

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 80 10354

(54)

Abri antivol pour motocyclette.

(51)

Classification internationale (Int. Cl. ³). E 04 H 6/02; B 62 H 3/00, 5/00; B 62 J 19/00
// B 62 K 11/00.

(22)

Date de dépôt..... 8 mai 1980.

(33) (32) (31)

Priorité revendiquée :

(41)

Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 46 du 13-11-1981.

(71)

Déposant : JUX Bernard, résidant en France.

(72)

Invention de : Bernard Jux.

(73)

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire :

La présente invention a pour objet, à titre de produit industriel nouveau, la construction d'un abri anti-vol pour motocyclette.

En effet, ce type de véhicule se trouve exposé la nuit, lors de son stationnement dans des locaux ouverts d'immeubles collectifs, 5 par exemple, au vol de pièces mécaniques onéreuses.

Un abri en tôle d'un volume voisin au véhicule par sa conception, découragera les habitués de ce genre d'activité.

Cet abri se compose de deux éléments métalliques distincts.

Le premier a l'aspect d'une profonde armoire sans porte.

10 Cet élément métallique 1 abrite la partie avant de la motocyclette jusqu'à la moitié du réservoir d'essence. Il est constitué de trois panneaux verticaux, d'un plancher 3 et d'un plafond 8. Chaque panneau se compose d'un cadre en cornières sur lequel est rivée une tôle épaisse. Une bande de polyester stratifié dissimule 15 à la vue, les rivets. Les trois panneaux verticaux sont réunis entre eux par boulonnages intérieurs sur deux tubes carrés 10 formant les angles entre les panneaux latéraux et le panneau du fond. Un plancher 3 et un plafond 8 faits en tubes rectangulaires sur lesquels sont rivées des tôles, viennent terminer cet élément.

20 Prolongeant le plancher 3, côté ouvert, un deuxième plancher 4 moins large que le premier, vient s'y fixer. Ce plancher 4 supporte la partie arrière de la motocyclette. Sur les bords longitudinaux de ce plancher 4 sont boulonnées deux glissières de même longueur que celui-ci, la fente de ces dernières étant orientée vers 25 l'extérieur du plancher.

Le deuxième élément métallique 2 a l'aspect d'un coffre dont on aurait supprimés le fond et un côté, et qui serait supporté par quatre roulettes orientables 5 pour le rendre mobile. Cet élément plus étroit et moins haut que le premier, vient coiffer l'arrière 30 du véhicule. Il est constitué d'une structure en tubes carrés soudés, sur laquelle sont rivées des tôles. Des bandes de polyester stratifié dissimulent les rivets, forment les angles, et donnent à l'ensemble, un aspect homogène.

A la base, et à l'intérieur des deux panneaux parallèles à la 35 motocyclette, de l'élément métallique 2, sont soudées deux cornières qui s'engageant dans les glissières du plancher 4 rendent l'élément mobile solidaire de l'ensemble de l'abri.

L'élément mobile a deux fonctions. Il couvre totalement l'arrière

de la motocyclette, et ferme le premier élément métallique 1, car côté ouvert, débordant de chaque côté et en hauteur, un panneau 9 vertical, constituant de l'élément mobile, vient obstruer l'élément métallique 1, les deux ensembles étant accouplés.

- 5 Le pêne d'une serrure 6 venant se fiché entre deux tubes rectangulaires du plancher 4, empêche l'élément mobile une fois en place dans les glissières, de coulisser.

Des poignées 7 facilitent sa mobilité.

- 10 Ainsi ces deux éléments juxtaposés, forment un ensemble hermétique, mettant la motocyclette à l'abri des dégradations.

REVENDICATIONS

1. Abri anti-vol pour motocyclette, caractérisé par le fait qu'il est constitué de deux éléments métalliques de volumes différents, qui juxtaposés, forment un ensemble hermétique.

2. Abri anti-vol pour motocyclette, selon la revendication 1,
5 caractérisé par le fait qu'un des éléments est fixe, et reçoit la partie avant du véhicule, l'autre, supporté par quatre roulettes orientables, étant mobile, plus étroit et moins haut, coiffant la partie arrière de la motocyclette, et obstruant l'élément fixe lorsqu'il est juxtaposé à ce dernier.

10 3. Abri anti-vol pour motocyclette, selon la revendication 2, caractérisé par le fait que l'élément mobile est rendu solidaire de l'élément fixe, par l'intermédiaire de deux glissières boulonnées à un plancher prolongeant l'élément fixe, dans lesquelles l'élément mobile une fois engagé, coulisse lorsqu'il n'est pas immobilisé par
15 un verrouillage, et accolé à l'élément fixe.

1/1

