



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104653267 A

(43) 申请公布日 2015. 05. 27

(21) 申请号 201410278718. 7

(22) 申请日 2014. 06. 21

(71) 申请人 柳州聚龙科技有限公司

地址 545007 广西壮族自治区柳州市白饭路
47 号柳州市云达机械配件有限公司内

(72) 发明人 苏志强 谢宇强

(74) 专利代理机构 柳州市集智专利商标事务所
45102

代理人 黄有斯

(51) Int. Cl.

F01N 13/08(2010. 01)

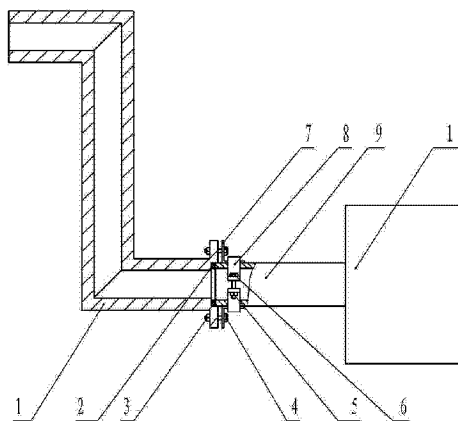
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

汽车排气管加高装置

(57) 摘要

本发明公开了一种汽车排气管加高装置,涉及汽车零部件制造技术领域;包括发动机、排气管,在所述排气管的尾部连接有带法兰盘的加高管,所述加高管为 Z 字形圆管,其一侧设置有分布有连接孔的法兰盘,所述加高管通过固定在所述排气管上的连接装置与所述排气管相连接,在所述加高管与所述排气管的结合处设有密封圈;本发明可以解决现有技术中汽车在雨天通过积水路面,积水进入汽车发动机造成发动机损坏的问题。



1. 一种汽车排气管加高装置,包括发动机(10)、排气管(9),其特征在于:在所述排气管(9)的尾部连接有带法兰盘的加高管(1),所述加高管(1)为Z字形圆管,其一侧设置有分布有连接孔的法兰盘,所述加高管(1)通过固定在所述排气管(9)上的连接装置与所述排气管(9)相连接,在所述加高管(1)与所述排气管(9)的结合处设有密封圈(2)。

2. 根据权利要求1所述的汽车排气管加高装置,其特征在于:所述连接装置包括包围在所述排气管(9)的外圆周的连接板(7)和将所述连接板(7)箍在所述排气管(9)的外圆周的箍带(8),所述箍带(8)通过螺钉(6)和螺母(5)紧固。

3. 根据权利要求1或2所述的汽车排气管加高装置,其特征在于:所述连接板(7)为沿圆周轴向上有一条缺口的管状物体,其内径略大于所述排气管(9)的外径,其一侧设有圆环状的连接法兰,所述连接板(7)的连接法兰上设有与所述加高管(1)的法兰盘连接孔同轴的连接孔。

汽车排气管加高装置

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车零部件制造技术领域,尤其是一种能使汽车涉深水时避免排气管进水的装置。

背景技术

[0002] 现有的汽车排气管大多布置在汽车底部,平时这样布置不会造成什么问题,在下雨天,一些路面由于排水不畅会造成大量积水,有些积水深达几十厘米,导致汽车无法通行,此时汽车如果强行驶过积水路面,特别是当积水深度超过汽车排气管高度时,操作上稍不注意,积水就会通过排气管进入到汽车发动机内部,从而导致发动机熄火,当再次点火时还会造成发动机烧坏的重大质量问题,甚至会造成汽车发动机报废,给车主带来不必要的损失。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种汽车排气管加高装置,它可以解决现有技术汽车在雨天通过积水路面,积水进入汽车发动机造成发动机损坏的问题。

[0004] 为了解决上述问题,本发明采用的技术方案是:

一种汽车排气管加高装置,包括发动机、排气管,在所述排气管的尾部连接有带法兰盘的加高管,所述加高管为 Z 字形圆管,其一侧设置有分布有连接孔的法兰盘,所述加高管通过固定在所述排气管上的连接装置与所述排气管相连接,在所述加高管与所述排气管的结合处设有密封圈。

