



A01 d 35/04

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42805

Kl. 45 c, 20/02

45 c 35/04

Instytut Maszyn Rolniczych *)

Poznań, Polska

Kosiarka konna

Patent trwa od dnia 23 lutego 1959 r.

Przedmiotem zgłoszenia jest kosiarka konna z napędem półelastycznym, niespotykanym dotychczas w maszynach tego typu, a wyróżniająca się spośród znanych konstrukcji prostą i tanią budową, niższym ciężarem, a tym samym większą wygodą w użytkowaniu.

Załączony rysunek przedstawia główne zespoły nośne i układ napędowy kosiarki.

Do pochwy rurowej 1, jako zasadniczej części nośnej przyspawane są wysięgniki 2, korytko 3 dyszla, korytko 4 siodła oraz podstawy 5 mechanizmów wydzwigu i łożysk wałka pośredniego 6. Poprzez pochwę przebiega oś kół 7, na której osadzone jest główne koło zębate 8 napędu. Z wałka pośredniego 6 napęd przeniesiony jest dalej pasem klinowym 9 na mechanizm 10 napędu. Wylączanie mechanizmów odbywa się przez przesuwanie kółka zębatego 11 na wieloklinie wałka pośredniego 6. Koła zębate 8, 11, znajdują się w osłonie blaszanej 12, smarowane smarem stałym, przy czym koła zębate 8, 11 stanowią jedyną przekładnię zębatą napędu przyrządu tnącego, znajdującą się w osłonie blaszanej jako przekładnia wolnoobrotowa nie wymagająca kąpeli olejowej. Ponadto kosiarka posiada przyrząd tnący 13 wraz z targańcem i dźwigniami sterującymi jako zespół znormalizowany, jak również dyszel 14 i siodło 15.

Na uwagę zasługuje przekładnia pasowo-klinowa, znajdująca się pomiędzy przekładnią zębatą (8, 11), a mechanizmem 10 napędu i stanowiąca równocześnie sprzęgło bezpieczeństwa maszyny. Jako istotny zespół nowej konstrukcji umożliwia ona wyeliminowanie ciężkich ram i skrzyń przekładniowych stosowanych dotychczas jak również dowolny wybór mechanizmu 10 napędu.

Zastosowanie kół ogumionych polepsza nośność maszyny, co wpływa dodatnio na jej przebiegi transportowe, zabezpiecza przed uszkodzeniami, przecluzając tym samym żywotność maszyny.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Stanisław Jarczyński.

Zastrzeżenie patentowe

Kosiarka konna, znamienna tym, że pomiędzy jej przekładnią zębatą (8, 11) a mechanizmem (10) napędu znajduje się przekładnia pasowo-klinowa, stanowiąca równocześnie sprzę-

gło bezpieczeństwa maszyny, przy czym koła zębate (8, 11) stanowią jedyną przekładnię zębatą napędu przyrządu tnącego (13) i znajdują się w osłonie blaszanej jako przekładnia wolnoobrotowa nie wymagająca kąpieli olejowej.

Instytut Maszyn Rolniczych

