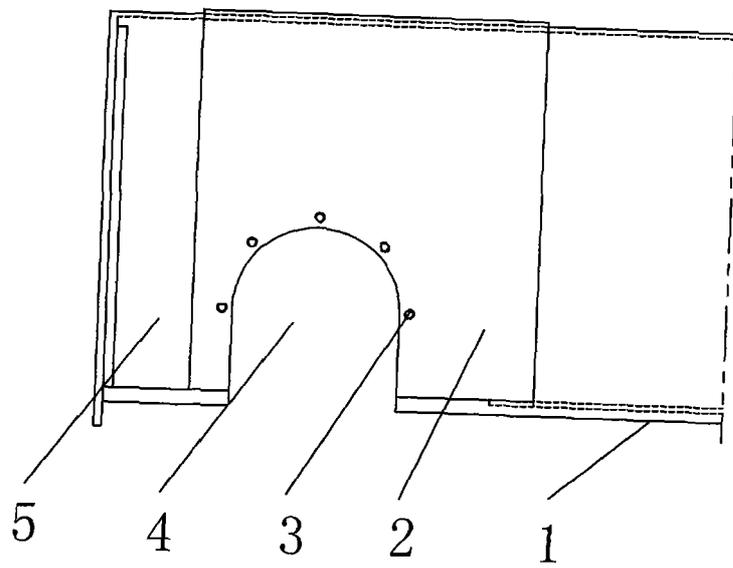


图1