[0005] 以上技术方案中,进一步的方案是:所述连接装置包括包围在所述排气管的外圆周的连接板和将所述连接板箍在所述排气管的外圆周的箍带,所述箍带通过螺钉和螺母紧固。

[0006] 进一步的:所述连接板为沿圆周轴向上有一条缺口的管状物体,其内径略大于所述排气管的外径,其一侧设有圆环状的连接法兰,所述连接板的连接法兰上设有与所述加高管的法兰盘连接孔同轴的连接孔。

[0007] 由于采用了上述技术方案,本发明与现有技术相比具有如下有益效果:

- 1、本发明结构简单,制造成本较低;
- 2、本发明只在汽车需要通过较深的积水路面时才安装使用,平时可放在汽车后备厢内。

附图说明

[0008] 图 1 是本发明汽车排气管加高装置的主视图。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图和实施例对本发明做进一步详述:如图 1 所示,

一种汽车排气管加高装置,包括发动机 10、排气管 9,在排气管 9 的尾部连接有带法兰盘的加高管 1,加高管 1 为 Z 字形圆管,其一侧设置有分布有连接孔的法兰盘,在加高管 1 与排气管 9 的结合处设有密封圈 2;连接板 7 为沿圆周轴向上有一条缺口的管状物体,其内径略大于排气管 9 的外径,其一侧设有圆环状的连接法兰,连接板 7 的连接法兰上设有与加高管 1 的法兰盘连接孔同轴且等大的连接孔;连接板 7 通过箍带 8 固定在排气管 9 的外圆周上,箍带 8 通过螺钉 6 和螺母 5 紧固;加高管 1 和连接板 7 通过穿过两个法兰盘上的连接孔的螺钉 4 和螺母 3 连接。

[0010] 汽车在平时不需要通过积水时,将加高管 1 拆下放在后备厢内,可保留连接板 7 和箍带 8 不拆除。

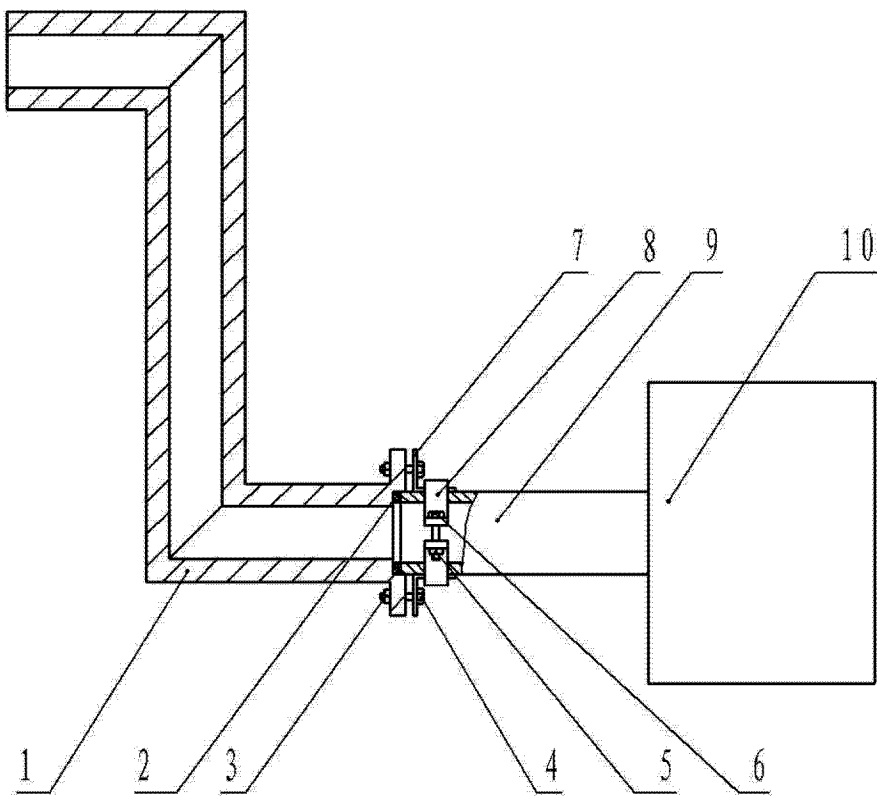


图 1